

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:356363-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Wałbrzych: Usługi nadzoru i kontroli
2017/S 174-356363**

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Wałbrzych – Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

ul. Matejki 1

Wałbrzych

58-300

Polska

Osoba do kontaktów: Agnieszka Plesner

Tel.: +48 746414400

E-mail: aplesner@zdkium.walbrzych.pl

Faks: +48 746414404

Kod NUTS: PL517

Adresy internetowe:

Główny adres: www.zdkium.walbrzych.pl

I.2) Wspólne zamówienie

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.zdkium.walbrzych.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Inny rodzaj: jednostka budżetowa Gminy Wałbrzych

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – koordynatora projektu dla zadania pn. „Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu”.

Numer referencyjny: RZP/65/PN/40/2017/DR/MZ/UM

II.1.2) Główny kod CPV

71700000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – Koordynatora projektu dla zadania pn. Inteligentny system transportu w Wałbrzychu.

Przedmiot zamówienia realizowany będzie w ramach dwóch etapów:

1) Etap I – etap obejmujący pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – Koordynatora projektu w trakcie realizacji zamówienia przez Wykonawcę, z którym zawarta zostanie umowa na zadanie pn. Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu

2) Etap II – etap obejmujący okres 60 miesięcy po zakończeniu realizacji Kontraktu.

Zadania do realizacji w Etapie II:

1. uczestniczenie w przeglądach gwarancyjnych dostaw, usług i robót budowlanych zrealizowanych w ramach Kontraktu,

2. doradztwo na rzecz Zamawiającego oraz składanie wyjaśnień w trakcie kontroli przeprowadzanych przez organy i instytucje kontrolne (w tym związanych z rozliczeniem Kontraktu ze środków UE) w zakresie wszelkich dokumentów powstałych w związku z realizacją Kontraktu.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71300000

71330000

71320000

71520000

72000000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL517

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wałbrzych.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – Koordynatora projektu dla zadania pn. „Inteligentny system transportu w Wałbrzychu” zwany dalej Systemem /ITS.

Przedmiot zamówienia realizowany będzie w ramach dwóch etapów:

1) Etap I – etap obejmujący pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – Koordynatora projektu w trakcie realizacji zamówienia (zwanego dalej „Kontraktem”) przez Wykonawcę, (zwanego dalej „Dostawcą”), z którym zawarta zostanie umowa w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu” realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pn.

„Ograniczenie niskiej emisji poprzez wprowadzenie zrównoważonej mobilności miejskiej i podmiejskiej, polegającej na wybudowaniu centrum przesiadkowego Wałbrzych Plac na Rozdrożu oraz poprawie systemów zarządzania ruchem i energooszczędnym oświetleniem miejskim

— nr referencyjny: RZP/65/PN/30/2017/DR/MZ/UM,

— strona internetowa: <http://bip.zdkium.walbrzych.pl/public/?id=115654>,

— ogłoszenie o zamówieniu Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej 2017/S 134-273947.

Termin wykonania zamówienia przez Dostawcę: 19.10.2018 rok.

2) Etap II – etap obejmujący okres 60 miesięcy po zakończeniu realizacji Kontraktu.

Zadania do realizacji w Etapie II:

1. uczestniczenie w przeglądach gwarancyjnych dostaw, usług i robót budowlanych zrealizowanych w ramach Kontraktu,
2. doradztwo na rzecz Zamawiającego oraz składanie wyjaśnień w trakcie kontroli przeprowadzanych przez organy i instytucje kontrolne (w tym związanych z rozliczeniem Kontraktu ze środków Unii Europejskiej) w zakresie wszelkich dokumentów powstałych w związku z realizacją Kontraktu.

