

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje wykonanie usługi w zakresie utrzymania, konserwacji i naprawy drogowej sygnalizacji świetlnej oraz tzw. aktywnych oznakowań przejść dla pieszych w granicach administracyjnych miasta Wałbrzycha.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje wykonanie usługi na drogach w granicach administracyjnych miasta Wałbrzycha:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja
1.	droga krajowa nr 35	skrzyżowanie ulic Kolejowej – Sikorskiego - Wysockiego
2.		skrzyżowanie ulic Armii Krajowej - Parkowej
3.		skrzyżowanie ulic Armii Krajowej - 11-go Listopada
4.		ulica Armii Krajowej - Kino Apollo
5.		skrzyżowanie ulic Wrocławskiej - Wyszyńskiego
6.		skrzyżowanie ulic Wrocławskiej - Norwida - OBI
7.		skrzyżowanie ulic Wrocławskiej - Długiej - Prostopadłej
8.		skrzyżowanie ulic Wrocławskiej - De Gaulle'a - Uczniowskiej
9.	droga wojewódzka nr 375	skrzyżowanie ulic Andersa - Wańkowicza - Wiejskiej
10.	droga wojewódzka nr 375, 367	skrzyżowanie ulic 1-go Maja - II Armii
11.	droga wojewódzka nr 376	skrzyżowanie ulic Wieniawskiego - De Gaulle'a - Podwale – Gagarina
12.	droga wojewódzka 381, 379	skrzyżowanie ulic 11 Listopada – Noworudzka - Strzegomska - Świdnicka
13.	droga powiatowa nr 3404 D	skrzyżowanie ulic Długiej - Broniewskiego - Topolowej
14.	droga powiatowa nr 3402 D	Skrzyżowanie - Plac Grunwaldzki
15.	drogi gminne	skrzyżowanie ulic Broniewskiego - Głównej - Kusocińskiego
16.	drogi gminne	skrzyżowanie ulic Słowackiego - Drohobyckiej - Limanowskiego
17.	drogi gminne	Limanowskiego - 1 Maja
18.	droga krajowa nr 35	ul. Bolesława Chrobrego przy budynku nr 38 - „aktywne” oznakowanie przejścia dla pieszych
19.	droga krajowa nr 35	ul. Wrocławska przy dawnej Hucie Szkła - „aktywne” oznakowanie przejścia dla pieszych
20.	droga krajowa nr 35	ul. Wrocławska przy ul. Lelewela - „aktywne” oznakowanie przejścia dla pieszych

21.	droga krajowa nr 35	ul. Wrocławska przy wjeździe do GDDKiA - „aktywne” oznakowanie przejścia dla pieszych
22.	droga krajowa nr 35	ul. Wrocławska przy wjeździe do GDDKiA - „aktywne” oznakowanie przejścia dla pieszych
23.	droga krajowa nr 35	ul. Wrocławska rondo na wjeździe do Wałbrzycha aktywny znak C-9

3. WYKONANIE USŁUG BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA

1. W ramach nadzoru sygnalizacji świetlnych Wykonawca zobowiązany jest do:
 - zapewnienia zachowania ciągłości pracy sygnalizacji świetlnych,
 - prowadzenia dziennika eksploatacji dla każdej sygnalizacji świetlnej, zgodnie ze wzorem zaakceptowanym przez Zamawiającego,
Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia wzoru dziennika eksploatacji w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy, a Zamawiający zobowiązany jest przedstawić swoje stanowisko w terminie 7 dni od dnia otrzymania wzoru,
 - bieżącego dokonywania oceny stanu technicznego sygnalizacji świetlnych,
 - włączania i wyłączania sygnalizacji świetlnych w zależności od warunków atmosferycznych i innych potrzeb zgłaszanych przez Zamawiającego oraz inne uprawnione organy, w tym. m.in. przez Policję,
 - natychmiastowego powiadamiania Zamawiającego i Policji o potrzebie ręcznego sterowania ruchem w przypadku m.in. uszkodzenia sygnalizacji świetlnej, jej naprawy, braku prądu.
2. W ramach bieżącego utrzymania i konserwacji sygnalizacji świetlnych Wykonawca jest zobowiązany do:
 - dokonywania trzykrotnie w ciągu tygodnia przeglądu każdej z sygnalizacji świetlnych w zakresie zachowania ciągłości ich pracy,
 - utrzymania w czystości sygnalizatorów,
 - utrzymania w czystości i sprawności szaf sterowniczych,
 - utrzymania w czystości konstrukcji wsporczych sygnalizatorów wraz z wysięgnikami,
 - kontroli stanu zabezpieczeń przed wystąpieniem jednoczesnego sygnału świetlnego na kolidujących kierunkach ruchu,
 - utrzymania i konserwacji sygnalizatorów dźwiękowych,
 - jednokrotnego wykonania pomiarów elektrycznych każdej sygnalizacji świetlnej w zakresie ochrony przeciwporażeniowej w terminie wskazanym przez Zamawiającego,
 - wymiany zużytych podzespołów szaf sterowniczych i sygnalizatorów do ich wartości nie przekraczającej 500 zł miesięcznie (naprawa sygnalizatorów, nie związana z mechanicznymi uszkodzeniami spowodowanymi przez użytkowników ruchu kołowego lub pieszego, kradzieżą elementów i urządzeń lub konstrukcji sygnalizacji świetlnej).
Przed wykonaniem robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia koszt naprawy.

