

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

2.1 Branża drogowa

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Podstawa opracowania	3
1.3	Materiały wyjściowe do opracowania projektu i dokumenty związane	3
1.4	Cel i zakres opracowania	3
1.5	Parametry funkcjonalno-użytkowe	4
2	Opis stanu istniejącego	4
3	Rozwiązania projektowe	4
3.1	Założenia projektowe	4
3.2	Roboty nawierzchniowe	4
3.3	Odwodnienie	9
3.4	Mury oporowe	9
3.5	Palisady	10
3.6	Ścianka typu berlińskiego	10
3.7	Urządzenia BRD	11
3.8	Zieleń	11
3.9	Roboty rozbiórkowe	11
3.10	Zagospodarowanie rezerw ziemnych	11
3.11	Kolizje z istniejącą infrastrukturą	11
4	Uwagi i zalecenia	11
4.1	Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ	11
4.2	Uwagi końcowe	12

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Przekroje charakterystyczno-konstrukcyjne	1 : 50
D-02	Projektowane elementy małej architektury	1 : 50

1 Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej** stanowiący część składową projektu budowlanego p.n.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ulicy Świdnickiej od km 1+654 do km 1+933 w Wałbrzychu” realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu”.

1.2 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę nr 1018/2014 z dnia 15.10.2014r zawartą pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu z siedzibą w Wałbrzychu, ul. Matejki 1, a Projektantem – Biurem Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Głuszyca, ul. Grunwaldzka 17/1.

1.3 Materiały wyjściowe do opracowania projektu i dokumenty związane

Niniejszy projekt budowlany wykonano w oparciu o następujące materiały, informacje i dokumenty:

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu.
- [2] Wypisy z rejestru gruntów wydane przez Referat Katastru Nieruchomości Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu w dniu 16.04.2015r,
- [3] Uzgodnienia branżowe, opinie i wytyczne.
- [4] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz uzgodnienia i opinie Zamawiającego,
- [5] Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt w 2014,
- [6] Przepisy techniczne, wytyczne i literatura.

1.4 Cel i zakres opracowania

Niniejszy projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej ma na celu wprowadzenie takich rozwiązań technicznych, które zapewnią optymalną obsługę wszystkich uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów, oraz które zapewnią właściwą obsługę komunikacyjną przyległych terenów przy jednoczesnym spełnieniu warunku nie pogorszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W niniejszym projekcie branży drogowej przewiduje się przebudowę infrastruktury drogowej w tym wykonanie:

1. poszerzeń istniejącego chodnika,
2. przebudowy schodów zewnętrznych z budową ścianki typu berlińskiego,
3. murów oporowych i palisad,
4. obrzeży jako obramowań dla projektowanych nawierzchni utwardzonych,
5. balustrady stalowej w ciągu projektowanego muru oporowego,
6. barier ochronnych wzdłuż krawędzi ulicy Świdnickiej,

1.5 Parametry funkcjonalno-użytkowe

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| • kilometraż ciągu pieszo-rowerowego | od km 1+654m do km 1+933m |
| • długość ciągu pieszo-rowerowego | 279m |
| • klasa przyległej drogi | Z 1/2 |

2 Opis stanu istniejącego

Szczegółowa charakterystyka stanu istniejącego została zawarta w Części 1. Projekt Zagospodarowania Terenu.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Założenia projektowe

W ramach niniejszego projektu związanego z budową ciągu pieszo-rowerowego przyjęto założenie, że nowa infrastruktura rowerowa zostanie wykonana w ramach istniejącej przestrzeni dostępnej w pasie drogowym ul. Świdnickiej oraz, w razie konieczności, z wykorzystaniem działek przyległych. W tym przypadku, przewidziano włączenie w obszar pasa drogowego fragmentu działki numer 90/2 (numer przed podziałem) obręb Rusinowa 35.

3.2 Roboty nawierzchniowe

3.2.1 Uwagi ogólne

- Dla projektowanych poszerzeń istniejącego chodnika przewiduje się zastosowanie takiej samej technologii jak w przypadku istniejących chodników - nawierzchnia mineralno-bitumiczna,
- Planuje się wykonanie projektowanych poszerzeń istniejącego chodnika w granicach pasa drogowego, celem uzyskania ciągu pieszo-rowerowego o szerokości min. 3,00m,
- Spadki podłużne i poprzeczne projektowanych poszerzeń dostosowano do spadków istniejących nawierzchni chodnika,
- Nie przewiduje się zmiany dotychczasowego sposobu odwodnienia, który opiera się na spadkach poprzecznych i podłużnych istniejących nawierzchni utwardzonych

3.2.2 Konstrukcje nawierzchni drogowych

3.5.1. Założenia

- doboru projektowanych konstrukcji nawierzchni dokonano na podstawie:
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, IBDiM, Warszawa 1997,
 - WT-1, WT-2, GDDKiA, Warszawa 2014,
 - WT-3, WT-4, GDDKiA, Warszawa 2010.

Powyżej wymienione dokumenty są równocześnie uszczegółowieniem wymagań do przyjętych w niniejszym projekcie konstrukcji nawierzchni, których spełnienie jest obowiązkiem Wykonawcy robót budowlanych.

