

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

58-300 Wałbrzych, ul. Jana Matejki 1

NIP 886 24 82 604 REGON 891050841 web: www.zdkium.walbrzych.pl e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl
tel. 74 64-14-400, fax 74 64-14-404

ZDKiUM
WAŁBRZYCH

Wałbrzych, 31.08.2017 r.

RZP/65/PN/30/2017/DR/MZ/UM/6

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu” realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Ograniczenie niskiej emisji poprzez wprowadzenie zrównoważonej mobilności miejskiej i podmiejskiej, polegającej na wybudowaniu centrum przesiadkowego Wałbrzych Plac na Rozdrożu oraz poprawie systemów zarządzania ruchem i energooszczędnym oświetleniem miejskim”

W odpowiedzi na e-maila z 31 lipca 2017 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579) wyjaśnia, co następuje:

pytanie 1

Zamawiający w Załączniku numer 8 do SIWZ (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia) w punkcie 9 (Wymagania Dotyczące Zarządzania Projektem) wymaga planuje prowadzić projekt w oparciu o metodykę PRINCE2. Czy w związku z tym Zamawiający wymaga żeby Kierownik Projektu Wykonawcy posiadał certyfikat PRINCE2 na poziomie Practitioner ?

pytanie 2

Zamawiający w SIWZ w punkcie V.2.3.2 podpunkt 1)c) (wymagania dla Kierownika Projektu) wymaga żeby:

który pełnił funkcję zarządzające lub nadzorcze przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:

- wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,
- wykonanie systemu parkingowego,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej,

Czy Zamawiający dopuści żeby wskazane doświadczenie było spełnione przez pełnienie w/w ról w dwóch zamówieniach?

odpowiedź na pytanie 1 i na pytanie 2

Zamawiający zmienił postanowienia SIWZ dot. warunku udziału w postępowaniu.

Warunek udziału w postępowaniu dot. Kierownika Projektu

Wykonawca ma dysponować lub mieć możliwość dysponowania Kierownikiem Projektu spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym 10 - letnie doświadczenie w samodzielnym prowadzeniu projektów w sektorze transportu,
- c) który pełnił funkcję zarządzające lub nadzorcze przy realizacji zamówienia polegającego / zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:
 - wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,

- wykonanie systemu parkingowego,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej,
- d) posiadającym doświadczenie w kierowaniu w sektorze transportu jednym projektem o minimalnej wartości 5 000 000,00 zł brutto,
- e) posiadającym certyfikat PRINCE2 co najmniej na poziomie Foundation.

W przypadku warunku, o którym mowa w lit. c) Zamawiający dopuszcza, by wskazane doświadczenie dla Kierownika Projektu było spełnione przez pełnienie wymaganych funkcji zarządzających lub nadzorczych przy realizacji zamówienia polegającego na / realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:

- wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,
- wykonanie systemu parkingowego,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej,

Doświadczenie należy przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień.

pytanie 3

Zamawiający w SIWZ w punkcie V.2.3.2 podpunkt 2)a) (str. 6) dla Specjalisty w zakresie projektowania ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne w zakresie telekomunikacji,
Zwracamy uwagę że dla potrzeb uzyskania wymienionych w punkcie b) uprawnień nie jest wymagane wykształcenie w zakresie telekomunikacji. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści zmianę w zakresie punktu a) na brzmienie:
a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne ?

odpowiedź

Zamawiający zmienił postanowienia SIWZ dot. warunku udziału w postępowaniu.

Warunek udziału w postępowaniu dot. Specjalisty w zakresie projektowania ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych

Wykonawca ma dysponować lub mieć możliwość dysponowania Specjalistą w zakresie projektowania ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- c) posiadającym co najmniej 5 lat doświadczenia w projektowaniu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych – doświadczenie liczone od nadania uprawnień,
- d) który zaprojektował co najmniej 5 instalacji teletechnicznych dla projektów w sektorze transportu.

pytanie 4

Zamawiający w SIWZ w punkcie V.2.3.2 podpunkt 2)d) (str. 6) dla Specjalisty w zakresie projektowania ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

- d) który zaprojektował co najmniej 5 instalacji teletechnicznych dla projektów w sektorze transportu,