Podstawą oceny wykonanych prac, o których mowa w niniejszym punkcie stanowić będzie miesięczny Raport (dziennik eksploatacji sygnalizacji świetlnej) o stanie sygnalizacji potwierdzony przez pracownika Zamawiającego wskazanego w umowie.

4. INNE NAPRAWY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Wykonawca zobowiązany jest także do wykonywania innych napraw zapewniających właściwe funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej, poza ryczałem i zakresem określonym w punkcie 3.

Dotyczy to wymiany podzespołów powyżej kwoty 500 zł, zniszczeń związanych z mechanicznymi uszkodzeniami oraz innych nieprzewidzianych napraw, których nie uwzględniono w zakresie utrzymania, konserwacji i napraw (pkt 3).

„Inne naprawy” będą kalkulowane odrębnym kosztorysem, sporządzonym w oparciu o aktualne katalogi KNR, normy zakładowe (uprzednio zatwierdzone przez Zamawiającego) oraz na podstawie poniżej określonych stawek i narzutów składników cenotwórczych:

- R stawki roboczogodziny kosztorysowej /netto/ zł
- Kp wskaźnika kosztów pośrednich od R i S %
- Kz wskaźnika kosztów zakupu od M %
- Z stopy zysku od R, S i Kp %

Koszty materiałów i sprzętu nie mogą być wyższe niż określone w biuletynach „Sekocenbud”, właściwych dla okresu wykonywania robót.

Przed wykonaniem robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia koszt naprawy.

Łączna wartość usług w zakresie określonym w niniejszych Specyfikacjach, w części wykraczającej poza miesięczny ryczałt, w okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć 12.300,00 zł brutto.

5. TERMINY DOTYCZĄCE PRACY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

1. Wprowadza się następujące terminy dotyczące pracy sygnalizacji świetlnej:

a) sygnalizacja czynna:

- program kolorowy – praca sygnalizacji zgodnie z programem „kolorowym”;
- program żółty – praca sygnalizacji zgodnie z programem „żółtym”;

b) sygnalizacja wyłączona:

- wyłączenie szafy sterownika i brak napięcia na sygnalizatorach;

c) sygnalizacja niesprawna:

- świecenie żółtych pulsujących świateł w godzinach pracy programu kolorowego;
- brak świecenia żółtych pulsujących świateł po godzinach pracy programu kolorowego;
- nieczynne dwa punkty świetlne w sygnalizatorach.

UWAGA:

Sygnalizacja nie jest niesprawna w przypadku, gdy występuje świecenie świateł żółtych pulsujących lub brak świecenia w godzinach programu kolorowego, jeżeli wyłączenie lub przełączenie nastąpiło z polecenia Zamawiającego lub Policji.

2. Zmiana czasu pracy sygnalizacji świetlnej wynikająca z polecenia Zamawiającego nie spowoduje zwiększenia kwoty ceny jednostkowej.

6. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE PROWADZONYCH ROBÓT

Do wykonywania prac wskazane jest używanie pojazdów samochodowych oznakowanych jako pojazdy wykonujące szybko postępujące roboty na drodze. Pojazd taki musi być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej, widoczny ze wszystkich stron pojazdu. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń muszą być oznakowane pasami barwy na przemian białej i czerwonej. Tył pojazdu musi być

oznakowany znakiem A-14 "roboty na drodze" oraz w zależności od potrzeb znakami C-9 "nakaz jazdy z prawej strony znaku", C-10 "nakaz jazdy z lewej strony znaku" lub C-11 "nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku". Podobnie musi być oznakowany przód pojazdu.

Wszyscy pracownicy biorący udział w pracach, poruszający się w pasie drogowy muszą być ubrani w odzież ochronną - ostrzegawczą zgodnie z zasadami przepisów BHP (m.in. w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi).