

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:464415-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Wałbrzych: Usługi nadzoru i kontroli
2017/S 223-464415**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2017/S 207-428032)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Wałbrzych – Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
ul. Matejki 1
Wałbrzych
58-300
Polska
Tel.: +48 746414408
E-mail: mjakubowska@zdkium.walbrzych.pl
Faks: +48 746414404
Kod NUTS: PL517
Adresy internetowe:
Główny adres: www.zdkium.walbrzych.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – koordynatora projektu dla zadania pn. „Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu.
Numer referencyjny: RZP/65/PN/43/2017/DR/MZ/UM

II.1.2) Główny kod CPV

71700000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – Koordynatora projektu dla zadania pn. Inteligentny system transportu w Wałbrzychu.

Przedmiot zamówienia realizowany będzie w ramach dwóch etapów:

- 1) ETAP I – etap obejmujący pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – Koordynatora projektu w trakcie realizacji zamówienia przez Wykonawcę, z którym zawarta zostanie umowa na zadanie pn. Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu
- 2) ETAP II – etap obejmujący okres 60 miesięcy po zakończeniu realizacji Kontraktu.

Zadania do realizacji w Etapie II:

1. uczestniczenie w przeglądach gwarancyjnych dostaw, usług i robót budowlanych zrealizowanych w ramach Kontraktu,
2. doradztwo na rzecz Zamawiającego oraz składanie wyjaśnień w trakcie kontroli przeprowadzanych przez organy i instytucje kontrolne (w tym związanych z rozliczeniem Kontraktu ze środków UE) w zakresie wszelkich dokumentów powstałych w związku z realizacją Kontraktu.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

17/11/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 207-428032](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

1) Inżynierem Rezydentem spełniającym poniższe wymagania:

a) posiadającym 5-letnie doświadczenie w samodzielnym prowadzeniu projektów w sektorze transportu,

b) który pełnił funkcję zarządzającą lub nadzorczą przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:

— wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,

— wykonanie systemu parkingowego,

— wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,

— wykonanie systemu informacji parkingowej,

c) posiadającym doświadczenie w kierowaniu w sektorze transportu jednym projektem o minimalnej wartości 5 000 000 PLN brutto.

W przypadku warunku, o którym mowa w lit. b) Zamawiający dopuszcza, by wskazane doświadczenie dla Inżyniera Rezydenta było spełnione przez pełnienie wymaganych funkcji zarządzających lub nadzorczych przy realizacji zamówienia polegającego na / realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:

— wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,

— wykonanie systemu parkingowego,

— wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,

— wykonanie systemu informacji parkingowej.

Doświadczenie należy przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień,

Powinno być:

1) Inżynierem Rezydentem spełniającym poniższe wymagania:

a) posiadającym 5-letnie doświadczenie w samodzielnym prowadzeniu projektów w sektorze transportu,

b) który pełnił funkcję zarządzającą lub nadzorczą przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:

— wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,

— wykonanie systemu parkingowego,

— wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,

— wykonanie systemu informacji parkingowej,
c) posiadającym doświadczenie – w kierowaniu lub nadzorowaniu – w sektorze transportu jednym projektem o minimalnej wartości 5 000 000 PLN brutto.

W przypadku warunku, o którym mowa w lit. b) Zamawiający dopuszcza, by wskazane doświadczenie dla Inżyniera Rezydenta było spełnione przez pełnienie wymaganych funkcji zarządzających lub nadzorczych przy realizacji zamówienia polegającego na / realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:

— wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,
— wykonanie systemu parkingowego,
— wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
— wykonanie systemu informacji parkingowej.

Doświadczenie należy przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień,

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

3) Projektantem w zakresie projektowania ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
b) posiadającym uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
c) posiadającym co najmniej 5 lat doświadczenia w projektowaniu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych – doświadczenie liczone od nadania uprawnień,
d) który zaprojektował co najmniej 5 instalacji teletechnicznych dla projektów w sektorze transportu,
Powinno być:

3) Projektantem w zakresie projektowania ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
b) posiadającym uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
c) posiadającym co najmniej 5 lat doświadczenia w projektowaniu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych – doświadczenie liczone od nadania uprawnień,
d) który zaprojektował i/lub brał udział w opiniowaniu i nadzorze co najmniej 5 instalacji teletechnicznych dla projektów w sektorze transportu,

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

5) Projektantem ds. elektrycznych w zakresie projektowania spełniającym poniższe wymagania:

a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,

- b) posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- c) który posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych liczone od daty nadania uprawnień,
- d) który zaprojektował instalację elektryczną dla co najmniej jednego systemu sterowania i monitorowania ruchu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą,
- e) który posiada doświadczenie w projektowaniu zasilania rezerwowego,

Powinno być:

5) Projektantem ds. elektrycznych w zakresie projektowania spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- c) który posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych liczone od daty nadania uprawnień,
- d) który zaprojektował instalację elektryczną lub brał udział w opiniowaniu i nadzorze dla jednego systemu sterowania i monitorowania ruchu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą,
- e) który posiada doświadczenie w projektowaniu zasilania rezerwowego,

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

8) Specjalistą ds. rozliczeń spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym minimum 5 letnie doświadczenia zawodowe na samodzielnym stanowisku/stanowiskach ds. rozliczeń inwestycji /zamówień obejmujące w szczególności sporządzanie harmonogramów rzeczowo-finansowych i dokumentów PŚP,
- b) który brał udział w rozliczeniu minimum dwóch kontraktów obejmujących wydatkowanie środków publicznych, w tym co najmniej jeden kontrakt dofinansowany ze środków Unii Europejskiej, o wartości jednego z nich nie mniejszej niż 6 000 000 PLN brutto,

Powinno być:

8) Specjalistą ds. rozliczeń spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym minimum 5 letnie doświadczenia zawodowe na samodzielnym stanowisku/stanowiskach ds. rozliczeń inwestycji /zamówień obejmujące w szczególności sporządzanie harmonogramów rzeczowo-finansowych i dokumentów PŚP,
- b) który brał udział w rozliczeniu minimum dwóch kontraktów obejmujących wydatkowanie środków publicznych, o wartości jednego z nich nie mniejszej niż 6 000 000 PLN brutto,

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

10) Specjalistą ds. automatyki przemysłowej spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,

b) posiadającym doświadczenie we wdrażaniu oprogramowania związanego z układami sterowania ruchem drogowym, zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym, dla dwóch projektów o łącznej wartości minimum 5 000 000 PLN brutto,

Powinno być:

10) Specjalistą ds. automatyki przemysłowej spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym doświadczenie w nadzorowaniu wdrożenia i/lub we wdrożeniu oprogramowania związanego z układami sterowania ruchem drogowym, zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym, dla dwóch projektów o łącznej wartości minimum 5 000 000 PLN brutto,

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

12) Specjalistą ds. systemów CCTV spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym nie mniej niż 5 lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu systemów monitoringu wizyjnego,
- c) który brał udział w roli projektanta systemu nadzoru wizyjnego w 2 projektach, których przedmiotem było projektowanie systemu CCTV,
- d) który opracował jeden projekt systemu nadzoru wizyjnego składającego się z minimum 10 kamer.

Powinno być:

12) Specjalistą ds. systemów CCTV spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym nie mniej niż 5 lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu systemów monitoringu wizyjnego,
- c) który brał udział w roli projektanta i/lub w opiniowaniu i nadzorze systemu nadzoru wizyjnego w 2 projektach, których przedmiotem było projektowanie systemu CCTV, w tym jeden projekt składający się z minimum 10 kamer.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**