Zwracamy uwagę że Zamawiający wymaga uprawnień „bez ograniczeń” tym samym Ustawodawca potwierdził uprawnienia wskazanej osoby w pełnym zakresie dotyczącym projektowania instalacji teletechnicznych. Jednocześnie zwracamy uwagę że instalacje teletechniczne w sektorze transportu nie wyróżniają się specyfiką. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści projektantów spełniających wszystkie pozostałe wymagania którzy zaprojektowali co najmniej 5 instalacji teletechnicznych (tym samym punkt d) przyjąłby brzmienie:
d) który zaprojektował co najmniej 5 instalacji teletechnicznych)?

odpowiedź

Zamawiający nie zmienia postanowienia SIWZ dot. warunku udziału w postępowaniu.

pytanie 5

Zamawiający w SIWZ w punkcie V.2.3.2 podpunkt 3)a) (str. 6) dla Specjalisty ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych wymaga:

a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne w zakresie telekomunikacji,

Zwracamy uwagę że pojęcie „w zakresie telekomunikacji” jest pojęciem nieprecyzyjnym i może rodzić problemy interpretacyjne. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści zmianę w/w podpunktu na brzmienie:

a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne przy zachowaniu pozostałych wymagań?

odpowiedź

Zamawiający zmienił postanowienia SIWZ dot. warunku udziału w postępowaniu.

Warunek udziału w postępowaniu dot. Specjalisty ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych

Wykonawca ma dysponować lub mieć możliwość dysponowania Specjalistą ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,

b) posiadającym uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

c) który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:

- budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
- wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej.

pytanie 6

Zamawiający w SIWZ w punkcie V.2.3.2 podpunkt 4)a) (str. 6) dla Specjalisty ds. oprogramowania wymaga:

a) posiadającym wykształcenie wyższe informatyczne,

Zwracamy uwagę że pełnienie funkcji specjalisty/inspektora nadzoru w zakresie wskazanym w dalszych podpunktach w nie musi i często nie jest związane z wykształceniem informatycznym. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści żeby brzmienie podpunktu a) miało formę:

a) posiadający wykształcenie wyższe techniczne ?

odpowiedź

Zamawiający zmienił postanowienia SIWZ dot. warunku udziału w postępowaniu.

Warunek udziału w postępowaniu dot. Specjalisty ds. oprogramowania

Wykonawca ma dysponować lub mieć możliwość dysponowania Specjalistą ds. oprogramowania spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. oprogramowania przy realizacji co najmniej jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:
 - aplikacje systemu sterowania ruchem drogowym,
 - aplikacje WEB systemu informacji o ruchu.

pytanie 7

Zamawiający w SIWZ w punkcie V.2.3.2 podpunkt 5)a) (str. 7) dla Specjalisty ds. automatyki przemysłowej wymaga w podpunkcie a)

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne z zakresu automatyki i/lub informatyki i/lub cybernetyki,

Zwracamy uwagę że nie wyczerpuje to kierunków na których prowadzone są zajęcia z automatyki i które pozwalają na uzyskanie odpowiedniego wykształcenia technicznego które pozwala na spełnienie pozostałych wymagań. Jako przykład można podać np. kierunki energetyczne czy mechatronikę. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zmianę w/w podpunktu w brzmieniu:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne ?

odpowiedź

Zamawiający zmienił postanowienia SIWZ dot. warunku udziału w postępowaniu.

Warunek udziału w postępowaniu dot. Specjalisty ds. automatyki przemysłowej

Wykonawca ma dysponować lub mieć możliwość dysponowania Specjalistą ds. automatyki przemysłowej spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym doświadczenie we wdrażaniu oprogramowania związanego z układami sterowania ruchem drogowym, zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym, dla dwóch projektów o łącznej wartości minimum 5 000 000,00 zł brutto.

pytanie 8

Zamawiający w SIWZ w punkcie V.2.3.2 podpunkt 6)e) Specjalista ds. inżynierii ruchu drogowego wymaga w podpunkcie e)

- e) który posiada doświadczenie i praktyczną znajomość standardów architektury technologii ITS, w tym opartą o standardy FRAME, potwierdzoną odbytym szkoleniem specjalistycznym w zakresie wykorzystania i budowy standardów FRAME (zorganizowanym oraz przeprowadzonym przez podmiot działający w branży rozwoju technologii ITS i dysponujący szkoleniową kadrą ekspercką w zakresie narzędzi FRAME i ich praktycznego stosowania),

Zwracamy uwagę że w przeciwieństwie do metodyki PRINCE2 Zamawiający w wymagania w żadnym miejscu nie odnosi się do wymagań dotyczących standardów FRAME. W związku z powyższym czy Zamawiający zrezygnuje z tego wymogu?

odpowiedź

Zamawiający zmienił postanowienia SIWZ dot. warunku udziału w postępowaniu.

