

## Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

58-300 Wałbrzych, ul. Jana Matejki 1

NIP 886 24 82 604 REGON 891050841 web: [www.zdkium.walbrzych.pl](http://www.zdkium.walbrzych.pl) e-mail: [sekretariat@zdkium.walbrzych.pl](mailto:sekretariat@zdkium.walbrzych.pl)  
tel. 74 64-14-400, fax 74 64-14-404

**ZDKiUM**  
WAŁBRZYCH

Wałbrzych, 31.08.2017 r.

RZP/65/PN/30/2017/DR/MZ/UM/11

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu” realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Ograniczenie niskiej emisji poprzez wprowadzenie zrównoważonej mobilności miejskiej i podmiejskiej, polegającej na wybudowaniu centrum przesiadkowego Wałbrzych Plac na Rozdrożu oraz poprawie systemów zarządzania ruchem i energooszczędnym oświetleniem miejskim”

W odpowiedzi na pismo z 3 sierpnia 2017 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579) wyjaśnia, co następuje:

### **Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mniejszych przekątnych monitorów LCD, z których zbudowana jest ściana graficzna np. 55” albo 46”?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza mniejszych przekątnych.

### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w których głębokość ściany graficznej, łącznie z konstrukcją nie przekracza 153 mm?

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie o głębokości 153 przy zachowaniu pozostałych wymogów.

### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuści monitory o rozdzielczości 1366x768?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza mniejszych rozdzielczości.

### **Pytanie 4**

Monitory LCD mają żywotność określoną na ok. 50 000 godz. (czas, po którym jasność monitora obniża się do połowy specyfikowanej jasności wyjściowej). Czy Zamawiający dopuści monitory o żywotności podświetlenia 50 tys. godz., rozumianą jak wyżej?

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

### **Pytanie 5**

Ile źródeł (stacji roboczych) ma być obsługiwanych przez system ściany graficznej 4 czy 6?

### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga obsługi 6 stacji

### **Pytanie 6**

W ramach zadania planuje się instalację tablic dynamicznej informacji pasażerskiej. Prosimy o doprecyzowanie jakiej wielkości powinny być to tablice: 5-cio czy 7-mio wierszowe?

### **Odpowiedź**

Tablice dynamicznej informacji pasażerskiej mają być 5-wierszowe.

### **Pytanie 7**

SIWZ, V.2.3.1. str. 5

„Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

1) jedno zamówienie obejmujące wykonanie Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym, który obejmował i integrował łącznie następujące elementy systemowe:

- Obszarowy System Sterowania Ruchem optymalizujący i nadzorujący pracę minimum 10 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zależną od warunków ruchu,
- Centrum Zarządzania Ruchem Drogowym,
- System Monitoringu Wizyjnego CCTV - z podłączeniem minimum dziesięciu kamer w ramach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną,
- System informacji parkingowej – z podłączeniem co najmniej dwóch parkingów wraz z tablicami naprowadzającymi na wolne miejsca parkingowe.”

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający stawiając wymóg doświadczenia dotyczącego systemu informacji parkingowej miał na myśli tylko projekty, które zostały zrealizowane na parkingach otwartych, przyulicznych strefach parkingowych czyli obiektach takich jak Zamawiający wskazał w PFU w punkcie 2.2.2.2. Lokalizacja parkingów?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie określa szczegółowych wymagań w tym zakresie.

### **Pytanie 8**

PFU str. 2.2.2.2 Lokalizacja parkingów

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokładniejszej dokumentacji dotyczącej placów parkingowych, które zostały zawarte w zestawieniu (dokładnej liczby miejsc parkingowych, projektów organizacji ruchu itp.).

### **Odpowiedź**

Lokalizacja parkingów – placów parkingowych została określona na str. 40 – pkt. 2.2.2.2 PFU. W zestawieniu zostały podane lokalizacje przy ulicy, ponieważ place parkingowe nie mają swojej nazwy.

