

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu



58-300 Wałbrzych, ul. Jana Matejki 1

NIP 886 24 82 604 REGON 891050841 web: www.zdkium.walbrzych.pl e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl
tel. 74 64-14-400, fax 74 64-14-404

Wałbrzych, 15.11.2017 r.

RZP/65/PN/43/2017/DR/MZ/UM/1

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – koordynatora projektu dla zadania pn. „Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu” realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Ograniczenie niskiej emisji poprzez wprowadzenie zrównoważonej mobilności miejskiej i podmiejskiej, polegającej na wybudowaniu centrum przesiadkowego Wałbrzych Plac na Rozdrożu oraz poprawie systemów zarządzania ruchem i energooszczędnym oświetleniem miejskim”.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579), Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

I. zmiana warunków udziału w postępowaniu

1. W rozdziale V.2.3.2. SIWZ-IDW Zamawiający zmienia postanowienia SIWZ-IDW dot. warunku udziału w postępowaniu dot. Koordynatora projektu ITS
Rozdział V.2.3.2.2) otrzymuje brzmienie:

„2) Koordynatorem projektu ITS spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) który pełnił funkcję zarządzającą lub nadzorczą przy realizacji jednego zamówienia polegającego na/realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:
 - wdrożenie systemu sterowania ruchem wraz z priorytetem dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 5 sygnalizacjach świetlnych,
 - przebudowę i/lub budowę sygnalizacji świetlnej na co najmniej 10 skrzyżowaniach,
 - wykonanie systemu parkingowego,
 - wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV dla co najmniej 10 kamer,
 - wykonanie systemu informacji parkingowej dla co najmniej 2 parkingów zewnętrznych,
 - wykonanie 5 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej.

Doświadczenie można przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień.”

2. W rozdziale V.2.3.2. SIWZ-IDW Zamawiający zmienia postanowienia SIWZ-IDW dot. warunku udziału w postępowaniu dot. Inspektora nadzoru ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych
Rozdział V.2.3.2.4) otrzymuje brzmienie:

„4) Inspektorem nadzoru ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych

w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

c) który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji zamówienia polegającego na/ realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:

- budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
- wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej.

Doświadczenie można przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień.”.

3. W rozdziale V.2.3.2. SIWZ-IDW Zamawiający:

skreśla zdanie: „Wykonawca ma wykazać 12 osób, nie dopuszcza się łączenia funkcji.”

i wprowadza następujący zapis:

„Na stanowisko Inżyniera Rezydenta, Koordynatora projektu ITS i specjalisty ds. rozliczeń Wykonawca ma wskazać trzy osoby. Wymienionych stanowisk nie można łączyć między sobą oraz z innymi stanowiskami. W przypadku pozostałych osób stanowiska mogą być łączone.”.

II. zmiana wzoru umowy

1. W § 1 ust. 2 wzoru umowy dodaje się zdanie:

„Przeeglądy gwarancyjne odbywać się będą 1 raz w roku.”.

2. § 10 ust. 1 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca przed podpisaniem umowy przedłożył dokument potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia, z minimalną sumą ubezpieczenia, na kwotę nie niższą niż 1 000 000,00 zł. Wykonawca przedstawił również dowód opłacenia składek na ww. ubezpieczenie. Uwierzytelniona kopia polisy OC wraz z dowodami jej opłacenia stanowi **Załącznik nr 3** do Umowy.”.

3. W załączniku nr 1 do umowy w pkt I. Wykaz terminów oraz ich objaśnienia ppkt 5 otrzymuje brzmienie:

„**5. Kontrakt /umowa dostawy** – umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Dostawcą (w niniejszej umowie na określenie umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym a Dostawcą używane są zamiennie wyrażenia „Kontrakt” i „umowa dostawy”)”.

III. zmiana warunków zawarcia umowy

Rozdział XIV. SIWZ-IDW Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, wzór umowy

XIV.3.d) otrzymuje brzmienie:

„d) przedłożyć aktualną umowę ubezpieczeniową odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem zamówienia - minimalna wartość ubezpieczenia wynosi 1 000 000,00 zł, wraz z dowodami uiszczenia składek.”.

Zmiana ogłoszenia o zamówieniu 2017/S 207-428032 z dnia 27.10.2017 r.

Działając na podstawie art. 11c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wprowadza następującą zmianę do ogłoszenia o zamówieniu:

dot. sekcji III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

1. Punkt 2 dot. Koordynatora projektu ITS otrzymuje brzmienie:

„2) Koordynatorem projektu ITS spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
b) który pełnił funkcję zarządzającą lub nadzorczą przy realizacji jednego zamówienia polegającego na/realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:
- wdrożenie systemu sterowania ruchem wraz z priorytetem dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 5 sygnalizacjach świetlnych,
 - przebudowę i/lub budowę sygnalizacji świetlnej na co najmniej 10 skrzyżowaniach,
 - wykonanie systemu parkingowego,
 - wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV dla co najmniej 10 kamer,
 - wykonanie systemu informacji parkingowej dla co najmniej 2 parkingów zewnętrznych,
 - wykonanie 5 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej.
- Doświadczenie można przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień.”.

2. Punkt 4 dot. Inspektora nadzoru ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych otrzymuje brzmienie:

„4) Inspektorem nadzoru ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
b) posiadającym uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
c) który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji zamówienia polegającego na/ realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:
- budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
 - wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
 - wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
 - wykonanie systemu informacji parkingowej.

Doświadczenie można przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień.”.

3. Zamawiający:

skreśla zdanie: „Wykonawca ma wykazać 12 osób, nie dopuszcza się łączenia funkcji.”

i wprowadza następujący zapis:

„Na stanowisko Inżyniera Rezydenta, Koordynatora projektu ITS i specjalisty ds. rozliczeń Wykonawca ma wskazać trzy osoby. Wymienionych stanowisk nie można łączyć między sobą oraz z innymi stanowiskami. W przypadku pozostałych osób stanowiska mogą być łączone.”.

Z-ca DYREKTOR,

Bogusław Rogiński