Warunek udziału w postępowaniu dot. Specjalisty ds. inżynierii ruchu drogowego

Wykonawca ma dysponować lub mieć możliwość dysponowania Specjalistą ds. inżynierii ruchu drogowego spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe,
- b) posiadającym doświadczenie nie mniej niż 2 lata w projektowaniu organizacji ruchu drogowego oraz programowaniu sterowników sygnalizacji świetlnej,
- c) który wykonał 2 projekty ITS z których każdy obejmował przynajmniej 5 sygnalizacji świetlnych, lub który wykonał 1 projekt ITS obejmujący przynajmniej 10 sygnalizacji świetlnych,
- d) który posiada znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania VISSIM lub równoważnego) potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi.

pytanie 9

„Dokumentację ruchową - projekty organizacji ruchu i sterowania dla skrzyżowań z sygnalizacją świetlną winny być poprzedzone pomiarami ruchu oraz zakończone prezentacją pracy w systemie z wykorzystaniem programu mikrosymulacji dla poszczególnych korytarzy w wersji zoptymalizowanej przedstawionej do uzgodnienia z ZDKiUM.

Wszystkie projekty w zakresie sterowania ruchem drogowym muszą być wykonane na oprogramowaniu wprowadzonym do ich edycji na wyposażenie CSR włącznie z przekazaniem licencji i plików źródłowych.”

- 1) Dostarczenia ilu licencji programów do symulacji wymaga Zamawiający w ramach Zamówienia?
- 2) Czy Zamawiający wskazuje i wymaga zarówno programów do mikrosymulacji, jak i makrosymulacji? Jeśli tak - to po ile sztuk licencji każdego z typów programów wymaga Zamawiający?
- 3) Dostarczenia ilu licencji programów do projektowania sygnalizacji wymaga Zamawiający w ramach Zamówienia ?

odpowiedź

- 1) Zamawiający nie wymaga programów do symulacji, tylko program do wykonania projektów organizacji ruchu w zakresie sygnalizacji świetlnej.
- 2) Zamawiający nie wymaga programów do mikro- i makrosymulacji.
- 3) Zamawiający wymaga zainstalowania i przekazania licencji na oprogramowanie do projektowania sygnalizacji świetlnej na każdej stacji w centrum sterowania.

pytanie 10

Załącznik nr 3

Dotyczy tabeli ze strony 3 „Instrukcji przygotowania modelu mikrosymulacyjnego”.

Zamawiający w załączniku nr 3 opisał przygotowanie modelu mikrosymulacyjnego, podając jednocześnie jako przykładowe oprogramowanie VISSIM, po czym wskazał tabelę z punktami zupełnie niezwiązanymi z jakimkolwiek znanym oprogramowaniem do mikrosymulacji ruchu. Wskazanych w tabeli punktów nie da się zrealizować w zadanym oprogramowaniu. Czy Zamawiający podtrzymuje wskazaną tabelę jako obowiązującą?

odpowiedź

Zgodnie z pkt. 1.2 Załącznika nr 3 oprogramowanie Vissim jest preferowane, jednak „Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego oprogramowania umożliwiającego przeprowadzenie mikrosymulacji na zasadach określonych w instrukcji”.

pytanie 11

Dotyczy pkt 6 Umowy: „Przeszkolenie administratorów systemu i uzyskanie przez nich uprawnień, upoważnia ich również do przeprowadzania szkoleń dla kolejnych operatorów Systemu, a wydane przez administratorów certyfikaty potwierdzające odbycie szkolenia będą traktowane przez

Wykonawcę jak certyfikaty wystawione przez niego". Z uwagi na dofinansowanie ze środków unijnych oraz przestrzeganie zasad uczciwej konkurencji Oferent wnosi o zmianę zapisu na następujący:

„Przeszkolenie administratorów systemu i uzyskanie przez nich uprawnień, tak długo jak będą pracownikami Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu upoważnia ich również do przeprowadzania szkoleń dla kolejnych operatorów Systemu będących jednocześnie pracownikami Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta, a wydane przez administratorów certyfikaty potwierdzające odbycie szkolenia będą traktowane przez Wykonawcę jak certyfikaty wystawione przez niego. Nadawanie certyfikatów może mieć miejsce jedynie w ramach Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu. Po zakończeniu stosunku pracy z Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, wszelkie prawa związane z prowadzeniem szkoleń, wydawaniem certyfikatów, czy posiadaniem certyfikowanej wiedzy przestaną być ważne”

odpowiedź

Zamawiający zmienił postanowienia SIWZ – § 5 ust. 6 wzoru umowy.