Szczegółowy zakres obowiązków Wykonawcy określa Umowa, której wzór stanowi załącznik do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Metoda i organizacja nadzoru / Waga: 30

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie personelu / Waga: 10

Cena - Waga: 60

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 03/12/2018

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: RPDS.03.04.04-02-0014/16-00.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie stawia warunku w tym zakresie.

c.d. warunków udziału w postępowaniu (kontynuacja zapisów sekcji III.1.3)

5) Projektantem ds. elektrycznych w zakresie projektowania spełniającym poniższe wymagania:

a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,

b) posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie

z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

- c) który posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych liczone od daty nadania uprawnień,
- d) który zaprojektował instalację elektryczną dla co najmniej jednego systemu sterowania i monitorowania ruchu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą,
- e) który posiada doświadczenie w projektowaniu zasilania rezerwowego,
- 6) Inspektorem nadzoru ds. elektrycznych spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- c) który posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu robotami budowlanymi i/lub pracy na stanowisku inspektora nadzoru w specjalności elektrycznej (doświadczenie liczone od dnia uzyskania uprawnień),
- 7) Inspektorem nadzoru ds. drogowych spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej wydanymi zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- c) który posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu robotami budowlanymi i/lub pracy na stanowisku inspektora nadzoru w specjalności drogowej (doświadczenie liczone od dnia uzyskania uprawnień),
- 8) Specjalistą ds. rozliczeń spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym minimum 5 letnie doświadczenia zawodowe na samodzielnym stanowisku/stanowiskach ds. rozliczeń inwestycji /zamówień obejmujące w szczególności sporządzanie harmonogramów rzeczowo-finansowych i dokumentów PŚP,
- b) który brał udział w rozliczeniu minimum dwóch kontraktów obejmujących wydatkowanie środków publicznych, w tym co najmniej jeden kontrakt dofinansowany ze środków Unii Europejskiej, o wartości jednego z nich nie mniejszej niż 6 000 000 PLN brutto,
- III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**
Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:
Zamawiający nie stawia warunku w tym zakresie.
c.d. warunków udziału w postępowaniu (kontynuacja zapisów sekcji III.1.3 i sekcji III.1.1)
- 9) Specjalistą ds. oprogramowania spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe,
- b) który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. oprogramowania przy realizacji co najmniej jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:
- aplikacje systemu sterowania ruchem drogowym,
 - aplikacje WEB systemu informacji o ruchu,
- 10) Specjalistą ds. automatyki przemysłowej spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,

b) posiadającym doświadczenie we wdrażaniu oprogramowania związanego z układami sterowania ruchem drogowym, zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym, dla dwóch projektów o łącznej wartości minimum 5 000 000,00 zł brutto,

11) Specjalistą ds. inżynierii ruchu drogowego spełniającym poniższe wymagania:

a) posiadającym wykształcenie wyższe,

b) posiadającym doświadczenie co najmniej 2-letnie w projektowaniu organizacji ruchu drogowego oraz programowaniu sterowników sygnalizacji świetlnej,

c) który wykonał 2 projekty ITS z których każdy obejmował przynajmniej 5 sygnalizacji świetlnych, lub który wykonał 1 projekt ITS obejmujący przynajmniej 10 sygnalizacji świetlnych,

d) który posiada znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania VISSIM lub równoważnego) potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi,

12) Specjalistą ds. systemów CCTV spełniającym poniższe wymagania:

a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,

b) posiadającym nie mniej niż 5 lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu systemów monitoringu wizyjnego,

c) który brał udział w roli projektanta systemu nadzoru wizyjnego w 2 projektach, których przedmiotem było projektowanie systemu CCTV,

d) który opracował jeden projekt systemu nadzoru wizyjnego składającego się z minimum 10 kamer.

Wymagany okres doświadczenia należy wykazać poprzez wypisanie realizowanych zadań

z podaniem daty rozpoczęcia i zakończenia wykonywania czynności (w przypadku, gdy Wykonawca nie poda dat w przedziale dzień-miesiąc-rok, tylko w przedziale miesiąc-rok pierwszy i ostatni miesiąc nie będą wliczane do okresu doświadczenia).

W przypadku projektów, /wdrożeń, /kierowaniu zadaniem, /nadzorowaniem zadania

o parametrach określonych przez Zamawiającego należy opisać projekt /wdrozenie /zadanie.

W przypadku posiadanych uprawnień należy podać ich zakres zgodnie z wydaną decyzją /świadectwem.

W pozostałych przypadkach należy złożyć oświadczenie o spełnieniu warunku.

Zamawiający ma wykazać 12 osób, nie dopuszcza się łączenia funkcji.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

C.d. warunków udziału w postępowaniu (kontynuacja zapisów sekcji III.1.3 i sekcji III.1.1)

Zamawiający dopuszcza składanie przez osoby będące obywatelami państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA)

– strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym dokumentów potwierdzających nabycie kwalifikacji zawodowych do wykonywania działalności w budownictwie, równoznacznej wykonywaniu samodzielnych

funkcji technicznych w budownictwie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wraz

z odpowiednią decyzją o uznaniu kwalifikacji zawodowych zgodnie z przepisami ustawy

z dnia 15.12.2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa.

W przypadku Wykonawców zagranicznych dopuszcza się równoważne kwalifikacje zdobyte w innych

państwach na zasadach określonych w art. 12a ustawy z dnia 7.7.1994 r. – Prawo budowlane z

uwzględnieniem postanowień ustawy z dnia 22.12.2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. 2016 r., poz. 65).

Zamawiający dopuszcza łączne spełnienie warunku w przypadku Wykonawców występujących wspólnie

lub przez Wykonawcę i podmiot udostępniający lub przez Wykonawców występujących wspólnie i podmiot udostępniający.

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

I. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał (zamówienia zakończone), w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1) nadzór nad jednym zamówieniem obejmującym wykonanie Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym, który obejmował i integrował łącznie następujące elementy systemowe:

— Obszarowy System Sterowania Ruchem optymalizujący i nadzorujący pracę minimum 10 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zależną od warunków ruchu,

— Centrum Zarządzania Ruchem Drogowym,

— System Monitoringu Wizyjnego CCTV – z podłączeniem minimum dziesięciu kamer w ramach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną,

— System informacji parkingowej – z podłączeniem co najmniej dwóch parkingów zewnętrznych wraz z tablicami naprowadzającymi na wolne miejsca parkingowe.

Powyższe wymagania muszą występować łącznie w jednym zamówieniu,

2) nadzór nad jednym zamówieniem realizowanym w formule „zaprojektuj i wybuduj” o wartości zamówienia co najmniej 5 000 000 PLN brutto,

3) nadzór nad jednym zamówieniem polegającym na wybudowaniu przyłączy kablowymi liniami światłowodowymi długości min. 1 km,

4) wykonał co najmniej jeden dokument koncepcyjny lub projektowy dotyczący budowy Inteligentnego Systemu Transportu dla obszaru zamieszkałego przez co najmniej 60 000 mieszkańców.

Doświadczenie należy przedstawić dla każdego z punktów 1-4. Dopuszcza się, aby Wykonawca wykazał doświadczenie łącznie dla któregoś z zakresu wymagań pkt. 1 do 4.

Zamawiający dopuszcza łączne spełnienie warunku w przypadku Wykonawców występujących wspólnie lub przez Wykonawcę i podmiot udostępniający lub przez Wykonawców występujących wspólnie i podmiot udostępniający.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadczenia Przejęcia (dla Kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu

(w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadczenia Przejęcia).

II. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże że dysponuje lub ma możliwość dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj.: osobami skierowanymi przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego,

— odpowiedzialnych za kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi,

wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia

i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami:

1) Inżynierem Rezydentem spełniającym poniższe wymagania:

a) posiadającym 5-letnie doświadczenie w samodzielnym prowadzeniu projektów w sektorze transportu,

b) który pełnił funkcję zarządzającą lub nadzorczą przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:

— wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,

— wykonanie systemu parkingowego,

— wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,

- wykonanie systemu informacji parkingowej,
- c) posiadającym doświadczenie w kierowaniu w sektorze transportu jednym projektem o minimalnej wartości 5 000 000 PLN brutto.

W przypadku warunku, o którym mowa w lit. b) Zamawiający dopuszcza, by wskazane doświadczenie dla Inżyniera Rezydenta było spełnione przez pełnienie wymaganych funkcji zarządzających lub nadzorczych przy realizacji zamówienia polegającego na / realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:

- wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,
- wykonanie systemu parkingowego,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej.

Doświadczenie należy przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień,

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Poziom wymaganych standardów zgodnie z warunkami udziału w postępowaniu.

c.d. warunków udziału w postępowaniu

2) Koordynatorem projektu ITS spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) który pełnił funkcję zarządzającą lub nadzorczą przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:

- wdrożenie systemu sterowania ruchem wraz z priorytetem dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 5 sygnalizacjach świetlnych,
- przebudowę i/lub budowę sygnalizacji świetlnej na co najmniej 10 skrzyżowaniach,
- wykonanie systemu parkingowego,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV dla co najmniej 10 kamer,
- wykonanie systemu informacji parkingowej dla co najmniej 2 parkingów zewnętrznych,
- wykonanie 5 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej,

3) Projektantem w zakresie projektowania ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

c) posiadającym co najmniej 5 lat doświadczenia w projektowaniu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych – doświadczenie liczone od nadania uprawnień,

d) który zaprojektował co najmniej 5 instalacji teletechnicznych dla projektów w sektorze transportu,

4) Inspektorem nadzoru ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie

z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

c) który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:

- budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
- wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej,

III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.1) **Informacje dotyczące określonego zawodu**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 18/10/2017

Czas lokalny: 10:00

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Oferta musi zachować ważność do: 16/12/2017

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 18/10/2017

Czas lokalny: 10:15

Miejsce:

Gmina Wałbrzych – Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu,
58-300 Wałbrzych ul. Matejki 1, pokój nr 21.

Miejsce składania ofert:

Gmina Wałbrzych – Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu,
58-300 Wałbrzych ul. Matejki 1, w kancelarii, pokój nr 5.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych

VI.3) Informacje dodatkowe:

1. Warunkiem udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest wniesienie wadium w wysokości 5 000 PLN (słownie: pięć tysięcy złotych).

Szczegółowe zasady wnoszenia wadium określa SIWZ – www.zdkium.walbrzych.pl/przetargi.

2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1) nie podlegają wykluczeniu,

2) spełniają warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego.

W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu Zamawiający żąda dokumentów wymienionych w rozdziale V SIWZ.

Przesłanki wykluczenia Wykonawcy w przypadkach określonych w art. 24 ust. 1 Ustawy

Z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wykluczy Wykonawców

w przypadkach określonych w art. 24 ust. 1 punkty od 12 do 23 Ustawy.

Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5 Ustawy

Na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1, pkt 5, pkt 6, pkt 7 i pkt 8 Ustawy z postępowania

o udzielenie zamówienia Zamawiający wyklucza Wykonawcę

1) w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie

w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego

majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15.5.2015 r. – Prawo

restrukturyzacyjne (Dz.U. poz. 978, z późn. zm.) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy,

który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie

przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego

majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28.2.2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz.U. z 2015 r. poz.233,z

późn. zm.),

2) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za wykroczenie przeciwko prawom pracownika lub

wykroczenie przeciwko środowisku, jeżeli za jego popełnienie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności

lub karę grzywny nie niższą niż 3000,00 złotych,

3) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej

lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta

prawomocnie skazano za wykroczenie, o którym mowa w pkt 2,

4) wobec którego wydano ostateczną decyzję administracyjną o naruszeniu obowiązków wynikających z

przepisów prawa pracy, prawa ochrony środowiska lub przepisów

o zabezpieczeniu społecznym, jeżeli wymierzono tą decyzją karę pieniężną nie niższą niż 3 000 PLN,

5) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub

zdrowotne, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem

przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 15 Ustawy, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych

podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub

zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

07/09/2017