

Nazwa zamówienia	BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. SIKORSKIEGO NA ODCINKU OD UL. KASZUBSKIEJ DO UL. GŁOWACKIEGO W WAŁBRZYCHU		
Adres obiektu	Województwo dolnośląskie; powiat: Miasto Wałbrzych		
	Gmina Miejska: Wałbrzych; miasto: Wałbrzych		
	obręb: Podgórze 33; działki nr: 673/1, 672/1, 653/13, 629/16, 629/13, 629/11, 626/8, 625/1, 623/3, 653/18, 621/3, 621/2, 620/2, 609/1, 610/1, 620/6, 611/3, 603/4, 599/1, 601/1, 302/5, 319/3, 304/3, 318/4, 317/4, 311/4, 32/2, 27/1		
Zakres robót budowlanych/kod CPV:	Kody CPV, nazwy robót i usług		
	45100000	Przygotowanie terenu pod budowę	
	45233000	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	
	71320000	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania	
	71322000	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	
	71330000	Różne usługi inżynieryjne	
	71354000	Usługi sporządzania map	
71420000	Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu		
Zamawiający	Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych		
Opracował	Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT ul. Grunwaldzka 17/1, 58-340 Głuszyca		
Tytuł opracowania	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY		

Sporządził	mgr inż. Sławomir Jagiełło <small>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBP.V-7342/3/86/98</small>	08.05.2015	
------------	---	------------	--

Głuszyca, maj 2015 r.

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I - CZĘŚĆ OPISOWA

1	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
1.1	Orientacja i lokalizacja przedmiotu zamówienia	4
1.2	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	5
1.3	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....	6
1.3.1	Podstawowe parametry techniczne ciągu pieszo-rowerowego	6
1.3.2	Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania	6
1.3.3	Instalacje i infrastruktura	7
1.3.4	Organizacja ruchu.....	7
1.4	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
1.4.1	Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.....	7
1.4.2	Dysponowanie terenem na cele budowlane	8
1.5	Wytoczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem	8
1.5.1	Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne.....	8
1.5.2	Przygotowanie terenu budowy	8
1.5.3	Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	9
2	OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	9
2.1	Zagospodarowanie terenu	9
2.2	Konstrukcje nawierzchni	9
2.3	Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego	10
2.4	Skrzyżowania	10
2.5	Organizacja ruchu	10
2.5.1	Założenia ogólne.....	10
2.5.2	Znaki poziome.....	10
2.5.3	Znaki pionowe	10
2.5.4	Pozostałe urządzenia bezpieczeństwa ruchu	10
2.6	Dokumenty Wykonawcy	10
2.6.1	Skład dokumentów Wykonawcy	10

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW.....	12
2	OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	12
3	PRZEPISY PRAWNE, NORMY I INNE PRZEPISY ZWIĄZANE.....	12
4	INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	14

ROZDZIAŁ III – ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1	- Wytoczne Wykonania i Odbioru Prac Projektowych,
Załącznik nr 2	- Wytoczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
Załącznik nr 3	- Dokumenty dodatkowe.

