

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa parkingu wraz z drogą manewrową przy ul. Armii Krajowej w Wałbrzychu zlokalizowanego na dz. nr ew. 113, 116/1, obr. 20 Stary Zdrój (przy budynkach mieszkalnych nr 46 i 54)“

INWESTOR :



GMINA WAŁBRZYCH –ZDKIUM W WAŁBRZYCHU
UL. JANA MATEJKI 1
58-300 WAŁBRZYCH

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH
WŁODZIMIERZ LEWOWSKI

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-000-12-50
REGON 230172148
TEL/FAX (075) 742-55-90

LOKALIZACJA INWESTYCJI

DZ. NR 113, 116/1 OBR 20 STARY ZDRÓJ

DATA OPRACOWANIA

SIERPIEŃ 2016

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

CZĘŚĆ DROGOWA

PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR. 228/02/DUW
SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13
ASYSTENT – MGR INŻ. MICHAŁ TYŃSKI

CZĘŚĆ SANITARNA

PROJEKTANT – INŻ. GRZEGORZ SUŁKOWSKI – UPR. 591/01/DUW
SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. DARIUSZ SIKORSKI – UPR. 306/DOŚ/13
ASYSTENT PROJEKTANTA – MGR INŻ. KATARZYNA KOPINOWSKA

CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT – MGR INŻ. MAGDALENA KOZŁOWSKA-OGŁAŻA – UPR. 158/DOŚ/10
SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. RYSZARD WIATR – UPR. 10/98/JG

CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA

PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR. 228/02/DUW

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	4
1. WSTĘP	5
1.1. Przedmiot opracowania	5
1.2. Inwestor	5
1.5. Cel opracowania	6
1.6. Podstawa opracowania	6
1.7. Podstawowy zakres inwestycji	7
2. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	7
2.1. Stan istniejący	7
2.2. Uwarunkowania środowiskowe	8
2.3. Informacje dotyczące działki	8
3. STAN PROJEKTOWANY	8
3.1. Zagospodarowanie terenu	8
3.2. Sieci podziemne	11
3.3. Roboty rozbiórkowe i ziemne	12
3.4. Wyposażenie techniczne	13
3.5. Odwodnienie parkingu	13
3.6. Sieci elektroenergetyczne	14
OPIS WYKONANIA SIECI KABLOWYCH N.N	15
3.7. Zieleń	15
3.9. Informacje o wpisie do rejestru zabytków i ochronie	17
3.10. Wpływ eksploatacji górniczej na teren	17
3.11. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	17
4. Ustalenia formalne	17
INFORMACJA BIOZ	19
CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	24
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z Art. 20 ust.4 oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do uzyskania pozwolenia na budowę.

mgr inż. Włodzimierz Lewowski Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej nr 228/02/DUW	
mgr inż. Grzegorz Lewowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 263/DOŚ/13	
inż. Grzegorz Sułkowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji sanitarnych nr 591/01/DUW	
mgr inż. Dariusz Sikorski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji sanitarnych nr 687/01/DUW	
mgr inż. Magdalena Kozłowska Ogłaza Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Nr upr. 158/DOŚ/10	
mgr inż. Ryszard Wiatr Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Nr upr. 10/98/JG	

Budowa parkingu wraz z drogą manewrową przy ul. Armii Krajowej w Wałbrzychu zlokalizowanego na dz. nr ew.
113, 116/1, obr. 20 Stary Zdrój (przy budynkach mieszkalnych nr 46 i 54)"

OPIS TECHNICZNY

INWESTOR :



GMINA WAŁBRZYCH –ZDKIUM W WAŁBRZYCHU
UL. JANA MATEJKI 1
58-300 WAŁBRZYCH

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH
WŁODZIMIERZ LEWOWSKI

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-000-12-50
REGON 230172148
TEL/FAX (075) 742-55-90

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla zadania: Budowa parkingu wraz z drogą manewrową przy ul. Armii Krajowej w Wałbrzychu zlokalizowanego na dz. nr ew. 113, 116/1, obr. 20 Stary Zdrój (przy budynkach mieszkalnych nr 46 i 54)

1.2. Inwestor

Gmina Wałbrzych - Zarząd, Dróg, Komunikacji
i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
Ul. Matejki 1
58-300 Wałbrzych

1.3. Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

1.4 Lokalizacja

Inwestycja jest usytuowana w południowo-zachodniej Polsce w mieście Wałbrzych, w dzielnicy Stary Zdrój. Opracowywanie obejmuje budowę parkingu wraz z drogą manewrową przy ul. Armii Krajowej w Wałbrzychu zlokalizowanego na dz. nr ew. 113, 116/1, obr. 20 Stary Zdrój (przy budynkach mieszkalnych nr 46 i 54), łącznie z odwodnieniem i oświetleniem parkingu, budową murów oporowych oraz likwidacją kolizji sieciowych.

