

DR.411.98.01.2018

Opis przedmiotu zamówienia

I. Informacje ogólne

Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji administracyjnej zezwalającej na przeprowadzenie robót budowlanych lub zgłoszenie do właściwego organu administracji architektoniczno budowlanej wykonania robót budowlanych, służącej do opisu zamówienia publicznego na wykonanie robót dla zadania pn. „Przebudowy ul. Garbarskiej w Wałbrzychu”

Przedmiot zamówienia obejmuje:

1. Uzyskanie mapy ewidencji gruntów oraz wykazu podmiotów i działek.
2. Na bazie materiałów uzyskanych z ośrodka geodezyjnego, sporządzenie mapy do celów projektowych. Mapa do celów projektowych, wykonana przez Wykonawcę, powinna być uzgodniona i potwierdzona przez gestorów sieci uzbrojenia podziemnego w zakresie przebiegu i posadowienia ich infrastruktury.
3. Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (w przypadku koniecznym),
4. Opracowanie dwóch wariantów koncepcji rozwiązania projektowego (do uzgodnienia i wyboru przez Zamawiającego)
5. Opracowanie projektu budowlanego wielobranżowego dla potrzeb ww. zadania wraz z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
6. Uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji dotyczących realizowanego projektu (ZUD, decyzja wodno-prawna, itp.).
7. Wykonanie projektów wykonawczych, oddzielnie dla każdej z branż.
8. Wykonanie STWiORB
9. Wykonanie przedmiaru i kosztorysu inwestorskiego dla wszystkich branż.
10. Uzyskanie ostatecznej decyzji administracyjnej zezwalającej na przeprowadzenie robót budowlanych lub zgłoszenie do właściwego organu administracji architektoniczno budowlanej wykonania robót budowlanych

Zakres ilościowy zamówienia:

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1). Koncepcje (2 szt) | – po 1 egz, |
| 2). Projekt budowlany | – 6 egz., |
| 3). Projekty wykonawcze (łącznie z zatwierdzonym projektem SOR) | – po 3 egz. dla każdej branży, |
| 4). Przedmiary robót | – po 1 egz. dla każdej branży, |
| 5). Zbioreczy formularz do wyceny | – 1 egz. |
| 6). Specyfikacje techniczne (wielobranżowe) | – 3 egz. |
| 7). Kosztorys inwestorski | – 1 egz. |

Całość dokumentacji projektowej należy załączyć również na nośniku elektronicznym (CD) w formacie: doc., xls., pdf., dwg.

Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru. Jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych, zdjęć powinna umożliwić odczytanie wszystkich detali i cech oraz nie powinna przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych. Forma pisemna musi być tożsama z formą cyfrową dokumentacji projektowej.

Wymagania ogólne:

Zakres drogowy:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest przebudowa ul. Garbarskiej w Wałbrzychu o długości ok. 142 m, na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Moniuszki.

Niweletę nawierzchni oraz linię krawężnika należy ustalić w taki sposób aby stanowiły spójny ciąg z istniejącym układem komunikacyjnym. Wszystkie miejsca przylegające wzdłuż do przebudowanego odcinka ulicy, w szczególności zjazdy powinny zostać dostosowane wysokościowo do nowej niwelety ulicy. Jeżeli zaistnieje potrzeba dostosowania wysokościowego, opracowanie powinno uwzględniać również wykonanie takich robót poza pasem drogowym.

Ul. Garbarską należy zaprojektować o przekroju ulicznym z obustronnym chodnikiem wraz z elementami małej architektury wg. wzorów elementów obowiązujących na terenie Wałbrzycha. Opracowanie powinno przewidywać dostosowanie układu komunikacyjnego dla potrzeb osób niepełnosprawnych, w szczególności w obszarze przejść dla pieszych, z jednoczesnym stosowaniem elementów ułatwiających poruszanie się osobom niewidomym i słabo widzącym.

Klasa techniczno użytkowa „D”, konstrukcja nawierzchni dla obciążenia ruchem nie niższa niż „KR3”.

Skrzyżowanie ul. Garbarska/Moniuszki – zaprojektować w zakresie niezbędnym dla zachowania prawidłowych parametrów funkcjonalno użytkowych tego obszaru.

Zakres opracowania projektowego obejmował będzie również odcinek ul. Niskiej przylegający bezpośrednio do skrzyżowania z ul. Garbarską (dz. nr 646 obr. 27 Śródmieście) oraz zagospodarowanie terenu istniejącego chodnika przy budynku ul. Mickiewicza nr 28 i nr 30 (dz. nr 8/1 obr. 26 Nowe Miasto)

Zakres odwodnienia:

Projekt powinien przewidywać kompleksowe rozwiązanie odwodnienia ulicznego.

W dokumentacji należy uwzględnić odwodnienie nieruchomości przyległych do projektowanej przebudowy ul. Garbarskiej, tj. zaprojektować konieczną ilość przyłączy KD do granicy pasa drogowego. Zaleca się, aby w trakcie projektowania sieci kanalizacji deszczowej usytuować studnie rewizyjne w taki sposób, aby włazy kanalizacyjne nie znajdowały się w osi kół pojazdów poruszających się po pasie ruchu. Studzienki wpustów wyposażyć w osadniki, natomiast kratki ściekowe powinny posiadać zabezpieczenie przed kradzieżą. Wszystkie studnie rewizyjne na istniejącej kanalizacji deszczowej przewidzieć do przebudowy z dostosowaniem do projektowanej niwelety drogi lub innych nawierzchni utwardzonych. Studnie zlokalizowane w obszarze jezdni wyposażyć w pierścienie i płyty odciążające. Wszystkie włazy do studni rewizyjnych wykonać jako żeliwne z wypełnieniem betonowym. W ramach opracowania należy również rozwiązać odwodnienie terenów przyległych w zakresie spływu wód w kierunku pasa drogowego przedmiotowych ulic.

Zakres oświetlenia ulicznego:

Opracowanie projektowe obejmuje budowę oświetlenia drogowego. Przy projektowaniu w/w zadania należy uwzględnić poniższe dane:

1. ułożenie kabla elektroenergetycznego o żyłach wykonanych z miedzi w izolacji polwinitowej (przekrój kabla należy dobrać na podstawie wyliczeń),
2. oświetlenie wykonać na słupach stylowych typu „RETRO”, na fundamentach prefabrykowanych z wysięgnikiem (nawiązując do istniejącego oświetlenia ul. Moniuszki, Kościelnej, Straży Pożanej). Słupy winny spełniać wymogi III strefy wiatrowej oraz powinny zostać zabezpieczone powłoką ant-plakatową do wysokości 2m od ziemi. Wysokość słupów dostosować do wymogów technicznych i norm oraz warunków lokalnych.
3. oprawy oświetleniowe dekoracyjne z panelem ledowym (moc opraw dobrać odpowiednio dla klasy oświetleniowej drogi).
4. zastosować oprawy dekoracyjne spełniające poniższe parametry:
 - a) oprawa wykonana w technologii LED o temperaturze barwowej użytych diod wynoszącej 4100 - 4250K;
 - b) oprawa wyposażona w układy optyczne pozwalające kształtować bryłę fotometryczną;
 - c) korpus oprawy wykonany z aluminium malowanego proszkowo na wybrany kolor przez Zamawiającego;
 - d) klosz wykonany z poliwęglanu o udarność mechanicznej IK08, odporny na działanie promieni UV, żółknięcie oraz mętnienie z biegiem lat lub hartowanego szkła o udarność mechanicznej IK08, odporny na promieniowanie UV;
 - e) stopień szczelności układu optycznego IP66, układu zasilającego IP44;
 - f) budowa oprawy powinna pozwalać na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego;
 - g) wyposażona w system optymalnego odprowadzania ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym a układem optycznym) oraz wyposażona w czujnik termiczny zapobiegający przypadkowemu przegrzaniu;
 - h) wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż na wysięgniku,
 - i) oprawy po 80 tys. godzin świecenia muszą utrzymać strumień świetlny na poziomie obniżony nie więcej niż 10%.
5. w słupie zastosować, jako zabezpieczenie oprawy, wkładkę topikową małogabarytową. Należy zabudować tabliczki bezpiecznikowe typu zamkniętego (np. IZK).

6. Słupy należy wyposażyć w opis (numerację) na wysokości ok. 1,70m od ziemi, o wysokości cyfr ok. 4,0cm.
7. Oświetlenie uliczne należy zaprojektować jako wydzielone, zasilane z nowej szafki oświetleniowej dla której należy uzyskać techniczne warunki przyłączenia. Szafkę oświetleniową wyposażyć w system sterowania oświetleniem oraz układ pomiarowy.
8. Do sterowania oświetleniem zastosować sterownik np. typu CPAnet, umożliwiających zdalną zmianę programów pracy oświetlenia, monitorowanie stanu pracy obwodów odejściowych z PPE w tym parametrów elektrycznych. Sposób komunikacji z sieci Internet do PPE bezprzewodowy za pomocą łącz GSM/GPRS.

Na przejściach przez jezdnię, w miejscach kolizyjnych z innymi sieciami i kablami, nową instalację należy ułożyć w rurach ochronnych.

Wszystkie przejścia dla pieszych wyposażyć w doświetlacze asymetryczne zabudowane na niezależnych słupach.

Infrastruktura niezwiązana z drogą:

Dokumentacja projektowa powinna przewidywać usunięcie ewentualnych kolizji z pozostałymi urządzeniami infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego, a także z elementami zagospodarowania terenu.

W projektach usunięcia kolizji winny być zachowane dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne przebudowywanych urządzeń. Wykonawca przygotowuje materiały do uzyskania warunków przebudowy, bądź zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej.

II. W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do:

1. sporządzenia mapy do celów projektowych;
2. uzyskania warunków technicznych od gestorów sieci nie związanych z funkcją drogi, a znajdujących się w granicach opracowania projektowego (o ile takie wystąpią);
3. uzyskania niezbędnych warunków technicznych, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych
4. przeprowadzenie analizy geotechnicznej podłoża w celu prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników,
5. przygotowania, złożenia wniosku i uzyskania, na podstawie upoważnienia od Zamawiającego, w terminie wynikającym z procedur organu wydającego, ostatecznej decyzji administracyjnej zezwalającej na przeprowadzenie robót budowlanych lub dokonanie zgłoszenia wykonania robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno budowlanej, Obowiązkiem Wykonawcy będzie m. in. przygotowanie map zawierających projekty podziału nieruchomości oraz przeprowadzenie niezbędnych podziałów (w razie takiej potrzeby);
6. sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodnie z Prawem Budowlanym, ust. 20, pkt. 1, ust. 1b;
7. wykonania wypisów z rejestru gruntów i sporządzenia wykazu działek zajmowanych pod inwestycję wraz z naniesioną na mapy obrębów linią rozgraniczenia ulicy;
8. wykonania wypisów z rejestru gruntów i sporządzenia wykazu działek zajmowanych pod zaplecze budowy (przewidzieć w miarę możliwości lokalizację na działkach będących własnością Gminy Wałbrzych;
9. sporządzenie karty informacyjnej przedsięwzięcia i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w tym w razie takiej potrzeby sporządzenie także raportu oddziaływania inwestycji na środowisko,
10. uzyskania decyzji zgody Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
11. wykonania planszy zbiorczej uzbrojenia istniejącego i projektowanego - w kolorze;
12. projekt wykonawczy powinien posiadać wszelkie niezbędne, szczegółowe rozwiązania wynikające z przedmiotu zamówienia i niezbędne do realizacji zadania;
13. sporządzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
14. współpracy z Zamawiającym w zakresie sporządzania opinii, ocen, analiz dotyczących opracowywanego zadania dla potrzeb innych instytucji;
15. udziału w postępowaniu przetargowym na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych w zakresie niezwłocznego przygotowywania odpowiedzi na pytania oferentów dotyczących opracowania projektowego;
16. nadzoru autorskiego w trakcie realizacji inwestycji wg projektu będącego przedmiotem

- zamówienia;
17. wykonania przedmiarów robót oraz kosztorysu inwestorskiego.
 18. formularz do wyceny należy sporządzić w układzie tabelarycznym obejmującym **wyłącznie opisy robót podstawowych** z podaniem numeru SST przy każdej pozycji. W tabeli należy umieścić kolumny: 1. Lp. 2. Nr. SST, 3. Opis robót, 4. Jednostka miary, 5. Ilość jednostek, 6. Cena jednostkowa, 7. Wartość netto,
 19. wykaz robót podstawowych, uzupełniających i pomocniczych dla każdej pozycji przedmiarowej winien być wymieniony w treści odpowiedniego rozdziału SSTWiORB w punkcie opisującym składniki ceny za wykonanie danej roboty (*np. cena za wykonanie robót obejmuje:*).
 20. formularz przedmiaru robót należy sporządzić w układzie tabelarycznym ciągłym – jedna tabela, z podziałem na rodzaje robót: (dział ogólny, roboty drogowe, roboty branżowe itd., podsumowanie wartości całego zadania netto/brutto);
 21. **formularz przedmiaru do wyceny podlega odrębnemu uzgodnieniu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego;**
 22. nie używania w treści projektu nazw własnych, a ponadto w przypadku posłużenia się sformułowaniem „*lub równoważnych*” Wykonawca poda parametry techniczne rozwiązania równoważnego;
 23. wykorzystania w opracowywanej dokumentacji najnowszych rozwiązań technologicznych;
 24. Z uwagi na to, że dokumentacja projektowa będzie służyła do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych Wykonawca usunie z wersji elektronicznej opracowania dane osobowe zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 o ochronie danych osobowych (Dz.U.2015 poz.2135 ze zm.).
 25. części opisowe opracowania wykonane będą za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word, przedmiar robót i kosztorys ofertowy dostarczyć także w wersji elektronicznej w formacie danych kompatybilnych z MS Excel.
 26. Przy sporządzaniu kosztorysu inwestorskiego Wykonawca wyłączy z całości i zestawi w odrębnym opracowaniu koszty wywozu, utylizacji, składowania materiałów pochodzących z rozbiórek.
 27. Całość dokumentacji ma być sporządzona zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo Zamówień Publicznych na dzień przekazania opracowania.

III. Podstawa prawna opracowania:

UWAGA: Gdziekolwiek w dokumentacji przetargowej powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi oraz zarządzenia, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych, katalogów i zarządzeń.

- 1) ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 193 poz. 1194 z 2008 r.),
- 2) ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późniejszymi zmianami),
- 3) ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami),
- 4) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430),
- 5) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.),
- 6) ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239, poz. 2019 z 2005 r.),
- 7) ustawa z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami),
- 8) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. Nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami),
- 9) ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227),

- 10) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 92 z 2005 r. poz. 769 wraz z późniejszymi zmianami),
- 11) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z 2001 r. z późn. zm.),
- 12) ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- 13) ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2008.193.1194. z późniejszymi zmianami),
- 14) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- 15) ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 o ochronie danych osobowych (Dz.U.2015 poz.2135 ze zm.),
- 16) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późniejszymi zmianami),
- 17) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- 18) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- 19) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.1997.98.602 z późniejszymi zmianami),
- 20) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami),
- 21) ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. poz. nr. 113 759 z pomniejszonymi zmianami)
- 22) obowiązujących norm i dyrektyw Unii Europejskiej.

IV. Warunki udziału w postępowaniu:

- 1) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - a) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień, tj. przedłożą aktualny odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej - wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,
 - b) wykonali co najmniej 2 usługi odpowiadające swoim rodzajem usłudze stanowiącej przedmiot zamówienia, polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowej na budowę, przebudowę, rozbudowę drogi lub ulicy klasy „D” o długości co najmniej 71 m wraz kanalizacją deszczową i oświetleniem oraz co najmniej jedną z pozostałych branż (sieć gazowa, kanalizacyjno-wodociągowa, teletechniczna), obejmującej w szczególności:
 - sporządzenie 1 wniosku o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych wraz z załącznikami,
 - opracowanie 2 projektów budowlanych
 - opracowanie 2 projektów wykonawczych (drogowych i branżowych) wraz z kosztorysem inwestorskim i przedmiarem, w zakresie co najmniej: dróg, kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego,
 - opracowanie dwóch Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót
 - c) wykażą się potwierdzeniem na piśmie, czy powyższe usługi wykonali należycie,
 - d) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniające wykonanie zamówienia – posiadają zdolność finansową w wysokości co najmniej 100 000,00 zł.
- 2) Dysponują lub będą dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które będą uczestniczyć w wykonaniu niniejszego zamówienia, posiadającymi uprawnienia do projektowania w specjalnościach wynikających z zakresu przedmiotu zamówienia, wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm.), tj:

Projektant Branży Drogowej który posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej wydane zgodnie z przepisami ustawy z dn. 07.07.1994 r. – Prawo budowlane i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dn. 28.04.2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

W przypadku Wykonawców zagranicznych dopuszcza się równoważne kwalifikacje zdobyte w innych państwach na zasadach określonych w art. 12a ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane z uwzględnieniem postanowień ustawy z dn. 18.03.2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2008, Nr 63, poz. 394 ze zm.), będący członkiem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (posiadający aktualne zaświadczenie o przynależności do OIIB i aktualne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej), minimalne doświadczenie: wykonał co najmniej dwa projekty wykonawcze budowy, przebudowy lub remontu ulicy/drogi klasy min. D, z czego co najmniej jeden dla zadania o długości drogi min. 71 m

Projektant Branży Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych który posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych wydane zgodnie z przepisami ustawy z dn. 07.07.1994 r. – Prawo budowlane i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dn. 28.04.2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

W przypadku Wykonawców zagranicznych dopuszcza się równoważne kwalifikacje zdobyte w innych państwach na zasadach określonych w art. 12a ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane z uwzględnieniem postanowień ustawy z dn. 18.03.2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2008, Nr 63, poz. 394 ze zm.), będący członkiem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (posiadający aktualne zaświadczenie o przynależności do OIIB i aktualne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej).

minimalne doświadczenie: wykonał co najmniej dwa projekty wykonawcze budowy, przebudowy lub remontu oświetlenia drogowego/ulicznego, w tym co najmniej jeden o długości projektowanego oświetlenia drogowego min. 71 m.

Projektant Branży Kanalizacyjnej który posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń wydane zgodnie z przepisami ustawy z dn. 07.07.1994 r. – Prawo budowlane i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dn. 28.04.2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

W przypadku Wykonawców zagranicznych dopuszcza się równoważne kwalifikacje zdobyte w innych państwach na zasadach określonych w art. 12a ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane z uwzględnieniem postanowień ustawy z dn. 18.03.2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2008, Nr 63, poz. 394 ze zm.), będący członkiem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (posiadający aktualne zaświadczenie o przynależności do OIIB i aktualne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej).

minimalne doświadczenie: wykonał co najmniej dwa projekty wykonawcze budowy, przebudowy lub remontu kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu w ulicy/drodze, w tym co najmniej jeden o długości projektowanego odcinka o długości min. 71 m dla każdej sieci osobno.

Projektant Branży Telekomunikacyjnej który posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych wydanymi zgodnie z przepisami ustawy z dn. 07.07.1994 – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 11.09.2014r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U..2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

W przypadku Wykonawców zagranicznych dopuszcza się równoważne kwalifikacje zdobyte

w innych państwach na zasadach określonych w art. 12a ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane z uwzględnieniem postanowień ustawy z dn. 18.03.2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2008, Nr 63, poz. 394 ze zm.), będący członkiem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (posiadający aktualne zaświadczenie o przynależności do OIIB i aktualne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej).

minimalne doświadczenie: wykonał co najmniej dwa projekty wykonawcze budowy, przebudowy lub remontu kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu w ulicy/drodze, w tym co najmniej jeden o długości projektowanego odcinka o długości min. 71 m dla każdej sieci osobno.

Geodeta - wykształcenie wyższe geodezyjno – kartograficzne, minimum 5 lat zawodowego stażu pracy na stanowisku związanym z wykonywaniem prac geodezyjnych, posiadanie właściwych uprawnień z zakresu geodezji i kartografii do realizacji prac przewidywanych w zamówieniu.

- 3) Osoby wymienione w pkt 2). winny przedstawić kopię dokumentu stwierdzającego posiadane kwalifikacje zawodowe oraz aktualny wpis na listę właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

V. Dodatkowe wytyczne i zalecenia:

1. projekt wykonawczy powinien posiadać wszelkie niezbędne, szczegółowe rozwiązania wynikające z przedmiotu zamówienia i niezbędne do realizacji zadania,
2. projekt powinien posiadać wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie Wykonawcy, że wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi normami i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
3. szczegółowe specyfikacje techniczne dla robót drogowych powinny być sporządzone na podstawie aktualnie obowiązujących Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad,
4. Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację w siedzibie Zamawiającego,

VI. Kontrola i odbiór usługi:

- 1) Narady koordynacyjne.
Wykonawca będzie inicjował oraz weźmie udział w naradach koordynacyjnych, na których ustalane będą bieżące wytyczne do projektu, oraz przedstawiony zostanie stopień zaawansowania opracowania. Częstotliwość spotkań winna wynosić nie mniej niż 2 razy w miesiącu. Narady odbywały się będą w siedzibie Zamawiającego w terminach z nim uzgodnionych. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwoływania narad roboczych każdorazowo, gdy uzasadnione to będzie jakością i terminowością wykonania przedmiotu zamówienia.
Wszelkie istotne informacje, mające bezpośredni wpływ na termin i jakość realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca przekazywał będzie niezwłocznie Zamawiającemu za pomocą ogólnie przyjętych i dostępnych metod (przesyłka listowa, fax, e-mail) zapewniających możliwość potwierdzenia przekazanej informacji.
Ustalenia przyjęte w trakcie narad konsultacyjnych będą protokołowane. Sporządzenie protokołu jest obowiązkiem Wykonawcy.
- 2) Kontrola i nadzór nad wykonaniem prac projektowych przez Zamawiającego.
Zamawiający będzie sprawował bieżący nadzór nad wykonywaniem prac projektowych. Ponadto w trakcie narad koordynacyjnych kontrolowany będzie przedmiot umowy poprzez porównanie stanu faktycznego opracowania projektowego z postulowanym.
- 3) Wymagany termin realizacji zamówienia do **30.11.2018r** (w tym terminie należy uzyskać ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na przeprowadzenie robót budowlanych lub dokonać zgłoszenia wykonania robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno budowlanej,

VII. Uwagi końcowe

- a) Wykonawca udzieli gwarancji na przedmiot zamówienia.
- b) Wykonawca zobowiązuje się do asysty technicznej polegającej na pomocy i konsultacjach w formie telefonicznej lub poczty elektronicznej,