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

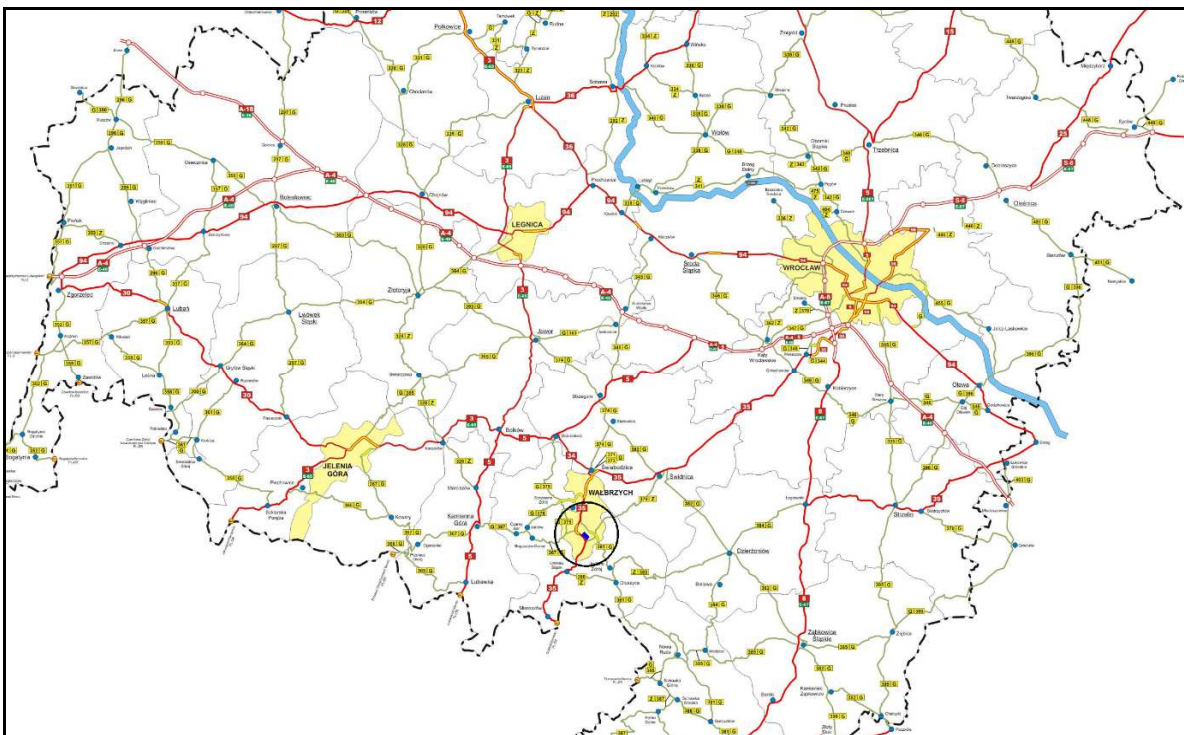
1.1 Orientacja i lokalizacja przedmiotu zamówienia

a) Orientacja na mapie Polski



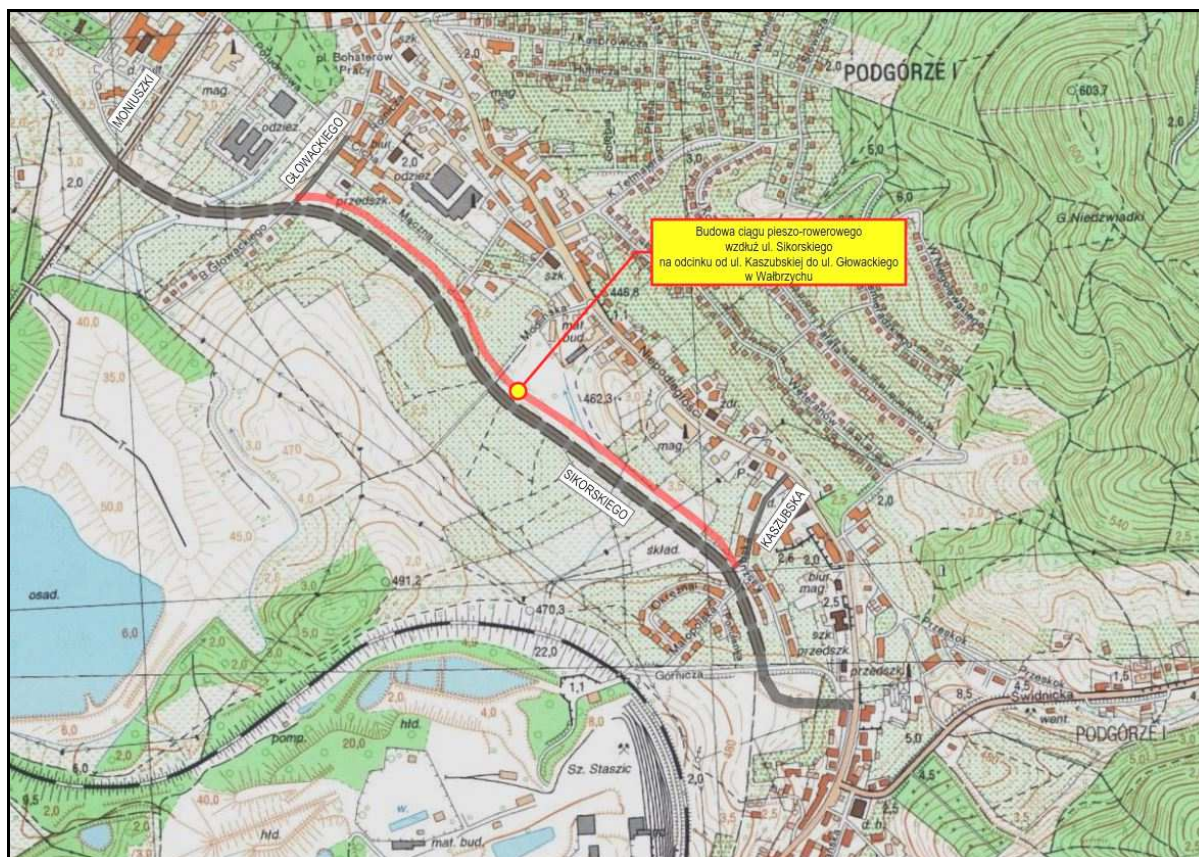
Opracowano na podstawie www.maps.google.pl