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy parkingu wraz z drogą manewrową przy ul. Armii Krajowej w Wałbrzychu zlokalizowanego na dz. nr ew. 113, 116/1, obr. 20 Stary Zdrój (przy budynkach mieszkalnych nr 46 i 54) – dokumentacji niezbędnej dla uzyskania pozwolenia na budowę. W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla parkingu obejmujące branżę drogową, sanitarną, elektryczną oraz konstrukcyjną.

1.6. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity Dz.U 1016 poz 124
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r, poz. 462.

b. Materiały źródłowe

- Mapy do celów projektowych wykonane przez uprawnionego geodetę i zarejestrowane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu.
- wypisy z ewidencji gruntów otrzymane z ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej.
- Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci

1.7. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji budowy parkingu wraz z drogą manewrową przy ul. Armii Krajowej w Wałbrzychu zlokalizowanego na dz. nr ew. 113, 116/1, obr. 20 Stary Zdrój (przy budynkach mieszkalnych nr 46 i 54) obejmuje

- Budowę jezdni manewrowej wpiętej do istniejących zjazdów z ul. Armii Krajowej
- Budowę miejsc parkingowych
- Budowę sieci kanalizacji deszczowej, wpiętej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Armii Krajowej (wyprowadzonego króćca pod docelowe wprowadzenie kanalizacji parkingu)
- Budowę oświetlenia
- Budowę schodów w obszarze inwestycji
- Budowę murów oporowych prefabrykowanych
- Budowę śmietnika dla budynków 46 i 54
- Likwidację kolizji branżowych
- Rozbiórka istniejącego muru oporowego
- Wycinkę drzew kolidujących z projektowaną inwestycją

2. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

2.1. Stan istniejący

Aktualnie teren projektowanej inwestycji jest terenem aktualnie niezagospodarowanym, pozostałym po wyburzonych pawilonach handlowych – na którym występuje nieuporządkowane parkowanie samochodów. Teren w większości stanowią nasypy o niekontrolowanej zawartości oraz pozostałości po fundamentach pawilonów.

Teren jest oparty o istniejące mury oporowe – jeden – przy granicy działki w stanie dostatecznym, drugi w obrębie działki – w stanie złym.

Teren posiada znaczne zróżnicowanie wysokościowe – deniwelacja terenu sięga 7 m.

Przez teren inwestycji przechodzą istniejące sieci podziemne – w znacznej części nieczynne – są to pozostałości po przyłączach do pawilonów handlowych.

Teren inwestycji jest skomunikowany z DK35 – ul. Armii Krajowej poprzez wykonane do granicy działki 2 zjazdy publiczne. Na potrzeby przyszłego parkingu podczas przebudowy ul. Armii Krajowej został wyprowadzony do granicy działki drogowej króciec na potrzeby odwodnienia parkingu

2.2. Uwarunkowania środowiskowe

Teren inwestycji zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, silnie zurbanizowanym. Inwestycja wiąże się z wycinką i karczowaniem kolidujących z zakresem inwestycji drzew i krzewów.

2.3. Informacje dotyczące działki

Zasadnicza część robót zlokalizowana jest na działce 113, stanowiącej własność gminy Wałbrzych. Fragment drogi manewrowej zlokalizowano na terenie działki 116/1, stanowiącej również własność gminy Wałbrzych.

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Dla terenu inwestycji została uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Działki będące elementem opracowania podlegają ochronie konserwatorskiej.

Teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Zagospodarowanie terenu

3.1.1 Roboty drogowe – miejsca parkingowe i jezdni manewrowa

W ramach zadania zaprojektowano 31 stanowisk postojowych, w tym 2 stanowiska dla niepełnosprawnych. Projektowany wymiar stanowisk parkingowych 2,50x5,0 m (29 stanowisk), a stanowisk dla niepełnosprawnych 3,60x5,0 m (2 stanowiska)

W ramach zadania projektuje się jezdnię manewrową o szerokości 6,0 m

Łuki poziome krawężników projektuje się wyokrąglić promieniami $R=3,0$ m (krawężnikami łukowymi).

Przyjęte przekroje konstrukcyjne:

Stanowiska parkingowe:

- Nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm na podsypce piaskowej. Nawierzchnia pól parkingowych kostka płukana z posypką granitową koloru grafitowego w wymiarach 20x20 lub 10x10 cm. Pasy rozdzielające stanowiska parkingowe kostka płukana z posypką granitową koloru białego w wymiarach 20x20 cm.
- Podbudowa z kruszywa C90/3 – gr 20 cm
- Stabilizacja gruntu cementem – mieszanka z dowozu C3/4 gr 20 cm
- Podłoże gruntowe

Nawierzchnia jezdni manewrowej:

- Nawierzchnia z kostki granitowej 18/20 staroużytecznej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4
- Podbudowa z kruszywa C90/3 – gr 20 cm
- Stabilizacja gruntu cementem – mieszanka z dowozu C3/4 gr 20 cm

Podłoże gruntowe pod nawierzchnię winno być zagęszczone do $I_s \geq 1,0$

Obrobienie studni i zaworów – kostką granitową 4/6 ułożoną na podsypce cementowo – piaskowej. Kolor kostki granitowej 4/6 – maksymalnie zbliżony do koloru kostki betonowej (na nawierzchni ciemnej – granit szwedzki lub sjenit, na nawierzchni jasnej – jasny granit)

Obramowania kostki – krawężnik betonowy 15x30 ułożony na ławie z betonu C12/15.

Na obniżkach krawężnika projektuje się zastosowanie opornika betonowego 15x22 ułożonego na ławie z betonu C12/15. Zmiany wysokości należy wykonać krawężnikami przejściowymi. Krawężnik wyniesiony 12 cm ponad jezdnię, a na obniżkach wyniesienie wynosi 2 cm.

Konstrukcja chodnika:

- Nawierzchnia z kostki betonowej 6 cm na podsypce piaskowej. Nawierzchnia chodnika kostka płukana z posypką granitową koloru żółtego w wymiarach 10x10 cm lub kostka trapezowa.
- Podbudowa z kruszywa C90/3 – gr 15 cm

- Stabilizacja gruntu cementem – mieszanka z dowozu C3/4 gr 10 cm

Przewiduje się montaż prefabrykowanych schodów o wymiarach 80x35x15 cm układanych na ławie z betonu. Dwa stopnie winny być układane obok siebie dla uzyskania szerokości biegu 1,60 m.

Kolor stopni – ciemny – zbliżony do koloru kostki na stanowiskach postojowych.

3.1.2 Mury oporowe

Projektuje się wykonanie murów oporowych z prefabrykowanych ścianek kątowych. Murki projektuje się wykończyć prefabrykowanymi „czapkami”. Ścianki należy posadzić na ławie z betonu C16/20.

3.1.3 Śmietnik

Projektuje się wykonanie śmietnika z prefabrykowanych ścianek kątowych. Ścianki projektuje się posadzić na ławie betonowej z betonu C16/20. Wypełnienie wewnętrzne śmietnika – z kostki betonowej – nawierzchnia jak dla chodników.

3.1.4 Zieleń

Tereny nie zajęte pod parking oraz ciągi piesze projektuje się zachować jako biologicznie czynne. Przewiduje się wykonanie trawników poprzez ułożenie trawy z rolki na humusie grubości min 10 cm.

3.1.5 Oświetlenie parkingu

Przewidziano oświetlenie dwiema lampami. W ramach niniejszego projektu należy wykonać sieć oświetlenia z oprawami typu tożsamego z znajdującymi się przy ul. Armii Krajowej. Zasilanie opraw należy zrealizować za pośrednictwem lampy stojącej przy ulicy.

3.1.6 Mała architektura

Przewiduje się wykonanie balustrad przy murze oporowym oraz pochwytów przy schodach ze stali kwasoodpornej OH18N9. Przewiduje się także ustawienie 4 słupków

betonowych ograniczających możliwość wjazdu na tereny zielone. Słupki o kształcie ściętego stożka z betonu płukanego.

3.2. Sieci podziemne

3.2.1 Sieć oświetlenia drogowego

Przewidziano zasilanie projektowanego oświetlenia parkingu jako rozbudowę istniejącego oświetlenia ul. Armii Krajowej. Sieć należy ułożyć zgodnie z rysunkiem PZT.

3.2.2 Sieć energetyczne

Na terenie inwestycji występują czynne sieci energetyczne. Zgodnie z uzgodnieniem TD/OWB/OMD/2016-06-24/0000001 z dnia 23 06 2016 sieci te należy zabezpieczyć poprzez ułożenie dzielonej rury osłonowej. Na czas realizacji prac należy ustanowić nadzór branżowy zgodnie z uzgodnieniem.

3.2.3 Kanalizacja deszczowa

Zgodnie z pismem ZDKiUM w Wałbrzychu nr DR.411.79.04.16 z dnia 22 06 2016 projektowana kanalizację deszczowa należy włączyć do istniejącego przykanalika fi 200, pozostawionego podczas przebudowy ul. Armii Krajowej dla docelowego odbioru wód deszczowych z projektowanego parkingu.

Kanalizację deszczowa projektuje się z rur PP SN8, posiadającą jasną powierzchnię wewnętrzną dla umożliwienia kamerowania sieci. Studnie projektuje się jako prefabrykowane z betonu łączone na uszczelkę. Włazy kanałowe klasy D-400 wypełnione betonem. Wpusty projektuje się z studni betonowych fi 500, armatura żeliwna klasy D-400, kratka z zawiasem i zamkiem.

3.2.4 Sieć telekomunikacyjna

Przez teren inwestycji przebiega nieczynna sieć telekomunikacyjna Netia. W ramach prac należy zlikwidować nieczynną studnię. Wymiana pokrywy studni na wjeździe – opisana w uzgodnieniu Netia została dokonana w ramach przebudowy ul. Armii Krajowej.

3.2.5 Sieć wodna

Przez teren inwestycji przebiegają nieczynne sieci wodne. W przypadku odkopania tych sieci należy je fizycznie zdemontować oraz wykreślić z zasobu geodezyjnego

3.2.6 Sieć gazowa

Przez teren inwestycji przebiegają nieczynne sieci gazowe. W przypadku odkopania tych sieci należy je fizycznie zdemontować oraz wykreślić z zasobu geodezyjnego

3.3. Roboty rozbiórkowe i ziemne

3.3.1 Prace w humusie

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć wierzchnia warstwę humusu. Humus należy zdjąć sprzętem mechanicznym, wywieźć i zmagazynować na składowisku wykonawcy. Nie należy dopuścić do zmieszania humusu z gruntem używanym do formowania nasypów.

3.3.2 Wykopy

Wykopy należy wykonywać do rzędnych określonych w dokumentacji projektowej. Ukształtowanie geometryczne oraz technologia wykonania, a także zagęszczenie winno odpowiadać ustaleniom szczegółowym STWiORB.

3.3.3 Nasypy

Do wykonania nasypów należy używać z gruntu niewysadzinowego o parametrach nie niższych niż:

- CBR>35,
- $k > 8 \text{ m/d}$

Dopuszcza się użycie gruntu pochodzącego z wykopów oraz recyklingu pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań.

Parametry zagęszczenia muszą spełniać wymagania STWiORB.

3.3.4 Skarpy

W miejscach gdzie tworzone są skarpy projektuje się skarpy o maksymalnym nachyleniu 1:1,5. Skarpy projektuje się jako nieumocnione, obłożone trawą z rolki.

3.3.5 Rozbiórki

W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę istniejącego muru o konstrukcji kamienno – ceglanej. Przewiduje się także rozbiórkę istniejącego śmietnika o konstrukcji

murowanej. Rozbiórki przewiduje się wykonać metodami tradycyjnymi. Teren rozbiórek ze względów bezpieczeństwa należy wygrodzić.

3.4 Wyposażenie techniczne

3.4.1 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla zabezpieczenie ruchu pieszych miejscowo stosuje się balustrady (w miejscach gdzie występuje ryzyko upadku). Balustrady projektuje się ze stali kwasoodpornej gatunku OH40. Wysokość balustrad 1,10 m. Balustrady kotwione w fundamencie betonowym.

3.4.2 Mała architektura

Dla zabezpieczenia terenów zielonych przed wjeżdżaniem samochodów i niszczeniem trawy zaprojektowano 4 słupki betonowe o wysokości 1,00 m, z betonu płukanego.

3.5 Odwodnienie parkingu

W ramach odwodnienia parkingu przewidziano nową kanalizację deszczową, Przewiduje się odwodnienie parkingu za pomocą wpustów deszczowych typowych, o konstrukcji betonowej studni fi500mm, z osadnikiem min 0,5 m, bez syfonu, wyposażone w pierścień odciążający. Wpusty należy wyposażyć w wiadra podczyszczające. Pokrywy wpustów klasy D400 z kołnierzem żeliwnym. Studzienki wpustów wyposażyć w osadniki, natomiast kratki ściekowe powinny posiadać zabezpieczenie przed kradzieżą w postaci rygla.

W celu odprowadzenia ścieków deszczowych z jezdni przewiduje się kanałowy system odwadniający z wpięciem przykanalików do projektowanego kolektora deszczowego za pomocą studzienek z prefabrykatów betonowych o średnicy fi1000 mm. Studnie wyposażyć w pierścienie i płyty odciążające. Studzienki przykryć włazem żeliwnym fi 600 z wypełnieniem betonowym, o klasie obciążeń D-400.

Kolektory grawitacyjne o średnicy Dn200mm zaprojektowano z rur strukturalnych trójwarstwowych o ściankach obustronnie gładkich – wykonanych z jednorodnego materiału PP - polipropylenu bez dodatków innych tworzyw sztucznych. Rury muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe 8 kN/m² wg ISO 9969. Rury łączone są poprzez

kielichy z uszczelką wargową lub dwukielichy z uszczelką wargową. Ze względu na przyszłe inspekcje telewizyjne kolektora rura musi posiadać jasny kolor wewnątrz.

3.6 Sieci elektroenergetyczne

ZASILANIE OŚWIETLENIA

Zgodnie z pismem TD/OWB/SR/2016-08-04/000001 projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącego obwodu oświetlenia (własność TAURON Dystrybucja) ul. Armii Krajowej poprzez włączenie do istniejącej lampy, zaznaczonej na Projekcie Zagospodarowania Terenu, stosując osobne zabezpieczenie projektowanych lamp parkingu. Jako granicę własności ustalono zaciski prądowe w słupie.

OŚWIETLENIE

Projektowane oświetlenie należy zasilić kablem YAKXS 4x25mm². Należy zastosować słupy stalowe, ocynkowane, rurowe wkopywane z powłoką antyplakatową do wysokości 2m od gruntu oraz posiadających zabezpieczenie przed korozją części podziemnej oraz części nadziemnej do wysokości min. 0,5m elastomerem lub materiałem o podobnych właściwościach. Zastosować słupy dla III strefy wiatrowej. Zgodnie z obliczeniami fotometrycznymi wysokość słupów 9m z wysięgnikiem jednoramiennym 1m o kącie nachylenia 5°.

Należy zastosować oprawy z panelem Ledowym o mocy 75W. Oprawa powinna spełniać parametry określone w piśmie Zarządu Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu nr DR/4214/82/2016.

Jako ochronę przeciwporażeniową przed dotykiem bezpośrednim stanowi izolacja części czynnych (oprawy wykonane w II klasie ochronności, natomiast jako ochronę dodatkową sieci oświetleniowej zastosowano SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA. W związku z powyższym wzdłuż kabla należy ułożyć bednarkę Fe/ZN 30x3. Połączenie od złącza słupowego N - do obudowy słupa do marki przy fundamencie do której jest podłączona bednarka należy wykonać linką LY 6mm² w izolacji o kolorze żółto-zielonym. oraz końcowy punkt należy uziemić po pomocą uziomu szpilowego. Rezystancja takiego uziemienia nie może przekroczyć 30Ω.

OPIS WYKONANIA SIECI KABLOWYCH N.N .

Kable należy prowadzić zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. W miejscu zbliżeń do innych sieci oraz w pobliżu drzew i krzewów należy wszystkie prace prowadzić ręcznie. Przy wykonywaniu prac ziemnych w razie odkrycia istniejącej infrastruktury podziemnej należy powiadomić, po ułożeniu kabla oświetleniowego, przed zakryciem, właściwych gestorów sieci .

Kabel układać linią falistą z zapasem 1-3% długości wykopu w rurze ochronnej SRS110. Rury ochronne należy uszczelnić przed wnikaniami wody za pomocą koszulek termokurczliwych. Linie kablowe niskiego napięcia należy wykonać w rowie kablowym na głębokości 0,5 m pod ciągami pieszymi, na podsypce z piasku i przysypać również warstwą piasku o grubości 10 cm, następnie należy zasypać warstwą gruntu o grubości 15-25 cm, następnie przykryć folią oznacznikową koloru niebieskiego na całej długości. Poszczególne warstwy ziemi należy dokładnie ubijać. Kabel powinien być zaopatrzony na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach co 10 m. Na kablu w latarni z której są zasilone zamocować opaski z trwałymi opisami typu i relacji linii kablowej. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach kabla z innymi urządzeniami i sieciami podziemnymi zachować odległości zgodne z normą N SEP E-004.

3.7 Zieleń

a. Istniejąca zielen

Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz w złym stanie sanitarnym. W ramach inwestycji planuje się uporządkowanie skarpy ponad istniejącym murem oporowym. Dodatkowo przewiduje się karczowanie krzewów i drzew samosiejek.

W ramach zadania projektuje się wycinkę:

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obw. [cm]	UWAGA
1	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	85	Do wycinki
			140	
			60	
2	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	160	Do wycinki
3	Jabłoń dzika	<i>Malus sylvestris</i>	140	Drzewo owocowe
4	<i>Jesion wyniosły</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>	64	Do wycinki – korona częściowo

				uschnięta
5	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	50	Do wycinki
6	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	40	Do wycinki
7	Buk pospolity	<i>Fagus sylvatica</i>	50	Do wycinki
8	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	53	Do wycinki
9	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	25	Do wycinki
10	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	46	Do wycinki

b. Projektowana zielen

Przewiduje się odtworzenie zieleni zniszczonej podczas prac. W ramach prac przy zieleni planuje się założenie trawników.

3.8 Rozwiązania chroniące środowisko

W celu zminimalizowania negatywnych skutków zarówno podczas prowadzenia prac jak i w okresie eksploatacji drogi projektuje się działania proekologiczne:

- Właściwa organizacja robót oraz placu budowy z uwzględnieniem konieczności zabezpieczenia podłoża przed migracją ewentualnych zanieczyszczeń.
- Prawidłowa eksploatacja i konserwacja sprzętu i środków transportu podczas realizacji inwestycji.
- Zabrania się lokalizowania placów składowych i dróg tymczasowych, technologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie koron drzew. Wokół narażonych na uszkodzenie drzew należy wydzielić strefy bezpieczeństwa.
- Prace ziemne oraz inne wykonywane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w bezpośrednim sąsiedztwie bryły korzeniowej drzew i krzewów muszą być wykonywane w sposób jak najmniej szkodzący tym roślinom. W wypadku ewentualnego uszkodzenia bryły korzeniowej należy zastosować środki ochrony grzybobójczej i owadobójczej
- Prace budowlane z wykorzystaniem sprzętu o dużym natężeniu hałasu należy prowadzić tylko w porze dziennej.
- Jeśli w sąsiedztwie prowadzonych prac zlokalizowane są tereny podlegające ochronie akustycznej należy osłaniać ekranami przenośnymi miejsce odpajania lub zagęszczania gruntu oraz stanowiska pracy sprzętów.

- Należy ograniczać czas pracy urządzeń o dużym natężeniu hałasu do niezbędnego minimum na jednym stanowisku.

3.9 Informacje o wpisie do rejestru zabytków i ochronie

Teren przewidziany dla realizacji inwestycji:

- podlega ochronie konserwatorskiej
- Leży w całości poza strefą ochrony NATURA 2000

3.10 Wpływ eksploatacji górniczej na teren

Teren inwestycji leży poza oddziaływaniem górniczym

3.11 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia terenu na którym realizowana będzie inwestycja wynosi ok. 1 350 m², w tym:

- Powierzchnia miejsc parkingowych wynosi ok. 406 m²,
- Powierzchnia jezdni manewrowej wynosi ok. 358 m²,
- Powierzchnia ciągów pieszych wynosi ok. 32 m²,
- Powierzchnia pozostałej zabudowy (śmietnik, mury oporowe) wynosi ok 28 m²

Tereny te zajmować będą ok. 824m². co stanowi ok. 61% ogólnej powierzchni pod inwestycję.

Pozostałą powierzchnię stanowią tereny zielone.

4 Ustalenia formalne

4.1 Decyzja ustalająca lokalizację celu publicznego

Dla inwestycji na wniosek Zarządu Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu została wydana decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego nr 11/2014 z dnia 08 04 2014. Niniejszy projekt odpowiada ustaleniom decyzji

4.2 Uzgodnienia

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji uzyskano uzgodnienia projektu z:

- **TAURON DYSTRYBUCJA S.A., ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU, UL. WYSOCKIEGO 11, 58-300 WAŁBRZYCH**
- **ZARZĄD DRÓG KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA WAŁBRZYCHA, UL. MATEJKI 1, 58-300 WAŁBRZYCH**
- **WAŁBRZYSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI ALEJA WYZWOLENIA 39, 58-300 WAŁBRZYCH**
- **DOLNOŚLĄSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY WAŁBRZYCH UL. KOŚCIUSZKI 1, 58-300 WAŁBRZYCH**
- **WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU DELEGATURA W WAŁBRZYCHU UL. JANA MATEJKI 3, 58-300 WAŁBRZYCH**
- **NETIA S.A. DZIAŁ UTRZYMANIA USŁUG OKRĘG POŁUDNIOWY UL. MURCKOWSKA 18, 40-265 KATOWICE**

4.3 Postępowanie środowiskowe

Zakres prac objęty wnioskiem nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

4.4 Zakres oddziaływania inwestycji

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza zakres granicy działki objętej inwestycją.

II

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR :



GMINA WAŁBRZYCH –ZDKIUM W WAŁBRZYCHU
UL. JANA MATEJKI 1
58-300 WAŁBRZYCH

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH
WŁODZIMIERZ LEWOWSKI

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-000-12-50
REGON 230172148
TEL/FAX (075) 742-55-90

Główny Projektant

mgr inż. Włodzimierz Lewowski
zamieszkały:
Sędziszław 50
58-410 Marciszów

Podstawa opracowania informacji BIOZ

- Projekt budowlany " Budowa parkingu wraz z drogą manewrową przy ul. Armii Krajowej w Wałbrzychu zlokalizowanego na dz. nr ew. 113, 116/1, obr. 20 Stary Zdrój (przy budynkach mieszkalnych nr 46 i 54)"
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
/Dz. U. Nr 120/03, poz. 1126./
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
/Dz. U. Nr 169/03, poz. 1650./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
/Dz. U. Nr 47, poz. 401./
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.
/Dz. U. Nr 118/01, poz. 1263./
- PN-B-10736:1999; Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.

1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu wraz z drogą manewrową przy ul. Armii Krajowej w Wałbrzychu zlokalizowanego na dz. nr ew. 113, 116/1, obr. 20 Stary Zdrój (przy budynkach mieszkalnych nr 46 i 54) Dokumentacja projektowa obejmuje:

- a. Budowę nawierzchni stanowisk parkingowych**
- b. Budowę nawierzchni drogi manewrowej**

-
- c. Budowa ciągów pieszych**
 - d. Umocnienie skarp**
 - e. Budowa sieci kanalizacji deszczowej**
 - f. Budowa oświetlenia drogowego**
 - g. Likwidacja kolizji branżowych**
 - h. Rozbiórka obiektów budowlanych**
 - i. Wycinka drzew**

2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT

- 2.1.** Przed przystąpieniem do zasadniczych robót budowlanych należy wykonać oznakowanie przejazdów tymczasowych oraz zabezpieczenie placu budowy.
- 2.2.** Prace należy rozpocząć od prac rozbiórkowych.
- 2.3.** Następnie należy przejść do wykonania zakresu robót ziemnych z równoczesnym wykonaniem sieci kanalizacji deszczowej. Podczas wykonywania robót ziemnych należy wykonać budowę, przebudowę lub zabezpieczenie poszczególnych sieci kolidujących z projektowaną inwestycją. Równocześnie należy ułożyć sieć oświetlenia ulicznego.
- 2.4.** Wykopy w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi należy wykonać ręcznie (zgodnie z uzgodnieniami branżowymi).
- 2.5.** Wykopy należy odeskować dla umożliwienia pracy robotnikom w wykopach. W wykopach należy ułożyć rury oraz studnie zgodnie z projektem. Wykopy należy zasypać jednocześnie je zagęszczając urządzeniami zagęszczającymi.
- 2.6.** Następnie należy wykonać roboty drogowe związane z układaniem krawężników oraz projektowanych warstw nawierzchni
- 2.7.** Następnym etapem prac jest montaż urządzeń wyposażenia drogi.
- 2.8.** Kończącą pracą jest wykonanie urządzeń terenów zielonych oraz prace porządkowe na terenie inwestycji.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na placu budowy występują:

- 3.1.** Sieci kanalizacji deszczowej

- 3.2.** Sieci kanalizacji sanitarnej
- 3.3.** Sieci oświetlenia ulicznego
- 3.4.** Sieci elektryczne NN
- 3.5.** Sieci teletechniczne
- 3.6.** Sieci gazowe
- 3.7.** Sieci wodne
- 3.8.** Mury oporowe
- 3.9.** Boks śmietników
- 3.10.** Budynki mieszkalne

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STANOWIĆ ZAGROŻENIE

- 4.1.** Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci – zwłaszcza energetyczna. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót kanalizacyjnych oraz przy przebudowie sieci, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia tych sieci.
- 4.2.** Przy pracach przełożenia sieci podziemnych niebezpieczeństwo generują skarpy wykopu, w którym prowadzone są prace.
- 4.3.** Przy rozbiórce muru oporowego oraz boksu na śmieci ryzyko stanowi możliwość niekontrolowanego zwalenia się obiektów podczas rozbiórki

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

- 5.1.** Zagrożenie przy wycince kolidujących drzew.
- 5.2.** Zagrożenie przy wykonywaniu robót kanalizacyjnych, ziemnych oraz przełożenia sieci podziemnych, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia sieci.
- 5.3.** Wykonywanie prac w wykopach.
- 5.4.** Prace ciężkiego sprzętu: dźwigi , koparki , ładowarki itp.
- 5.5.** Wibracje – przy pracy zagęszczarkami.
- 5.6.** Rozbiórki
- 5.7.** Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót – zwłaszcza mieszkańców okolicznych budynków.

5.8. Ruch pojazdów nie związanych z budową w rejonie realizowanej inwestycji.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU

- 6.1.** Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.
- 6.2.** Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy

7. ŚRODKI TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE ZAGROŻENIOM

- 7.1.** Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci.
- 7.2.** Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na dużych pochyleniach. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.
- 7.3.** Wykopy pod kanalizację oraz przełożenia sieci należy odpowiednio zabezpieczyć na wypadek utraty stateczności ścian wykopów. Dopiero po odbiorze zabezpieczeń wykopu można przystąpić do dalszej pracy
- 7.4.** Używanie środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice, okulary itp.)
- 7.5.** Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy.
- 7.6.** Teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- 7.7.** Przy rozbiórce budynków rozbiórkę zacząć od góry obiektu, teren wokół prowadzonych prac wygrodzić w sposób trwały, zabezpieczyć trasy pieszych przed spadającymi elementami.
- 7.8.** Przy rozbiórce komina po odcięciu ściągów podtrzymywać obiekt w pozycji pionowej np. przy pomocy dźwigu do czasu wykonania rozbiórki.

III

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

INWESTOR :



GMINA WAŁBRZYCH –ZDKIUM W WAŁBRZYCHU
UL. JANA MATEJKI 1
58-300 WAŁBRZYCH

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH
WŁODZIMIERZ LEWOWSKI

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-000-12-50
REGON 230172148
TEL/FAX (075) 742-55-90

Zawartość:	
1.	Pełnomocnictwo
2.	Uprawnienia Włodzimierz Lewowski
3.	Izba Włodzimierz Lewowski
4.	Uprawnienia Grzegorz Lewowski
5.	Izba Grzegorz Lewowski
6.	Uprawnienia Grzegorz Sułkowski
7.	Izba Grzegorz Sułkowski
8.	Uprawnienia Dariusz Sikorski
9.	Izba Dariusz Sikorski
10.	Uprawnienia Magdalena Kozłowska-Ogłaza
11.	Izba Magdalena Kozłowska-Ogłaza
12.	Uprawnienia Ryszard Wiatr
13.	Izba Ryszard Wiatr
14.	Uchwała wspólnoty mieszkaniowej
15.	Wypisy z ewidencji gruntów
16.	Decyzja Ustalająca lokalizację celu publicznego
17.	Uzgodnienia branżowe
18.	Uzgodnienie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
19.	ZUDP odpis protokołu z narady koordynacyjnej
20.	

IV

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INWESTOR :



GMINA WAŁBRZYCH –ZDKIUM W WAŁBRZYCHU
UL. JANA MATEJKI 1
58-300 WAŁBRZYCH

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH
WŁODZIMIERZ LEWOWSKI

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-000-12-50
REGON 230172148
TEL/FAX (075) 742-55-90

Zawartość:		
1.	Lokalizacja	Rys 1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	Rys 2.1
3.	Projekt zagospodarowania terenu - sieci	Rys 2.2
4.	Niweleta	Rys 3
5.	Przekroje normalne	Rys 4
6.	Przekrój przez konstrukcje oporową	Rys 5
7.	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	Rys 6
8.	Mała architektura - Kosz na śmieci	Rys 7.1
9.	Mała architektura - ławka	Rys 7.2
10.	Mała architektura – Bariera ochronna U-11a	Rys 7.3
11.	Mała architektura –Betonowy słupek miejski	Rys 7.4