§ 5 ust. 6 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„6. Przeszkolenie administratorów systemu i uzyskanie przez nich uprawnień, tak długo jak będą pracownikami Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu lub jednostki organizacyjnej Gminy Wałbrzych, której statutowym zadaniem będzie realizacja zadań objętych niniejszą umową, upoważnia ich również do przeprowadzania szkoleń dla kolejnych operatorów Systemu będących jednocześnie pracownikami Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta, Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu lub jednostki organizacyjnej Gminy Wałbrzych, której statutowym zadaniem będzie realizacja zadań objętych niniejszą umową, a wydane przez administratorów certyfikaty potwierdzające odbycie szkolenia będą traktowane przez Wykonawcę jak certyfikaty wystawione przez niego. Nadawanie certyfikatów może mieć miejsce jedynie w ramach Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu lub jednostki organizacyjnej Gminy Wałbrzych, której statutowym zadaniem będzie realizacja zadań objętych niniejszą umową. Po zakończeniu stosunku pracy z Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, Urzędem Miejskim w Wałbrzychu lub jednostką organizacyjną Gminy Wałbrzych, której statutowym zadaniem będzie realizacja zadań objętych niniejszą umową, wszelkie prawa związane z prowadzeniem szkoleń, wydawaniem certyfikatów, czy posiadaniem certyfikowanej wiedzy przestaną być ważne.”.

pytanie 12

Wymagania dotyczące licencji

Pkt 8 „W ramach obowiązków gwarancyjnych w przypadku zmian w kodzie źródłowym Oprogramowania aplikacyjnego Systemu (w całości systemu lub w podsystemach/ aplikacjach składowych) poprzez dostarczenie poprawek lub nowej wersji, Wykonawca dołączy do depozytu najbardziej aktualną wersję kodu źródłowego, na każde wezwanie Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia wezwania. W przypadku braku wezwania, nie rzadziej niż raz w roku.” Czy Zamawiający wskazuje, iż Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji całego oprogramowania minimum raz do roku?

odpowiedź

Powyższy zapis oznacza, że w okresie gwarancji w przypadku zmian w kodzie źródłowym oprogramowania aplikacyjnego Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do depozytu poprawki lub nową wersję oprogramowania na wezwanie Zamawiającego w terminie 7 dni od wezwania. W przypadku braku wezwania, nie rzadziej niż raz w roku.

pytanie 13

Strona 50 „System adaptacyjny czasu rzeczywistego jest rozumiany, jako system, w którego podstawowym trybie pracy wszystkie zmienne sterujące – długości wyświetlania sygnałów zezwalających, długość cyklu, sekwencja sygnałów, są wyznaczone automatycznie w czasie rzeczywistym - z cyklu na cykl.” Zamawiający określi horyzont wyznaczania zmian. Z uwagi na to,

że wprowadzanie zmian w systemie z cyklu na cykl mogłoby prowadzić do zbyt dużych fluktuacji w ruchu drogowym - Oferent prosi o wskazanie w jakim horyzoncie czasowym mają być wdrażane wskazane parametry.

odpowiedź

„Poziom obszarowy Systemu Sterowania Ruchem będzie umożliwiał nadzorowanie sterowania sygnalizacją świetlną na danym obszarze z uwzględnieniem informacji o ruchu w obszarze oraz danych koordynujących. Na podstawie zagregowanych danych poziom ten będzie określał takie parametry jak długość cykli, sekwencje faz ruchu, czasy zezwalające dla poszczególnych faz/grup sygnałowych, offsety koordynacyjne pomiędzy skrzyżowaniami. Powyższe zmienne muszą być automatycznie wyznaczane na poziomie nadrzędnym, dostosowywane do sytuacji ruchowej i przekazywane do sterownika na poziomie lokalnym.

Sterowanie na poziomie lokalnym odbywać się będzie w zakresie pojedynczego skrzyżowania bądź przejścia dla pieszych. W oparciu o detekcje pojazdów oraz pieszych, sterownik będzie podejmował lokalnie decyzje o wydłużeniu sygnału zielonego realizowanej grupy lub przydzielaniu sygnału zezwalającego grupom oczekującym na sygnały zezwalające. Sterownik sygnalizacji w oparciu o zebrane dane oraz informacje strategiczne uzyskane z wyższych poziomów realizować ma wybrany plan na najbliższy cykl pracy sygnalizacji świetlnej.