b) Orientacja na mapie województwa



Opracowano na podstawie www.gddkia.gov.pl

c) Plan lokalizacji inwestycji



Opracowano na podstawie www.geoportal.gov.pl

1.2 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Jeżeli w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, z uwzględnieniem postanowień zawartych w treści umowy o roboty budowlane, ulegną zmianie ilości lub parametry zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, to zmiany te nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia oraz zmiany terminu realizacji zadania inwestycyjnego.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych, związanych z budową ciągu pieszo-rowerowego biegnącego wzdłuż ulicy Sikorskiego na odcinku od ulicy Kaszubskiej do ulicy Głowackiego w Wałbrzychu /ciąg drogi krajowej nr 35/ wraz z uzyskaniem uzgodnień, wymaganych prawem decyzji, zezwoleń, uzyskaniem w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji zezwalającej na użytkowanie oraz z oddaniem ciągu pieszo-rowerowego do użytkowania. Planowany ciąg będzie funkcjonalnie powiązany z istniejącymi odcinkami ciągów pieszo-rowerowych, tj. od strony ul. Niepodległości do Kaszubskiej oraz od ul. Głowackiego w stronę ul. Moniuszki.

Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim, w powiecie Miasto Wałbrzych, na terenie miasta Wałbrzych i przewiduje się, że przebiegać będzie w obszarze działek nr: 673/1, 672/1, 653/13, 629/16, 629/13, 629/11, 626/8, 625/1, 623/3, 653/18, 621/3, 621/2, 620/2, 609/1, 610/1, 620/6, 611/3, 603/4, 599/1, 601/1, 302/5, 319/3, 304/3, 318/4, 317/4, 311/4, 32/2, 27/1; obręb Podgórze 33. Rzeczywisty przebieg projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zostanie ostatecznie określony na podstawie rozwiązań projektowych wskazanych w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę.

Zamierzenie budowlane obejmuje w zakresie zaprojektowania i wybudowania:

- prace przedprojektowe,
- prace projektowe,
- uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- roboty przygotowawcze,
- wycinkę kolidującego drzewostanu oraz usunięcie istniejącej roślinności,

- roboty rozbiórkowe,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- ewentualną przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowanymi robotami podstawowymi,
- zaprojektowanie, wykonanie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu,
- zaprojektowanie i wykonanie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie zieleni,
- roboty wykończeniowe.

Zamierzenie budowlane obejmuje w zakresie promocji wykonanie i montaż tablic informacyjno-pamiątkowych. Wykonawca zobowiązany jest wykonać i zamontować dwie tablice, a prace te zostaną ujęte w cenie ofertowej Wykonawcy.

Wykonawca pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane w zakresie niezbędnym do zrealizowania przedmiotu zamówienia, a wykraczającym poza istniejący pas drogowy ul. Sikorskiego.

1.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.3.1 Podstawowe parametry techniczne ciągu pieszo-rowerowego

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| – szerokość | 3,5 m |
| – pochylenie poprzeczne | jednostronne 2,0% |
| – orientacyjna długość | 1053,0m |

1.3.2 Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania budowanego ciągu pieszo-rowerowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca wykona wszystkie niezbędne opracowania projektowe przy wykorzystaniu i uwzględnieniu posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: "Przebudowa ulicy W. Sikorskiego od ul. Kaszubskiej - km 18+730 (ze skrzyżowaniem) do ul. Moniuszki - km 20+146,20 (bez skrzyżowania) w Wałbrzychu". Uzyska również, w imieniu i na rzecz Zamawiającego, konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania zamierzenia budowlanego zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego Wykonawca sporządzi i zgromadzi kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, j.t.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego i uzyska w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie.

