

Wałbrzych, 18.08.2017 r.

RZP/65/PN/31/2017/DR/9

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: Utrzymanie czystości oraz odśnieżanie i likwidowanie śliskości na drogach zlokalizowanych na terenie Gminy Wałbrzych

W odpowiedzi na pismo z 7 sierpnia 2017 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015.2164 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

pytanie 1

W opisie przedmiotu zamówienia na str. 1 SIWZ w pkt III 1, Zamawiający podaje, że II kolejnością odśnieżania objętych jest 78 jezdni dróg oraz III kolejności 150 jezdni dróg natomiast w zał. nr 2 do Zasad, w części dotyczącej dróg II i III kolejności odśnieżania wykazanych jest odpowiednio 81 i 153 pozycji. Wnosimy o ujednoczenie tej informacji.

odpowiedź

Pismem z dnia 10 sierpnia 2017 r. (RZP/65/PN/31/2017/DR/8) Zamawiający dokonał zmiany SIWZ – wzoru umowy na zadanie I.

pytanie 2

Na str. 6 pkt 2d SIWZ Zamawiający wymaga prowadzenia stałego monitoringu pogodowego (stałych obserwacji meteorologicznych).

Czy Zamawiający wymaga prowadzenia obserwacji w oparciu o stację meteorologiczną będącą w posiadaniu przez Wykonawcę czy w oparciu o prognozy prezentowane przez serwisy pogodowe dostępne w Internecie lub w oparciu o okresowe komunikaty IMiGW dostępne w serwisie płatnym? Czy miarodajny będzie dla Zamawiającego odczyt wilgotności i temperatury stacji zlokalizowanej na terenie Wałbrzycha?

Jakie wymagania ma Zamawiający w stosunku do stacji Wykonawcy?

W jakim sposób, w jakim zakresie i z jaką częstotliwością Zamawiający wymaga aby dane o stanie pogody były rejestrowane i archiwizowane?

odpowiedź

Pismem z dnia 8 sierpnia 2017 r. (RZP/65/PN/31/2017/DR/4) Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w zakresie wymogów dotyczących pozyskiwania danych o prognozie pogody.

W załączniku nr 1 do umowy na zadanie I – rozdział II. UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI DRÓG (JEZDNI) W OKRESIE ZIMOWYM w § 2 ust. 22 otrzymał brzmienie:

„22. Wykonawca ma obowiązek uzyskać codziennie aktualną prognozę pogody i wpisywać dane do rejestru. W rejestrze należy wskazać źródło pozyskania prognozy pogody, informację nt. wystąpienia opadów śniegu lub innych zjawisk atmosferycznych, wilgotności powietrza, temperatury na dzień i godzinę wyjazdu sprzętu z bazy. W rejestrze należy także wpisywać dane (imię i nazwisko, datę i godzinę zgłoszenia, przedmiot zgłoszenia) w przypadku zgłoszenia przez przedstawicieli Zamawiającego, Policji, Straży Miejskiej, dyspozytora operatora komunikacji miejskiej konieczności podjęcia czynności. Zgłoszenia dokonane w godzinach pracy Zamawiającego przez przedstawicieli Policji, Straży Miejskiej, dyspozytora operatora komunikacji miejskiej Wykonawca zobowiązany jest skonsultować z inspektorem nadzorującym Zamawiającego. Poza godzinami pracy Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest ustalić, czy zgłoszenie jest zasadne. Dane w rejestrze mają być podpisane przez dyspozytora, który prowadzi akcję zimowego utrzymania dróg. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego obowiązany jest okazywać mu rejestr.”.

Wprowadzone zmiany SIWZ oznaczają, że Zamawiający nie wymaga na terenie bazy Wykonawcy własnej stacji pogodowej. Wykonawca ma uzyskać codziennie aktualną prognozę pogody - w tym w ramach ogólnodostępnego źródła prognozy pogody pozwalającego na uściśloną i ciągłą obserwację meteorologiczną.

