

Wałbrzych, dnia 17.01.2018 r.

RZP/65/PN/49/2017/DR/8

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „**Rozbudowa i przebudowa ul. Kamienieckiej w Wałbrzychu (droga wojewódzka nr 381) na odcinku od KM 5+058,59 do KM 5+964,23 (od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Noworudzka i ul. Głuszycą - łącznie)**”

W odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 11.01.2018 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579 ze zm.) wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1

Przedmiar robót zawiera pozycję ułożenia warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na asfaltach modyfikowanych. SST załączone do dokumentacji zostawiają dowolność w wyborze asfaltu dla kategorii ruchu ul. Kamienieckiej – KR 4. Prosimy o sprecyzowanie rodzaju asfaltu dla wszystkich warstw: wyrównawczej, wiążącej, ścieralnej. Prosimy także o określenie kruszywa dla warstwy ścieralnej, czy należy utrzymać tendencję kolorystyczną gabra charakterystyczną dla m. Wałbrzycha. Jaka grubość w-wy wiążącej należy przyjąć wyceniając poz. 5.8 branży drogowej (przedmiar 6-8cm)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz przedmiarem należy przyjąć dla:

- warstwy ścieralnej należy zastosować lepszycze asfaltowe PMB 45/80-55,
- warstwy wiążącej należy zastosować lepszycze asfaltowe PMB 25/55-60,
- warstwy wyrównawczej należy zastosować lepszycze asfaltowe PMB 25/55-60.

Ponadto informujemy, że kruszywo dla warstwy ścieralnej musi posiadać parametry i spełniać warunki określone w Specyfikacji Technicznej. Dla ulicy Kamienieckiej Zamawiający nie narzuca kolorystyki gabra jak dla drogi krajowej 35 na terenie m. Wałbrzycha.

Jednocześnie Zamawiający zamieszcza zmieniony kosztorys ofertowy branży drogowej w związku z rozbiem pozycji 5.8 i 5.10 na poszczególne grubości warstwy wiążącej. Miejsce zastosowania poszczególnych grubości warstw szczegółowo określa Projekt Wykonawczy.

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy jako materiał kamienny (kostka) na pierścień ronda, zjazdu można zastosować materiał z odzysku. Prosimy także o informację, czy materiał ten będzie udostępniony z zasobów Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania materiału kamiennego z odzysku do wykonania nawierzchni pierścienia ronda i zjazdów.

DYREKTOR
Krzysztof Bzewczyk