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.).

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie ze wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym PFU, w ramach wynagrodzenia umownego należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące zakresy robót:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej - w razie potrzeby,
- wykonanie stałego oznakowania ciągu pieszo-rowerowego oraz przejazdów rowerowych przez ul. Kaszubską i ul. Głowackiego wraz z balustradami, podpórkami dla rowerzystów,
- wykonanie po zakończeniu robót budowlanych pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę,
- dokonanie uzgodnień z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizowanie ww. zobowiązań,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka projektowanego ciągu pieszo-rowerowego wraz z ewentualną zmianą istniejącej organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji oraz wszystkich elementów dokumentacji projektowej.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, należy przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

1.3.3 Instalacje i infrastruktura

Należy opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu. Na podstawie ww. wniosków należy uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na usunięcie kolizji. W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić uzgodnione projekty umów do podpisania Zamawiającemu. Obowiązkiem Wykonawcy jest branie czynnego udziału w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji.

Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i robót Wykonawca opracuje w formie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz przekazać do weryfikacji i zatwierdzenia Zamawiającemu.

1.3.4 Organizacja ruchu

Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Zmiany wynikające z uzasadnienia zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych należy wprowadzić do realizacji i nie będą powodowały one zwiększenia wynagrodzenia umownego oraz przedłużenia czasu realizacji.

Pasy dla niedowidzących należy zaprojektować i wykonać w obszarze wszystkich przejść dla pieszych przewidzianych na przekroczeniach ul. Kaszubskiej i ul. Głowackiego.

1.3.4.1 Projekt stałej organizacji ruchu

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy bezwzględnie przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu. W przypadku nie dopełnienia tego obowiązku, wszelkie zmiany projektu budowlanego wynikające z uzgodnień projektu stałej organizacji ruchu, obciążać będą wyłącznie Wykonawcę.

1.3.4.2 Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót

Podstawowym założeniem dla planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu w ciągu ul. Sikorskiego, ul. Kaszubskiej czy też ul. Głowackiego.

Przed rozpoczęciem robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Projekt należy, w miarę potrzeb na bieżąco aktualizować.

1.4 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.4.1 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

Place budowy, zaplecza oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej podlegającej ochronie akustycznej oraz poza łąkami i pastwiskami. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi. Magazyny, składy i bazy należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych

zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 15 sierpnia do 1 marca. Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00- 22.00.

1.4.2 Dysponowanie terenem na cele budowlane

Zamawiający dysponuje działkami nr: 673/1, 672/1, 653/13, 629/16, 629/13, 629/11, 626/8, 625/1, 623/3, 653/18, 621/3, 621/2, 620/2, 609/1, 610/1, 620/6, 611/3, 603/4, 599/1, 601/1, 302/5, 319/3, 304/3, 318/4, 317/4, 311/4, 32/2, 27/1; obręb Podgórze 33, stanowiącymi obszar pasa drogowego ul. Sikorskiego, przy czym trzy z nich są działkami rolnymi, tj.:

- o 311/4 - R II b, B,
- o 317/4 - R III b,
- o 318/4 - R VI.

W chwili obecnej Zamawiający prowadzi procedurę administracyjną mającą na celu przekwalifikowanie klasy użytkowania gruntu z "R" na "dr".

1.5 Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać poniższych wytycznych i uwarunkowań.

1.5.1 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 j.t.) oraz Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.).
- Na czas wykonywania Robót należy podejmować działania wynikające z decyzji organów ochrony środowiska.
- Przedmiotowe zadanie musi być spójne z posiadaną przez Zamawiającego dokumentacją projektową opracowaną dla zadania pn. „Przebudowa ulicy W. Sikorskiego od ul. Kaszubskiej - km 18+730 (ze skrzyżowaniem) do ul. Moniuszki - km 20+146,20 (bez skrzyżowania) w Wałbrzychu.
- Wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać z w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.
- Należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu dla ul. Kaszubskiej i Głowackiego.
- Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem;
 - niezbędne decyzje administracyjne, w szczególności decyzję o pozwoleniu na budowę.
- Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej.
- Należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w pkt 2.6. niniejszego PFU.