W zależności od metody sterowania poziom nadrzędny będzie przeliczał dane z cyklu na cykl, bądź jeśli odbywa się to ze stałym krokiem w czasie nie dłuższym niż 200 sekund.”.

pytanie 14

Strona 50-51 „Dostarczony system musi umożliwiać realizację następujących funkcji na skrzyżowaniu: (...)umożliwiać zadanie fazy dla trasy ewakuacji pojazdów uprzywilejowanych. Zamawiający nie wskazał wyposażenia pojazdów uprzywilejowanych w urządzenia mające na celu lokalizację wskazanych pojazdów. Przy braku takowych urządzeń, zarządzanie fazami dla nich jest niemożliwe. Czy Zamawiający podtrzymuje zapis?

odpowiedź

Pojazdem uprzywilejowanym jest autobus publicznego transportu zbiorowego, a nie pojazd uprzywilejowany w myśl ustawy Prawo o ruchu drogowym. Autobusy będą wyposażone w odpowiednie urządzenia. Zapis nie wyklucza możliwości wydłużenia fazy cyklu dla ewakuacji pojazdów uprzywilejowanych w myśl w/w ustawy, jeżeli operator na podstawie danych z innych podsystemów stwierdzi, że taka konieczność istnieje.

pytanie 15

Strona 57 Poziom priorytetu. Zamawiający mimo możliwości przyjęcia dowolnego rozwiązania z zakresu realizacji systemu oraz algorytmów sterowania, wskazał na rozwiązanie - którego jest częścią konkretnej technologii. Dodatkowo z uwagi na różną lokalizację przystanków autobusowych nie mogą to być wytyczne dla wszystkich skrzyżowań. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania, które realizują w odmienny sposób wymagania opisane przez Zamawiającego oraz posiadają 3 poziom udzielenia priorytetu, zgodnie z warunkami zależne od stopnia opóźnienia pojazdu?

odpowiedź

Zamawiający podał ogólny sposób realizacji priorytetu, szczegółowe ustalenie punktów meldunkowych na poszczególnych skrzyżowaniach nastąpi w etapie projektowym.

pytanie 16

Strona 7. Jaki zakres prac Zamawiający ma na myśli pisząc o „zapewnieniu przez Wykonawcę serwisu gwarancyjnego umożliwiającego utrzymanie w stałej sprawności technicznej całości Systemu przez okres 60 miesięcy od daty odbioru końcowego całości wykonanego Systemu”.

odpowiedź

Dotyczy to zarówno sprawności całego systemu, jak i poszczególnych jego elementów. Niesprawność jednego (żadnego) elementu nie może powodować wyłączenia pracy całego systemu.

pytanie 17

Strona 35 „Równocześnie Zamawiający ustala, że systemy bazujące na zasadzie wyboru spośród wcześniej zdefiniowanych planów lub predykcji warunków ruchu na okresy dłuższe niż jeden cykl nie są uznawane, jako systemy adaptacyjne pracujące w czasie rzeczywistym.” Oferent wskazuje, iż nowoczesne systemy sterowania i zarządzania ruchem posiadają predykcję danych ruchowych nawet do kilkudziesięciu minut do przodu. Jeżeli zmiany jak wskazał Zamawiający mają odbywać się płynnie, niektóre z nich nie mogą być wprowadzane co cykl (jak zmiana długości cyklu), ponieważ dojdzie do dużych zaburzeń w ruchu drogowym. Czy Zamawiający podtrzymuje zapisy w tym punkcie?

odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza systemów bazujących na selekcji programów z biblioteki wcześniej zdefiniowanych planów.

pytanie 18

Strona 35 „Wymaga się, aby dostarczone oprogramowanie posiadało licencję na sterowanie adaptacyjne przynajmniej 30 sygnalizacjami na skrzyżowaniach i przejściach, z zapewnieniem możliwości dalszej rozbudowy terytorialnej systemu.”.

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia licencji systemowych oraz tych, które dotyczą konkretnego urządzenia, jak np. sterownika sygnalizacji?

odpowiedź

Tak.

pytanie 19

Czy Zamawiający posiada aktualne badania ruchu dla wskazanych koniecznych do włączenia do systemu skrzyżowań?

odpowiedź

Nie


pytanie 20

Czy Zamawiający posiada model ruchu w skali makroskopowej dla miasta?

odpowiedź

Nie

Niniejsze pismo, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579) stanowi zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

z up. DYREKTORA

Andrzej Piętny
GŁÓWNY SPECJALISTA