

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:459906-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Wałbrzych: Usługi nadzoru i kontroli
2017/S 221-459906**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2017/S 207-428032)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Wałbrzych – Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
ul. Matejki 1
Wałbrzych
58-300
Polska
Tel.: +48 746414408
E-mail: mjakubowska@zdkium.walbrzych.pl
Faks: +48 746414404
Kod NUTS: PL517
Adresy internetowe:
Główny adres: www.zdkium.walbrzych.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – koordynatora projektu dla zadania pn. „Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu.
Numer referencyjny: RZP/65/PN/43/2017/DR/MZ/UM
- II.1.2) **Główny kod CPV**
71700000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – Koordynatora projektu dla zadania pn. Inteligentny system transportu w Wałbrzychu.
Przedmiot zamówienia realizowany będzie w ramach dwóch etapów:
1) Etap I – etap obejmujący pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – Koordynatora projektu w trakcie realizacji zamówienia przez Wykonawcę, z którym zawarta zostanie umowa na zadanie pn. Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu
2) Etap II – etap obejmujący okres 60 miesięcy po zakończeniu realizacji Kontraktu.

Zadania do realizacji w Etapie II:

1. uczestniczenie w przeglądach gwarancyjnych dostaw, usług i robót budowlanych zrealizowanych w ramach Kontraktu,
2. doradztwo na rzecz Zamawiającego oraz składanie wyjaśnień w trakcie kontroli przeprowadzanych przez organy i instytucje kontrolne (w tym związanych z rozliczeniem Kontraktu ze środków U E) w zakresie wszelkich dokumentów powstałych w związku z realizacją Kontraktu.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

15/11/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 207-428032](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

2) Koordynatorem projektu ITS spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) który pełnił funkcję zarządzającą lub nadzorczą przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:

- wdrożenie systemu sterowania ruchem wraz z priorytetem dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 5 sygnalizacjach świetlnych,
- przebudowę i/lub budowę sygnalizacji świetlnej na co najmniej 10 skrzyżowaniach,
- wykonanie systemu parkingowego,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV dla co najmniej 10 kamer,
- wykonanie systemu informacji parkingowej dla co najmniej 2 parkingów zewnętrznych,
- wykonanie 5 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej,

Powinno być:

2) Koordynatorem projektu ITS spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) który pełnił funkcję zarządzającą lub nadzorczą przy realizacji jednego zamówienia polegającego na/realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:

- wdrożenie systemu sterowania ruchem wraz z priorytetem dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 5 sygnalizacjach świetlnych,
- przebudowę i/lub budowę sygnalizacji świetlnej na co najmniej 10 skrzyżowaniach,
- wykonanie systemu parkingowego,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV dla co najmniej 10 kamer,
- wykonanie systemu informacji parkingowej dla co najmniej 2 parkingów zewnętrznych,
- wykonanie 5 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej.

Doświadczenie można przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień,

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

4) Inspektorem nadzoru ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,

b) posiadającym uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

c) który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:

- budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
- wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej,

Powinno być:

4) Inspektorem nadzoru ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- c) który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji zamówienia polegającego na/ realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:
 - budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
 - wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
 - wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
 - wykonanie systemu informacji parkingowej.

Doświadczenie można przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień,

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Wykonawca ma wykazać 12 osób, nie dopuszcza się łączenia funkcji.

Powinno być:

Na stanowisko Inżyniera Rezydenta, Koordynatora projektu ITS i specjalisty ds. rozliczeń Wykonawca ma wskazać trzy osoby. Wymienionych stanowisk nie można łączyć między sobą oraz z innymi stanowiskami. W przypadku pozostałych osób stanowiska mogą być łączone.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**