1.5.2 Przygotowanie terenu budowy

Dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, nie wykluczając innych niezbędnych czynności w ramach ceny oferty należy uwzględnić koszty związane z:

- uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci, z zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych,
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów,
- uzgodnieniem/ami z Wydziałem Ochrony Środowiska terminu/ów wycinki oraz uprzętnięcia drzew i krzewów, które zostaną objęte decyzją na wycinkę drzew,
- usunięciem, odwiezieniem na odkład pozyskanego z obszaru robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzaniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt,
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy,
- dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach,
- wykonaniem inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do Placu Budowy wynikających z oddziaływania budowy,
- usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją.

1.5.3 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

W poniższym, tabelarycznym zestawieniu podano szacunkowe powierzchnie elementów projektowanego zagospodarowania terenu.

Element zagospodarowania terenu	Szacunkowe ilości
Długość ciągów pieszo-rowerowych	ok. 1.053 m
Powierzchnia ciągów pieszo-rowerowych bitumicznych	ok. 3.686 m ²
Powierzchnie zielone na skarpach i poboczach	ok. 2.000 m ²

2 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1 Zagospodarowanie terenu

Wykonawca zaprojektuje i wykona ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ulicy Sikorskiego na odcinku od ul. Kaszubskiej do ul. Głowackiego z powiązaniem funkcjonalnym z istniejącymi odcinkami ciągów pieszo-rowerowych, tj. od strony ul. Niepodległości do Kaszubskiej oraz od ul. Głowackiego w stronę ul. Moniuszki. Całość przedsięwzięcia wykona w granicach istniejącego pasa drogowego ul. Sikorskiego, przy czym przebieg ścieżki zlokalizuje w taki sposób aby w przyszłości umożliwić bezkolizyjną przebudowę ul. Sikorskiego do przekroju 2/2.

Wykonawca uzgodni z właścicielami sieci i urządzeń podziemnych sposób ich zabezpieczenia w miejscu skrzyżowania z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym, a następnie wykona zgodnie z zamieszczonymi w dokumentacji technicznej rozwiązaniami.

2.2 Konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70 - 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² asfaltu pozostającego
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - 10 cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - 15 cm.

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego wykonać w obustronnym oporem z obrzeża betonowego 8x30cm ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (o powierzchni 0,052 m²).

2.3 Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego

Należy zaprojektować i wykonać sposób odwodnienia ciągu pieszo-rowerowego, który będzie uwzględniał rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej dla: „Przebudowy ulicy W. Sikorskiego od ul. Kaszubskiej - km 18+730 (ze skrzyżowaniem) do ul. Moniuszki - km 20+146,20 (bez skrzyżowania) w Wałbrzychu” opracowanej przez Lafrentz - Polska Sp. z o.o..

System odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z wydanych decyzji administracyjnych i przepisów prawa, w tym warunków wynikających z oceny oddziaływania inwestycji na środowisko (o ile taka decyzja będzie potrzebna) oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z ciągu pieszo-rowerowego jak i całego pasa drogowego ul. Sikorskiego, tak na etapie realizacji jak i eksploatacji.

Ewentualne ciekły wodne, obce przewody kanalizacji deszczowej, rowy melioracyjne, sieci drenarskie itp. napotkane podczas robót, należy przeprowadzić przepustami przez korpus drogowy w sposób niezakłócający przepływu wody.

2.4 Skrzyżowania

Należy zaprojektować i wykonać przejazdy rowerowe przez ul. Kaszubską i ulicę Głowackiego (w obszarze skrzyżowania z ul. Sikorskiego) z uwzględnieniem warunków wynikających z dokumentacji projektowej dla: „Przebudowa ulicy W. Sikorskiego od ul. Kaszubskiej - km 18+730 (ze skrzyżowaniem) do ul. Moniuszki - km 20+146,20 (bez skrzyżowania) w Wałbrzychu” opracowanej przez Lafrentz - Polska Sp. z o.o..

2.5 Organizacja ruchu

2.5.1 Założenia ogólne

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu, dla pionowego i poziomego oznakowania budowanego ciągu pieszo-rowerowego, należy skoordynować z rozwiązaniami projektowymi dla przebudowy ul. W. Sikorskiego.

