

## Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu



58-300 Wałbrzych, ul. Jana Matejki 1  
NIP 886 24 82 604 REGON 891050841 web: www.zdkium.walbrzych.pl e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl  
tel. 74 64-14-400, fax 74 64-14-404

Wałbrzych, 15.11.2017 r.

RZP/65/PN/43/2017/DR/MZ/UM/3

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – koordynatora projektu dla zadania pn. „Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu” realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Ograniczenie niskiej emisji poprzez wprowadzenie zrównoważonej mobilności miejskiej i podmiejskiej, polegającej na wybudowaniu centrum przesiadkowego Wałbrzych Plac na Rozdrożu oraz poprawie systemów zarządzania ruchem i energooszczędnym oświetleniem miejskim”.

W odpowiedzi na pismo z 10 listopada 2017 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579) wyjaśnia, co następuje:

### **pytanie 1**

W SIWZ w pkt. V.2.3.2. 2) lit b) Zamawiający zapisał:

*„który pełnił funkcję zarządzające lub nadzorcze przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:*

- *wdrożenie systemu sterowania ruchem wraz z priorytetem dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 5 sygnalizacjach świetlnych,*
- *przebudowę i/lub budowę sygnalizacji świetlnej na co najmniej 10 skrzyżowaniach,*
- *wykonanie systemu parkingowego,*
- *wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV dla co najmniej 10 kamer,*
- *wykonanie systemu informacji parkingowej dla co najmniej 2 parkingów zewnętrznych,*
- *wykonanie 5 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej,”*

Wnosimy o zmianę zapisu na zapis o następującej treści:

*„który pełnił funkcję zarządzające lub nadzorcze przy realizacji jednego zamówienia polegającego na/realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego:*

- *wdrożenie systemu sterowania ruchem wraz z priorytetem dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 5 sygnalizacjach świetlnych,*
- *przebudowę i/lub budowę sygnalizacji świetlnej na co najmniej 10 skrzyżowaniach,*
- *wykonanie systemu parkingowego,*
- *wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV dla co najmniej 10 kamer,*
- *wykonanie systemu informacji parkingowej dla co najmniej 2 parkingów zewnętrznych,*
- *wykonanie 5 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej,”*

Wprowadzone w SIWZ w pkt. V.2.3.2. 2) lit b) zapisy znacznie zawężają grono osób, spełniających powyższe wymagania Zamawiającego co skutkuje ograniczeniem dostępu do zamówienia dla Wykonawców, którzy posiadają wiedzę i doświadczenie dla prawidłowej realizacji zamówienia a tym samym może naruszyć zasadę uczciwej konkurencji.

odpowieź

Zamawiający zmienił zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz ogłoszenia o zamówieniu (pismo RZP/65/PN/43/2017/DR/MZ/UM/1).

Warunek udziału w postępowaniu dot. Koordynatora projektu ITS otrzymał brzmienie:

„2) Koordynatorem projektu ITS spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) który pełnił funkcję zarządzającą lub nadzorczą przy realizacji jednego zamówienia polegającego na/realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:
  - wdrożenie systemu sterowania ruchem wraz z priorytetem dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 5 sygnalizacjach świetlnych,
  - przebudowę i/lub budowę sygnalizacji świetlnej na co najmniej 10 skrzyżowaniach,
  - wykonanie systemu parkingowego,
  - wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV dla co najmniej 10 kamer,
  - wykonanie systemu informacji parkingowej dla co najmniej 2 parkingów zewnętrznych,
  - wykonanie 5 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej.

Doświadczenie można przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień.”.

## **pytanie 2**

W SIWZ w pkt. V.2.3.2. 4) lit c) Zamawiający zapisał:

„który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:

- budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
- wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej,”

Wnosimy o zmianę zapisu na zapis o następującej treści:

„który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji zamówienia polegającego na/realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego:

- budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
- wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej,”

Podobnie jak w pkt. 1 wprowadzone w SIWZ w pkt V.2.3.2. 4) lit c) zapisy znacznie zawężają grono osób, spełniających powyższe wymagania Zamawiającego co skutkuje ograniczeniem dostępu do zamówienia dla Wykonawców, którzy posiadają wiedzę i doświadczenie dla prawidłowej realizacji zamówienia a tym samym może naruszyć zasadę uczciwej konkurencji.

odpowieź

Zamawiający zmienił zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz ogłoszenia o zamówieniu (pismo RZP/65/PN/43/2017/DR/MZ/UM/1).

Warunek udziału w postępowaniu dot. Inspektora nadzoru ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych otrzymał brzmienie:

„4) Inspektorem nadzoru ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

c) który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji zamówienia polegającego na/ realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:

- budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
- wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej.

Doświadczenie można przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień.”.

Z-ca DZIEKTORA  
  
Bogusław Rogiński