W zestawieniu (PFU str. 40) dot. lokalizacji parkingów, które mają być objęte systemem automatycznego wykrywania zajętości miejsc parkingowych wystąpił błąd, polegający na umieszczeniu w wykazie dwukrotnie tego samego placu parkingowego tj.: lokalizacja „ul. Sikorskiego” i lokalizacja „ul. Sikorskiego/róg ul. Wysockiego”. W związku z tym należy pominąć lokalizację placu „ul. Sikorskiego”.

Poniżej ponownie tabela oraz załączniki ze schematycznym wskazaniem lokalizacji (na mapach Google Earth).

L.P	Lokalizacja / adres	Liczba miejsc parkingowych	Załącznik nr
1	ul. Rycerska	170	1
2	ul. Kasztanowa	50	2
3	ul. Młynarska	50	3
4	ul. Sikorskiego / róg ul. Wysockiego	50	4
5	ul. Przemysłowa	100	5
6	Dworzec / Stacja PKP Wałbrzych Szcawienko	60	7

**Pytanie 9**

PFU str. 10 pkt. 1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

„W wyniku realizacji projektu powinny zostać wybudowane, zainstalowane i uruchomione następujące elementy infrastruktury technicznej ITS:

a/ skrzyżowania/przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną objęte sterowaniem z CSR (Centrum Sterowania Ruchem) - 17 szt.

b/ tablice dynamicznej informacji pasażerskiej – 10 szt.

c/ modernizacja sterowania oświetleniem miejskim

d/ monitoring wizyjny:

- instalacja i uruchomienie kamer w nowych lokalizacjach – 29 szt.

- wymiana kamer analogowych na cyfrowe w istniejących lokalizacjach – **10 szt.**

e/ instalacja i uruchomienie tablic informacji parkingowej – 5 szt. f/ wybudowanie przyłączy kablowymi liniami światłowodowymi g/ adaptacja pomieszczeń i uruchomienie Centrum Monitoringu, Sterowania i Zarządzania Ruchem z wyposażeniem – 1 kpl.”

Zamawiający w PFU informuję, że należy dokonać wymiany 10 sztuk kamer analogowych na cyfrowe w istniejących lokalizacjach natomiast w Załączniku nr 2 do SOPZ Zamawiający informuję, że w ramach systemu monitoringu wizyjnego straż miejska dysponuje 12-stoma sztukami kamer analogowych w systemie Bosch/Philips. Prosimy o doprecyzowanie liczby kamer analogowych, które należy wymienić na kamery cyfrowe.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w załączniku nr 2 wystąpił błąd. Na stronie 8 załącznika nr 2 ma być:

„System Analogowy Bosch/Philips

Kamera analogowa – 10 szt.”.

**Pytanie 10**

SOPZ, pkt 6.2, ppkt 1

Czy Zamawiający może doprecyzować wymaganie na awaryjne zasilanie z wbudowanego akumulatora min 10h? Czy Zamawiający wymaga podtrzymania awaryjnego tylko dla warstwy sterowania?

**Odpowiedź**

Tak wymaga tylko dla podtrzymania układów sterowania.

**Pytanie 11**

SOPZ, pkt 6.2, ppkt 1

Czy Zamawiający może doprecyzować wymaganie na programowanie czasów świecenia grupy sterowników "jedną komendą"?

**Odpowiedź**

Chodzi o funkcję grupowania urządzeń i możliwość wydawania poleceń dla urządzeń w grupie.

**Pytanie 12**

SOPZ, pkt 3.1 System Sterowania ruchem Drogowym

„Dodatkowo operator systemu musi mieć możliwość sterowania manualnego skrzyżowaniem z poziomu systemu, gdy zaistnieje taka potrzeba (Procedura wprowadzania zmian powinna następować zgodnie z wcześniej zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu)”

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga aby powyższe możliwość sterowania manualnego była możliwa do wykonania w trakcie trwania cyklu i bez potrzeby wgrywania nowych programów do sterownika sygnalizacji świetlnej?

**Odpowiedź**

Tak, warianty programów powinny być wcześniej wgrane do sterowników sygnalizacji.