2.5.2 Znaki poziome

Oznakowanie poziome przejazdów rowerowych przez ulicę Kaszubską oraz ulicę Głowackiego wraz z ewentualną korektą istniejącego oznakowania poziomego, wynikającą z uzgodnionego i zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

2.5.3 Znaki pionowe

Parametry lic znaków:

- znaki pionowe dla oznakowania przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów pokryte folią odblaskową typu 2 - grupa średnie (S),
- znaki pionowe dla oznakowania ciągu pieszo-rowerowego (znaki C-13/16 z kreską poziomą) pokryte folią odblaskową typu 2 - grupa mała (M).

2.5.4 Pozostałe urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Pozostałe urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i przy uwzględnieniu wzorów obowiązujących na terenie Miasta Wałbrzych. Pozostałe urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonać ze stali ocynkowanej.

2.6 Dokumenty Wykonawcy

2.6.1 Skład dokumentów Wykonawcy

W ramach zamówienia należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania i budowy ciągu pieszo-rowerowego biegnącego wzdłuż ulicy Sikorskiego na odcinku od ulicy Kaszubskiej do ulicy Głowackiego w Wałbrzychu.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- 1) Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych,
- 2) Dokumentację geologiczno-inżynierską,
- 3) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- 4) Decyzję/decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach - jeżeli będzie konieczna,
- 5) Decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- 6) Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- 7) Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- 8) Informacje oraz Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 9) Wniosek o pozwolenie na budowę,
- 10) Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- 11) Projekty organizacji ruchu na czas budowy,
- 12) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego,
- 13) Przedmiary robót,
- 14) Program Zapewnienia Jakości,
- 15) Dokumentację powykonawczą,
- 16) Mapę powykonawczą,
- 17) Instrukcję eksploatacji i utrzymania,
- 18) Dokumentację formalno-prawną dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędnych do zrealizowania niniejszej inwestycji.

Powyższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Poniżej podano finalną ilość egzemplarzy opracowań:

L.p.	Nazwa dokumentu	Ilość kompletów
1	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	2
2	Wypisy z rejestru gruntów oraz mapa ewidencji gruntów	3
3	Dokumentacja geologiczno-inżynierska	6
4	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi w tym uzgodnienie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków	2
5	Raport oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - jeśli będzie konieczna	6
6	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - jeśli będzie konieczna	6
7	Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego	6
8	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	6
9	Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	3
10	Wniosek o pozwolenie na budowę	2
11	Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	4
12	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	6
13	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6
14	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót	4
15	Przedmiary robót	2
16	Programy Zapewnienia Jakości	3
17	Dokumentacja powykonawcza	3

18	Mapa powykonawcza	3
19	Instrukcje eksploatacji i utrzymania	2

Każdy komplet dokumentów należy dostarczyć do Zamawiającego również w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie pdf.

Wymagania w stosunku do odbioru wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy są określone w Specyfikacji SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy oraz w odpowiednich specyfikacjach na prace projektowe. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania będzie ujęte w ofercie Wykonawcy.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający złoży oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane po otrzymaniu od Wykonawcy projektu budowlanego wraz z projektem stosownego oświadczenia.

3 PRZEPISY PRAWNE, NORMY I INNE PRZEPISY ZWIĄZANE

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r , poz. 1409 j.t.),
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. poz.462);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013, poz. 926, j.t.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);

9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497, z późn. zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
16. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
17. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U. z 2012r. poz. 1247)
19. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
20. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
21. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.);
22. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.);
23. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
24. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
25. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.);
26. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.);
27. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663, z późn. zm.);
28. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981, z późn. zm.);
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);
30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. Nr 153, poz. 1781, z późn. zm.);
32. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.);
33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
34. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220, z późn. zm.);
35. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 59, z późn. zm.);
36. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.);
37. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);

39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
40. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006r Nr 75 poz, 527 z późn. zm.);
41. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
42. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.);
43. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
44. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
45. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
46. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. , poz.907, j.t.);
47. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012r. poz. 647 j.t.);
48. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.);

4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Integralnymi elementami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego są:

- | | |
|----------------|---|
| Załącznik nr 1 | - Wytyczne Wykonania i Odbioru Prac Projektowych, |
| Załącznik nr 2 | - Wytyczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, |
| Załącznik nr 3 | - Dokumenty dodatkowe. |