

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

58-300 Wałbrzych, ul. Jana Matejki 1

NIP 886 24 82 604 REGON 891050841 web: www.zdkium.walbrzych.pl e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl
tel. 74 64-14-400, fax 74 64-14-404

ZDKiUM
WAŁBRZYCH

Wałbrzych, 31.08.2017 r.

RZP/65/PN/30/2017/DR/MZ/UM/16

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu” realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Ograniczenie niskiej emisji poprzez wprowadzenie zrównoważonej mobilności miejskiej i podmiejskiej, polegającej na wybudowaniu centrum przesiadkowego Wałbrzych Plac na Rozdrożu oraz poprawie systemów zarządzania ruchem i energooszczędnym oświetleniem miejskim”

W odpowiedzi na pismo z 10 sierpnia 2017 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579) wyjaśnia, co następuje:

pytanie 1

W nawiązaniu do zapisów SOPZ pkt 3.1. (wymagania dla sterowników sygnalizacji świetlnej) prosimy o wyjaśnienie, czy sterowniki sygnalizacji świetlnej należy wyposażyć w ściemniacze do obniżania jasności świecenia sygnalizatorów w godzinach nocnych?

odpowiedź

Nie jest wymagany montaż ściemniaczy na sygnalizatorach do obniżania jasności świecenia sygnalizatorów w porze nocnej.

pytanie 2

W nawiązaniu do zapisów SOPZ pkt 3.1. (wymagania dla sterowników sygnalizacji świetlnej) prosimy o wyjaśnienie, czy sterowniki sygnalizacji świetlnej należy wyposażyć w układy do blokowania sygnalizatorów akustycznych z aktywacją blokowania na bazie wydzielonego zegara, które umożliwią realizację całkowitego wyciszenia sygnalizatorów akustycznych w określonych godzinach (np. w nocy)?

odpowiedź

Tak, sterowniki sygnalizacji świetlnej należy wyposażyć w blokady, które pozwolą na wyciszenie lub całkowite wyłączenie sygnalizatorów akustycznych np. w porze nocnej lub na żądanie operatora w innych przypadkach (z pominięciem zegara).

pytanie 3

W nawiązaniu do zapisów SOPZ pkt 3.1. (wymagania dla sterowników sygnalizacji świetlnej) prosimy o wyjaśnienie, czy sterowniki sygnalizacji powinny zostać wyposażone w panele policyjne o wydzielonym dostępie umożliwiające (bez otwierania głównych drzwi sterownika) na wyłączenie sygnalizacji świetlnej 'na ciemno', załączenie sterowania żółtego – migającego lub załączenie sterowania trójbarwnego.

odpowiedź

Panel powinien być zrealizowany w postaci wyświetlacza dotykowego.

pytanie 4

W nawiązaniu do zapisów SOPZ pkt 3.1. (wymagania dla sterowników sygnalizacji świetlnej) str. 51 i 52 prosimy o wyjaśnienie, czy sterowniki sygnalizacji świetlnej, których zastosowanie jest przewidywane w ramach przedmiotowego zadania muszą spełniać wymagania poniższych obowiązujących Polskich Norm:

- PN-EN 50293 Systemy ruchu drogowego kompatybilność elektromagnetyczna,
- PN-EN 50556 Systemy sygnalizacji ruchu drogowego
- PN-EN 12675 Kontrolery sygnalizatorów – Funkcjonalne wymagania bezpieczeństwa.

odpowiedź

Przedmiot zamówienia ma być wykonany zgodnie z obowiązującym prawem.

pytanie 5

W nawiązaniu do zapisów SOPZ pkt 3.1. (wymagania dla sterowników sygnalizacji świetlnej) str. 51 i 52 prosimy o informację, czy sterowniki sygnalizacji świetlnej muszą posiadać certyfikaty z badań na zgodność z następującymi przepisami:

- załącznik nr 3 (do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku) Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- PN-EN 50293 Systemy ruchu drogowego kompatybilność elektromagnetyczna,
- PN-EN 50556 Systemy sygnalizacji ruchu drogowego
- PN-EN 12675 Kontrolery sygnalizatorów – Funkcjonalne wymagania bezpieczeństwa.

odpowiedź

Wykonawca ma przedstawić deklarację producenta lub certyfikaty z badań.

pytanie 5

W nawiązaniu do zapisów SOPZ pkt 3.1. (wymagania dla sterowników sygnalizacji świetlnej) str. 51 i 52 prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści zastosowanie wyłącznie sterowników, których producent sterowników posiada (zgodnie z wymaganiami obowiązującej normy PNEN 50556) certyfikowany system zarządzania jakością zgodny z normą ISO:9001?

odpowiedź

Zamawiający nie wymaga takich certyfikatów.

pytanie 5

W nawiązaniu do zapisów SOPZ pkt 3.1. (wymagania dla urządzeń detekcji pojazdów) str. 52 prosimy o wyjaśnienie, na których skrzyżowaniach oraz na których wlotach tych skrzyżowań w opinii Zamawiającego nie ma możliwości wykonania pętli indukcyjnych.

odpowiedź

I. Pętle indukcyjne są wykonane na nowo wyremontowanych skrzyżowaniach, tj.:

1. ulice Wrocławska/Uczniowska/ de Gaulle'a,
2. ulice Wieniawskiego/Podwale/Gagarina,
3. ulice Noworudzka/Strzegomska/Świdnicka/11 Listopada.

Istniejące pętle są do wykorzystania i nie przewiduje się ingerencji w nawierzchnię.

II. W dobrym stanie jest nawierzchnia skrzyżowań (nie przewiduje się remontu) i można ewentualnie wykorzystać istniejące (2) pętle (po sprawdzeniu działania) na skrzyżowaniu (o trzech wlotach): ulice Broniewskiego/ Długa.

III. Można wykonać pętle na skrzyżowaniu ulic Broniewskiego/ Główna /(Kusocińskiego) – nawierzchnia dróg po remoncie (w dobrym stanie).

IV. Na pozostałych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, nawet gdy istnieją pętle, nie przewiduje się budowy (odbudowy) pętli i wykorzystania istniejących, ponieważ stan nawierzchni drogi nie gwarantuje trwałości działania systemu. Wszystkie te lokalizacje przewidziane są do remontu/przebudowy nawierzchni – sukcesywnie w ramach posiadanych środków w budżecie.

Niniejsze pismo, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579) stanowi zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

z up. DYREKTORA

Andrzej Riekny
GŁÓWNY SPECJALISTA