**Pytanie 13**

„Jeżeli proponowany przez Wykonawcę system sterowania ruchem współpracuje z obecnie pracującym sterownikiem sygnalizacji świetlnej – może on zostać wykorzystany lub zmodernizowany. Nie dotyczy to jednak sterowników starszego typu (jednoprocessorowych), które należy bezwzględnie wymienić w celu dostosowania skrzyżowania do obecnie obowiązujących przepisów.”

Czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, który wybierze wariant wykorzystania lub zmodernizowania obecnie stosowanych sterowników, udzielenia gwarancji na 60 miesięcy oraz naprawy sterownika w przypadku awarii w ciągu 24h?

**Odpowiedź**

Tak

**Pytanie 14**

PFU, pkt str. 49

„Informacje o aktualnych czasach przejazdu przez miasto

Informacje o czasach przejazdu powinny być prezentowane z danych uzyskanych z punktów pomiaru ruchu (urządzeń odczytujących tablice rejestracyjne). Uzyskane dane powinny być wyświetlane na mapie poprzez etykiety zlokalizowane przy głównych ciągach ulic.”

W zakresie sprzętowym dokumentacji brak jest informacji o konieczności instalacji urządzeń rejestrujących tablice rejestracyjne pojazdów, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga instalacji systemu kamer ANPR (Automatycznego Rozpoznawania Tablic Rejestracyjnych)? Jeżeli tak to prosimy o podanie zakresu oraz specyfikacji technicznej dot. systemu. W przeciwnym razie zwracamy się z prośbą o wykreślenie powyższego fragmentu PFU.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga instalacji systemu kamer ANPR.

Zamawiający w PFU w punkcie 2.4.2. na stronie 49 skreśla tiret drugi i tiret trzeci oraz w SOPZ w punkcie 5.2. na stronie 63 skreśla tiret drugi.

**Pytanie 15**

„2.1.1.1 Platforma integrująca – wymagania

Aplikacja integrująca musi być dostosowana do obsługi protokołu Datex II.” Czy Zamawiający będzie wymagał deklaracji zgodności z protokołem Datex II?

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga dostarczenia deklaracji zgodności z protokołem Datex II wraz z opisem sposobu udostępnienia danych przedstawionych w dokumentacji powykonawczej systemu.

**Pytanie 16**

„2.1.1.4 Interfejs użytkownika  
Mapa GIS miasta Wałbrzych”

Czy zamawiający dysponuje mapami w postaci cyfrowej, jak tak to w jakich formatach. Jeżeli nie to jakie podkłady mapowe będą akceptowane – OpenStreetMap, Główny Urząd Geodezji i Kartografii?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie ogólnodostępnych podkładów mapowych np. OpenStreetMap.

**Pytanie 17**

Pytanie dotyczy pkt 2.1.1.9 Raportowanie, 2.1.1.10. Bazy danych, 2.2.1.6 Wymagania szczegółowe, 3.1. SYSTEM STEROWANIA RUCHEM DROGOWYM. W treści specyfikacji pojawiają się różne okresy przechowywania danych. Proszę o doprecyzowanie jakiego rodzaju dane i jak długo mają być przechowywane w integracyjnej bazie danych:

1. Pomiary ruchu i klasyfikacje
2. Stany grup i detektorów (zapis co 1sek)
3. Informacje o realizowanym programie
4. Zajętość parkingów
5. System oświetleniowy
6. Logi zdarzeń i alarmów z integrowanych podsystemów
7. Polecenia i czynności operatorów.

**odpowiedź**

1. Pomiary ruchu i klasyfikacje – 5 lat
2. Stany grup i detektorów (zapis co 1sek) – 1 rok
3. Informacje o realizowanym programie – 2 lata
4. Zajętość parkingów – 1 rok
5. System oświetleniowy – 2 lata
6. Logi zdarzeń i alarmów z integrowanych podsystemów – 2 lata
7. Polecenia i czynności operatorów – 2 lata.

**Pytanie 18**

„2.2.2. System informacji parkingowej detekcja miejsc parkingowych musi odbywać się poprzez instalację kamer wideo na wskazanych placach parkingowych oraz analizę obrazu wideo, która będzie miała za zadanie ocenę stopnia zajętości danego parkingu”

Czy analiza obrazu może być zrealizowana w postaci wykupienia zewnętrznej usługi analizy obrazu na okres gwarancji systemu? Czy musi być zrealizowana w całości na wewnętrznych zasobach Zamawiającego ?

### **Odpowiedź**

Detekcja musi odbywać się przez analizę obrazu z własnych kamer zainstalowanych na placach parkingowych w ramach realizacji ITS - nie dopuszcza się zakupienie zewnętrznej usługi.

### **Pytanie 19**

„2.4.2. System Informacji Mobilnych i portal internetowy ITS

Wykonawca Systemu ITS Wałbrzych będzie zobowiązany dostarczyć ... aplikację mobilną prezentującą system na urządzeniach przenośnych.”

Czy aplikacja mobilna może być wykonana jako dedykowany portal www dla urządzeń mobilnych, czy musi być w postaci aplikacji dedykowanej pod różne rodzaje urządzeń mobilnych. W drugim przypadku, kto będzie ponosił koszty i odpowiedzialność za utrzymanie sklepu aplikacji?

### **Odpowiedź (pytanie 26)**

Zamawiający wymaga stworzenia strony internetowej oraz opracowania aplikacji na telefony i tablety dla systemów Android i iOS. Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania sklepu aplikacji przez okres 5 lat od zakończenia prac.

### **Pytanie 20**

„2.4.2. System Informacji Mobilnych i portal internetowy ITS

Informacje o aktualnych czasach przejazdu przez miasto ... (urządzeń odczytujących tablice rejestracyjne)

Czy Zamawiający dysponuje wspomnianym systemem pomiaru czasów przejazdów, jak tak to jaki to system ( nazwa, producent itp.)?

### **Odpowiedź**

Zamawiający wykreśla następujące zapisy:

PFU pkt 2.4.2:

Tiret drugi i tiret trzeci:

- Pogląd obrazu z kamer monitoringu miejskiego  
Na mapie powinny być wskazane punkty gdzie zlokalizowane są kamery monitoringu udostępniające obraz dla podsystemu informacji. Po najechaniu myszką na symbol kamery pojawi się okno z zarejestrowanym ostatnio statycznym obrazem. Widok pochodzić ma z kamer nieruchomych lub z ustalonych położeń (presetów) kamer ruchomych. Jeżeli kamera jest wykorzystywana przez operatora, obraz nie jest odświeżany. Obraz zawiera informacje o dacie i czasie, jeżeli nie będzie aktualizowany przez 60 minut, zostanie zastąpiony obrazem kontrolnym. W innym przypadku obraz będzie aktualizowany minimum co 5 minut.
- Informacje o aktualnych czasach przejazdu przez miasto  
Informacje o czasach przejazdu powinny być prezentowane z danych uzyskanych z punktów pomiaru ruchu (urządzeń odczytujących tablice rejestracyjne). Uzyskane dane powinny być wyświetlane na mapie poprzez etykiety zlokalizowane przy głównych ciągach ulic.

SOPZ pkt 5.2:

Tiret drugi:

- Pogląd obrazu z kamer monitoringu miejskiego  
Na mapie powinny być wskazane punkty gdzie zlokalizowane są kamery monitoringu udostępniające obraz dla podsystemu informacji. Po najechaniu myszką na symbol kamery pojawi się okno z zarejestrowanym ostatnio statycznym obrazem. Widok pochodzić ma z kamer nieruchomych lub z ustalonych położeń (presetów) kamer ruchomych. Jeżeli kamera jest wykorzystywana przez operatora, obraz nie jest odświeżany. Obraz zawiera informacje o dacie i czasie, jeżeli nie będzie aktualizowany przez 60 minut, zostanie zastąpiony obrazem kontrolnym. W innym przypadku obraz będzie aktualizowany minimum co 5 minut.

