



Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

58-300 Wałbrzych, ul. Jana Matejki 1

NIP 886 24 82 604 REGON 891050841 web: www.zdkium.walbrzych.pl e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl
tel. 74 64-14-400, fax 74 64-14-404

ZDKiUM
WAŁBRZYCH

Wałbrzych, 31.08.2017 r.

RZP/65/PN/30/2017/DR/MZ/UM/12

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu” realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Ograniczenie niskiej emisji poprzez wprowadzenie zrównoważonej mobilności miejskiej i podmiejskiej, polegającej na wybudowaniu centrum przesiadkowego Wałbrzych Plac na Rozdrożu oraz poprawie systemów zarządzania ruchem i energooszczędnym oświetleniem miejskim”

W odpowiedzi na e-maila z 7 sierpnia 2017 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579) wyjaśnia, co następuje:

pytanie

Zwracam się z prośbą o wskazanie natężeń ruchu pojazdów, które należy odwzorować w modelu mikrosymulacyjnym.

W załączniku nr 3 (mikrosymulacja) znajduje się wyłącznie informacja o wymaganych natężeniach ruchu pieszych (250/h) natomiast nie udało nam się odnaleźć wymagań związanych z natężeniami ruchu pojazdów, które w świetle poniższych zapisów powinny zostać określone przez Zamawiającego.

„Budowa modelu mikrosymulacyjnego wymaganego fragmentu sieci drogowej, zgodnego z opisem Zamawiającego wraz z wprowadzeniem **określonego natężenia pojazdów i pieszych** oraz opisem technicznym modelu”

„**Wykonawca nie może zmieniać** w modelu mikrosymulacyjnym układu, liczby ani przyporządkowania strumieni ruchu do grup sygnałowych w odniesieniu do załączonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej.”

odpowieź

Zamawiający zmienił załącznik nr 3 – pismo o zmianie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

z up. DYREKTORA

Andrzej Piętko
GŁÓWNY SPECJALISTA