Stacja pogodowa zlokalizowana na terenie miasta jest dla Zamawiającego miarodajna pod warunkiem, że (zgodnie z Zasadami stanowiącymi załącznik do umowy) wskazuje temperaturę powietrza, wilgotność powietrza, ewentualny rodzaj i natężenie opadów.

„Wykonawca ma obowiązek uzyskać codziennie aktualną prognozę pogody i wpisywać dane do rejestru. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego obowiązany jest okazywać mu rejestr.”. Oznacza to, że rejestr ma być dostępny przez cały okres obowiązywania umowy.

pytanie 3

Na stronie 29 SIWZ zamawiający opisuje kryterium nr 3 „Skrócenie czasu reakcji”. Co będzie zdaniem Zamawiającego punktem odniesienia w ocenie czy Wykonawca zareagował z opóźnieniem, za które Zamawiający przewiduje karę umowną? Co Zamawiający uważa za prawidłową reakcję Wykonawcy?

odpowiedź

Pismem z dnia 8 sierpnia 2017 r. (RZP/65/PN/31/2017/DR/4) Zamawiający dokonał zmiany SIWZ. W rozdziale XII. Opis kryteriów wyboru oferty – zadanie I, 3 kryterium oceny ofert w punkcie 2.3. po pierwszym zdaniu wprowadzono zapis:

„Za czas rozpoczęcia akcji posypywania, odplężania lub posypywania z odplężaniem jezdni dróg I kolejności utrzymania rozumie się wyjazd z bazy wszystkich jednostek.”.

Zamawiający będzie „uważał za prawidłową reakcję Wykonawcy” wtedy, kiedy wyjazd z bazy wszystkich jednostek do obsługi I kolejności nastąpi w czasie zadeklarowanym w ofercie.

pytanie 4

Na str. 6 pkt 2d SIWZ Zamawiający wymaga, aby w okresach bezśnieżnych i bez oblodzeniowych Wykonawca usuwał nadmiar zalegającego przy krawężnikach piasku. Czy ten obowiązek ciąży również w przypadku, gdy Wykonawca nie stosował piasku przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości a piasek był stosowany wyłącznie przy odśnieżaniu ciągów pieszych?

odpowiedź

Zamawiający nie wskazuje pochodzenia piasku, którego nadmiar zalegający przy krawężnikach Wykonawca zadania I będzie miał usuwać.

Obowiązek ciąży na Wykonawcy zadania I również w przypadku, gdy Wykonawca nie stosował piasku przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości, a piasek był stosowany wyłącznie przy odśnieżaniu ciągów pieszych.

pytanie 5

W załączniku nr 1 do umowy - „Zasady wykonywania prac...” w § 2 w punkcie 14 jest zapis: „Mechaniczne czyszczenie należy wykonywać na całej szerokości jezdni i skrzyżowań ulic oraz do 15mb licząc od linii krawężnika wlotu drogi poprzecznej publicznej lub wewnętrznej nieobjętej czyszczeniem”.

Prosimy o wyjaśnienie, kiedy i w jakich okolicznościach mają być odśnieżane skrzyżowania wraz z 15m odcinkiem drogi poprzecznej. Przy normalnym odśnieżaniu i przy panującym ruchu drogowym realizacja takiego wymogu nie jest możliwa ze względów technicznych oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym podczas manewrowania pojazdem w obrębie skrzyżowania a ponadto jest czasochłonna i znacznie opóźnia wykonanie prac w ramach realizowanej trasy.

odpowiedź

Pismem z dnia 8 sierpnia 2017 r. (RZP/65/PN/31/2017/DR/4) Zamawiający dokonał zmiany SIWZ. W załączniku nr 1 do umowy na zadanie I rozdział II. UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI DRÓG (JEZDNI) W OKRESIE ZIMOWYM w § 2 ust. 14 wyrażenie:

„14. Mechaniczne czyszczenie należy wykonywać na całej szerokości jezdni i skrzyżowań ulic oraz do 15,0 mb licząc od linii krawężnika wlotu drogi poprzecznej publicznej lub wewnętrznej nie objętej czyszczeniem.”,

zastąpiono wyrażeniem:

„14. Mechaniczne oczyszczanie jezdni w technologii zimowej - polega na usuwaniu śniegu poprzez mechaniczne rozgarnięcie pokrywy śnieżnej; oczyszczanie stosuje się do całej szerokości jezdni oraz skrzyżowań; rejon skrzyżowania to 15,0 m wlotu drogi poprzecznej (czyli drogi położonej na krzyż z drogą oczyszczaną), nie objętej oczyszczaniem, licząc od krawędzi jezdni oczyszczonej.”
Zamawiający nie dopuszcza tworzenia zasp na skrzyżowaniach, odcinając tym samym przejazd z dróg nie objętych oczyszczaniem. Dobór technologii należy do Wykonawcy.

pytanie 6

W załączniku nr 1 do umowy - „Zasady wykonywania prac...” § 2 pkt 18 jest zapis:

„Wykonawca ma obowiązek utrzymywać ręcznie strefy przejść dla pieszych w oparciu o sporządzony przez Zamawiającego z chwilą rozpoczęcia umowy „Wykaz przejść dla pieszych z kolejnością ich utrzymywania i częstotliwością reagowania”. Przez strefę przejścia dla pieszych rozumie się dojście (powierzchnia utwardzona wraz z poszerzeniem chodnika, jeżeli występuje) do krawędzi jezdni z oznakowanym przejściem (oznakowanie poziome lub pionowe), na całej szerokości przejścia”.

Dla prawidłowego oszacowania Prosimy o określenie ilości przejść, ich lokalizacji oraz określenie częstotliwości wykonywania prac.

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez strefę przejścia dla pieszych – zapis „powierzchnia utwardzona wraz z poszerzeniem chodnika, jeśli występuje” jest nieprecyzyjny.

odpowiedź

Pismem z dnia 8 sierpnia 2017 r. (RZP/65/PN/31/2017/DR/4) Zamawiający dokonał zmiany SIWZ.

W załączniku nr 1 do umowy na zadanie I – rozdział II. UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI DRÓG (JEZDNI) W OKRESIE ZIMOWYM w § 2 ust. 18 wyrażenie:

„18. Wykonawca ma obowiązek utrzymywać ręcznie strefy przejść dla pieszych w oparciu o sporządzony przez Zamawiającego z chwilą rozpoczęcia umowy „Wykaz przejść dla pieszych z kolejnością ich utrzymywania i częstotliwością reagowania”. Przez strefę przejścia dla pieszych rozumie się dojście (powierzchnia utwardzona wraz z poszerzeniem chodnika, jeżeli występuje) do krawędzi jezdni z oznakowanym przejściem (oznakowanie poziome lub pionowe), na całej szerokości przejścia.”

zastąpiono wyrażeniem:

„18. Wykonawca ma obowiązek utrzymywać ręcznie strefy przejść dla pieszych w oparciu o sporządzony przez Zamawiającego „Wykaz przejść dla pieszych”. Przez strefę przejścia dla pieszych rozumie się dojście (powierzchnia utwardzona wraz z poszerzeniem chodnika, jeżeli występuje) do krawędzi jezdni z oznakowanym przejściem (oznakowanie poziome lub pionowe), na całej szerokości przejścia. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia oczyszczania przejść dla pieszych niezwłocznie po przejechaniu sprzętu”.