**Pytanie 21**

„4.3 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków PFU”

Prosimy o wskazanie obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz wykaz obiektów znajdujących się w rejestrze zabytków, które mogą mieć wpływ na czas przygotowania dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź**

Należy takie dane pozyskać samodzielnie na etapie projektowania systemu.

**Pytanie 22**

„2.2.1.2 Lokalizacja skrzyżowań i przejść dla pieszych PFU”

Prosimy o udostępnienie aktualnych projektów elektrycznych oraz organizacji ruchu wraz z programami sygnalizacji świetlnej skrzyżowań w celu weryfikacji zakresu i możliwości wykorzystania istniejącej infrastruktury w bieżącym projekcie oraz umożliwieniu oszacowania kosztów, które Wykonawca będzie musiał ponieść przy realizacji powyższej inwestycji.

**Odpowiedź**

Materiały, które są w posiadaniu Zamawiającego zostaną przekazane Wykonawcy realizującemu zamówienie.

**Pytanie 23**

„2.2.1.3 Minimalny zakres prac modernizacyjnych skrzyżowań/przejść dla pieszych” Czy Zamawiający zezwoli Wykonawcy na wykorzystanie istniejącej infrastruktury na skrzyżowaniach, takich jak np. okablowania, kanalizacji kablowej? Część elementów jest uniwersalna dla każdego rodzaju systemu, dlatego wskazane jest wykorzystanie istniejącej infrastruktury po ewentualnym udrożnieniu kanalizacji / wymianie starego okablowania nie nadającego się do przewidzianych zmian.

**Odpowiedź**

Tak, Zamawiający zezwoli na wykorzystanie istniejącej infrastruktury na skrzyżowaniach.

**Pytanie 24**

„2.2.1.3 Minimalny zakres prac modernizacyjnych skrzyżowań/przejść dla pieszych” Prosimy o wskazanie, jakie skrzyżowania / przejścia oraz inne odcinki dróg objęte są gwarancją Generalnego Wykonawcy poszczególnych zleceń oraz zidentyfikowanie firm odpowiedzialnych za poszczególne inwestycje? Czy Wykonawca niniejszego postępowania ma przejąć gwarancję w zakresie prowadzonych robót czy ma być utrzymana gwarancja oryginalna, która wymusza na Wykonawcy rozmowy z firmami odpowiedzialnym za poprzednie inwestycje.

**Odpowiedź**

Gwarancja:

- do 29.11.2017 r. – sygnalizacja na skrzyżowaniu ulic Wieniawskiego – Gagarina /wykonawca – Peek Traffic sp. z o.o.,
- do 20.06.2020 r. – sygnalizacja na skrzyżowaniu ulic wrocławska – Uczniowska /wykonawca - Pro Tra Building sp. z o.o.

Wymagana gwarancja w zakresie prowadzonych robót.

**Pytanie 25**

SOPZ str. 58 pkt 5.1

„Zamawiający posiada system informacji pasażerskiej i wymagana jest jego rozbudowa ilościowa. System składa się z następujących elementów:

- tablic przystankowych 5- i 7-wierszowych,
- oprogramowania do zarządzania tablicami informacji pasażerskiej,



- informacji pasażerskiej poprzez Internet – portal internetowy, aplikacja mobilna.”.

Jaki system jest wdrożony?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający jest w posiadaniu systemu Municom Premium R&G sp. z o.o. wraz z dedykowaną aplikacją mobilną myBUS i wymagana jest rozbudowa systemu.

#### **Pytanie 26**

SOPZ str. 63

„System informacji komunikacji miejskiej powinien być dostępny przy pomocy zewnętrznych aplikacji na telefonach komórkowych (smartfonach) oraz tabletach. Wykonana aplikacja powinna działać na ogólnodostępnych mobilnych systemach operacyjnych. Dzięki wykonanym aplikacjom użytkownik powinien mieć dostęp do wszystkich informacji dostępnych poprzez przeglądarkę internetową.”

Czy realizacja responsywnego serwisu WWW (dostosowanie prezentowanych treści do rozdzielczości smartfonów i innych urządzeń mobilnych) spełni powyższe wymaganie czy też zamawiający oczekuje natywnych aplikacji? Jeżeli tak to na jakie dokładnie systemy operacyjne?

#### **Odpowiedź (pytanie 19)**

Zamawiający wymaga stworzenia strony internetowej oraz opracowania aplikacji na telefony i tablety dla systemów Android i iOS. Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania sklepu aplikacji przez okres 5 lat od zakończenia prac.

#### **Pytanie 27**

SOPZ str. 72 Portal Informacyjny ITS

Czy „portal informacyjny ITS” to to samo co „portal internetowy ITS” oraz „portal ITS” – w punkcie 6.3 występują wszystkie trzy wyrażenia.

Z treści nie można ostatecznie wywnioskować czy zakresem prac jest wykonanie rozbudowy w portalu [www.um.walbrzych](http://www.um.walbrzych.pl) („zakładka do [www.um.walbrzych.pl](http://www.um.walbrzych.pl)”), rozbudowa portali internetowych będących w posiadaniu służb miejskich oraz samego urzędu („poprzez umieszczenie na nich linków wraz z informacją o przeznaczeniu danego portalu”) czy też zgodnie z fragmentem: „Integracja będzie polegać na umieszczeniu w portalu ITS linków do wskazanych serwisów wraz z informacją tekstową o treści poszczególnych serwisów miejskich”. Proszę o rozwianie wątpliwości.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający używając sformułowania „portal informacyjny ITS”, „portal internetowy ITS”, „portal ITS” ma na myśli jeden ten sam portal.

Należy rozbudować portal [www.um.walbrzych.pl](http://www.um.walbrzych.pl)

#### **Pytanie 28**

SOPZ str. 63

W punkcie 5.2 jako zadanie Systemu Informacji Mobilnych i Portalu Internetowego ITS wyszczególniono: „...informowanie użytkowników o inwestycji, prezentowanie danych z podsystemów zintegrowanych w ramach systemu ITS oraz przekierowanie/informowanie o innych stronach internetowych Urzędu Miasta służących mieszkańcom.”.

Czy zakres prezentowanych danych z podsystemów zintegrowanych w ramach systemu ITS wyczerpują kolejne zapisy SOPZ p-tu 5.2 oraz PFU str.49:

#### **Odpowiedź**

TAK



### Pytanie 29

SOPZ str. 63

„Podstawowym zadaniem powyższego systemu jest pokazywanie aktualnego natężenia ruchu panującego na terenie miasta Wałbrzych jak i innych poniżej wyszczególnionych elementów:

- Informacje o ruchu ...
- Pogląd obrazu z kamer monitoringu miejskiego ...
- Informacje o wolnych miejscach parkingowych ...
- Informacje generowane przez operatorów Centrum Monitoringu, Sterowania i Zarządzania Ruchem ...
- Integracja z innymi portalami internetowymi ...”

### PFU str. 49

„Informacje o aktualnych czasach przejazdu przez miasto

Informacje o czasach przejazdu powinny być prezentowane z danych uzyskanych z punktów pomiaru ruchu (urządzeń odczytujących tablice rejestracyjne). Uzyskane dane powinny być wyświetlane na mapie poprzez etykiety zlokalizowane przy głównych ciągach ulic.” [SOPZ str. 63] P-t 5.2 „...Podstawowym zadaniem powyższego systemu jest pokazywanie aktualnego natężenia ruchu panującego na terenie miasta Wałbrzych jak i innych poniżej wyszczególnionych elementów:

- Informacje o ruchu

Podsystem powinien pokazywać aktualne natężenia ruchu (odświeżane co 2 minuty) panujące na terenie miasta Wałbrzychu. Wyniki powinny być prezentowane na mapie poprzez naniesione linie w odpowiednich kolorach. Jednocześnie wdrożony system powinien posiadać możliwość przeglądu danych z ostatniej doby.”

Z jakiego źródła mają pochodzić dane (czy zamawiający posiada system udostępniający te dane)? Jeśli dane mają pochodzić od zewnętrznych dostawców to czy zamawiający bierze na siebie koszt pozyskania tych danych?

### Odpowiedź

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytanie nr 20 wyjaśnił kwestie związane z czasami przejazdu.

Informacje o ruchu należy udostępniać z detekcji systemu sterowania ruchem, który jest przedmiotem niniejszego zamówienia

### Pytanie 30

[PFU str. 49] „Informacje o aktualnych czasach przejazdu przez miasto

Informacje o czasach przejazdu powinny być prezentowane z danych uzyskanych z punktów pomiaru ruchu (urządzeń odczytujących tablice rejestracyjne). Uzyskane dane powinny być wyświetlane na mapie poprzez etykiety zlokalizowane przy głównych ciągach ulic.”

- 1) Z jakiego źródła mają pochodzić dane (czy zamawiający posiada system udostępniający te dane)? Jeśli dane mają pochodzić od zewnętrznych dostawców to czy zamawiający bierze na siebie koszt pozyskania tych danych?
- 2) Co zamawiający rozumie przez główne ciągi ulic – proszę uszczegółwić o jakie ulice dokładnie chodzi ze wskazaniem punktów początkowych i końcowych odcinków.

### Odpowiedź

1) Zamawiający udzielił wyjaśnień odpowiadając na pytanie nr 20 i pytanie 21.

2) Główne ciągi ulic:

1. droga krajowa nr 35 na odcinku przebiegającym przez miasto (ul. Wrocławska od granic miasta, ul. Armii Krajowej, ul. Bolesława Chrobrego, ul. Kolejowa, ul. Sikorskiego, ul. Niepodległości do skrzyżowania z ul. Świdnicką),

2. droga wojewódzka nr 376 na odcinku: od skrzyżowania z DK-35 (ulice Wrocławska/Uczniowska) do granic miasta (rondo w Szczawnie-Zdroju),
3. droga wojewódzka nr 381 na odcinku od ul. Armii Krajowej (skrzyżowanie z DK-35) ul. Parkowa, ul. 11 Listopada, ul. Noworudzka, ul. Kamieniecka (do granic miasta),
4. droga wojewódzka nr 379 - ul. Świdnicka, ul. Strzegomska w ciągu z ul. Uczniowską (droga gminna) do skrzyżowania z ul. Wrocławską (DK-35),
5. droga wojewódzka nr 367 – ul. 1 Maja (od ul. Sikorskiego – DK-35) do granic miasta,
6. droga powiatowa nr 3402D od skrzyżowania z DK-35 ul. Niepodległości, ul. Mickiewicza, al. Wyzwolenia, ul. Wysockiego do skrzyżowania z ul. II Armii/ul. Andersa,
7. droga wojewódzka nr 375 na odcinku od skrzyżowania z ul. 1 Maja (DW 367) ul. II Armii, ul. Andersa do granic miasta.

### **Pytanie 31**

SOPZ str. 63] / [PFU str. 49

„System Informacji dla Kierowców i Podróżnych powinien być dostępny przy pomocy zewnętrznych aplikacji zarówno na telefonach komórkowych (smartfonach) oraz tabletach. Aplikacje mają być wykonane przynajmniej dla następujących systemów operacyjnych: Android, Windows Phone, iOS. Dzięki wykonanej aplikacji użytkownik powinien mieć dostęp do analogicznych funkcjonalności i informacji, jak opisane powyżej.”

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na stworzeniu dedykowanej, responsywnej wersji portalu ITS dla urządzeń mobilnych (dostępnych na urządzeniach mobilnych poprzez przeglądarki internetowe) czy też muszą to być dedykowane pod różne rodzaje urządzeń mobilnych aplikacje natywne? W drugim przypadku, kto będzie ponosił koszty i odpowiedzialność za utrzymanie sklepu aplikacji?

### **Odpowiedź**

Zamawiający udzielił wyjaśnień odpowiadając na pytanie nr 19.

Niniejsze pismo, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579) stanowi zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

z up. DYREKTORA  
*Andrzej Piękny*  
GŁÓWNY SPECJALISTA