Zapis „powierzchnia utwardzona wraz z poszerzeniem chodnika, jeśli występuje” oznacza, że należy odśnieżyć chodnik przylegający do przejścia dla pieszych na jezdni (tzw. wejście /zejście na jezdnię /chodnik) na szerokości przejścia. Jeżeli przejścia dla pieszych znajdują się przy skrzyżowaniach /rozwidleniach dróg, to należy odśnieżyć chodnik przylegający do przejścia dla pieszych na jezdni wraz z rozszerzoną powierzchnią chodnika lub utwardzonego przejścia przez teren na którym nie ma chodnika, a który jest utwardzony i stanowi dojście do przejścia, tak aby pieszy mógł swobodnie przemieścić się pomiędzy przejściami w ramach skrzyżowania /rozwidlenia dróg.

pytanie 7

W formularzu cenowym dla zadania I, w punkcie I w ppkt 1.3 jest pozycja „ręczne oczyszczanie jezdni” oraz stawka w zł/10m².

W jakich okolicznościach Wykonawca może dokonać fakturowania za wykonane prace zgodnie z tą pozycją cenową? Czego dotyczy ta pozycja cenowa?. Czy należy rozumieć, że Zamawiający przewiduje w tej pozycji ręczne doczyszczanie jezdni w trakcie letniego oczyszczaniu jezdni np. przy oczyszczaniu skrzyżowań, wyseppek na przejściach dla pieszych czy likwidacja wylewów po intensywnych opadach deszczu?

odpowiedź

Zakres prac zleca Zamawiający w trakcie letniego oczyszczaniu jezdni. Fakturowanie za wykonanie prac ręcznego oczyszczania jezdni nastąpi po wykonaniu prac zleconych przez Zamawiającego

pytanie 8

Na str. 6 pkt. 2i Zamawiający wymaga odśnieżania i zwalczania śliskości na oznakowanych przejściach dla pieszych.

W jaki sposób Wykonawca winien wycenić tą usługę, od sztuki, od powierzchni i w której pozycji formularza cenowego Wykonawca winien uwzględnić powyższą cenę?

odpowiedź

Pismem z dnia 8 sierpnia 2017 r. (RZP/65/PN/31/2017/DR/4) Zamawiający dokonał zmiany SIWZ i przedłożył „Wykaz przejść dla pieszych”.

Wykonawca w oparciu o podane dane zawarte w „Wykazie przejść dla pieszych” oraz zasady utrzymania przejść dla pieszych określone w umowie na zadanie I ma wycenić ten zakres w kosztach działu II formularza cenowego.

pytanie 9

Zamawiający wymaga aby przejścia dla pieszych były ręcznie oczyszczane po przejeździe pługa. Zgodnie z innymi wymaganiami pojazdy odśnieżające daną trasę jak również dojeżdżające po danej trasie w inny rejon obsługi powinny mieć pługi opuszczone. Na większości przejść dla pieszych pługi przejadą w ciągu doby wielokrotnie.

Czy Wykonawca na prowadzi całodobową obsługę wszystkich przejść dla pieszych? Naszym zdaniem ten wymóg znacznie podniesie koszt wykonania usługi. W jakim czasie Zamawiający wymaga oczyszczenia przejścia po przejeździe pługa?

odpowiedź

Pismem z dnia 8 sierpnia 2017 r. (RZP/65/PN/31/2017/DR/4) Zamawiający dokonał zmiany SIWZ. Zgodnie z nowym brzmieniem załącznika nr 1 do umowy na zadanie I – rozdział II. § 2 ust. 18

„18. Wykonawca ma obowiązek utrzymywać ręcznie strefy przejść dla pieszych w oparciu o sporządzany przez Zamawiającego „Wykaz przejść dla pieszych”. Przez strefę przejścia dla pieszych rozumie się dojeżdżanie (powierzchnia utwardzona wraz z poszerzeniem chodnika, jeżeli występuje) do krawędzi jezdni z oznakowanym przejściem (oznakowanie poziome lub pionowe), na całej szerokości przejścia. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia oczyszczania przejść dla pieszych niezwłocznie po przejechaniu sprzętu”.

Przez „przejechanie sprzętu” rozumie się zakończenia odśnieżania dróg danej kolejności utrzymania zimowego.

DYREKTOR
Krzysztof Szewczyk