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu: **KR1** lub **ruch pieszny**,
 - warunki wodne podłoża gruntowego – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – grunty mało wysadzinowe,
 - grupa nośności podłoża – przyjęto **G2**
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m
- zakres robót przygotowawczych i wykończeniowych:
 - rozbiórka istniejących obrzeży betonowych na długości wykonywanych poszerzeń (pozyskany materiał stanowi własność Zamawiającego i jeśli nadaje się do ponownego wykorzystania, to należy go, w uzgodnieniu z Zamawiającym, dostarczyć na wskazane przez niego składowisko) wraz z wywozem gruzu i utylizacją,
 - rozbiórka istniejących balustrad stalowych w ciągu istniejących schodów zewnętrznych wraz z wywozem stali i utylizacją,
 - rozbiórka istniejących nawierzchni schodów i spocznika (mieszanki mineralno-bitumiczne i elementy betonowe) wraz z wywozem gruzu i utylizacją,
 - rozbiórka istniejącego muru oporowego na długości budynku Świdnicka 37 oraz biegów schodowych wraz z wywozem gruzu i utylizacją,
 - odwierty w istniejącym gruncie pod osadzenie słupów stalowych dla ścianki typu berlińskiego,
 - osadzenie w gotowych otworach, poprzez betonie, słupów stalowych dla ścianki typu berlińskiego,
 - roboty ziemne (prowadzone w odcinkach roboczych nie dłuższych niż 3,75m) związane z usunięciem istniejącego gruntu (grunty skaliste) do projektowanych rzędnych wraz wywozem urobku i utylizacją,
 - osadzenie opinki z płyt żelbetowych (odcinkami roboczymi) na zaprawie z wykonaniem pachwin oraz wykonaniem izolacji przeciwwilgociowej ścianki od strony naziomu,

- wypełnienie przestrzeni za ścianką typu berlińskiego za pomocą betonu o konsystencji wilgotnej z ubiciem,
 - wykonanie żelbetowego oczepu zwieńczającego górną część ścianki typu berlińskiego w technologii na mokro,
 - wykonanie izolacji przeciwwilgociowej z zabezpieczeniem folią kubelkową ściany istniejącego budynku Świdnicka 37 w pasie o wysokości ok. 60cm (w tym 20cm powyżej projektowanej nawierzchni betonowej pomiędzy ścianką berlińską a ścianą budynku),
 - wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grub. 6cm pomiędzy ścianą budynku ul. Świdnicka 37 a oczepem ścianki typu berlińskiego,
 - wykonanie palisad betonowych na długości projektowanych biegów schodów terenowych, od strony działki nr 91/2,
 - wykonanie biegów schodów terenowych przy ścianie typu berlińskiego,
 - wykonanie balustrady stalowej w ciągu przebudowywanych schodów zewnętrznych,
 - wykonanie ławy z betonu pod projektowany mur oporowy,
 - wykonanie muru oporowego z prefabrykatów żelbetowych typu L,
 - rozścielenie ziemi urodzajnej wraz z obsianiem trawą i jej pielęgnacją,
 - wykonanie robót porządkowych związanych z uprzątnięciem terenu po robotach budowlanych.
- zakres robót nawierzchniowych:
 - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego oraz z wywozem urobku i utylizacją,
 - wykonanie warstwy wzmacniającej podłoża mieszanką z dowozu związaną cementem,
 - wykonywanie ław betonowych z oporem pod obrzeża,
 - ułożenie obrzeży betonowych,
 - wykonywanie ław betonowych z oporem pod krawężniki,
 - ułożenie krawężników betonowych,
 - wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego stabilizowanej mechanicznie, pod poszerzenie chodnika,
 - wykonanie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową pod ułożenie warstw bitumicznych,
 - wykonywanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w obszarze istniejących zjazdów,
 - wykonywanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z użyciem taśm asfaltowych na krawędzi styku z istniejącą nawierzchnią bitumiczną,
- użyte oznaczenia:
 - AC - *beton asfaltowy,*
 - E_2 – *wtórny moduł odkształcenia,*
 - I_s – *wskaźnik zagęszczenia.*

3.5.2. Projektowane konstrukcje

Nawierzchnie drogowe:

Konstrukcja nr 1.1

Zakres obowiązywania: **Nawierzchnie utwardzone** stanowiące poszerzenie istniejącego chodnika na odcinkach bez murów oporowych

Kategoria ruchu: **ruch pieszy** /z dopuszczeniem przejazdu małych pojazdów utrzymania zimowego/

- ☐ *Warstwa ścierna* – AC 8 S 50/70 - 4 cm,
- ☐ *Związanie międzywarstwowe* – emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m² asfaltu pozostającego ---,
- ☐ *Podbudowa zasadnicza* – mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - 10 cm,

Uzyskane podłoże G1 o $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- ☐ *Wzmocnienie podłoża* – mieszanka z dowozu związana cementem klasy C1.5/2.0 - 10 cm,

Istniejące podłoże G2

Konstrukcja nr 1.2

Zakres obowiązywania: **Nawierzchnie utwardzone** stanowiące poszerzenie istniejącego chodnika na odcinkach z murami oporowymi od strony poszerzenia

Kategoria ruchu: **ruch pieszy** /z dopuszczeniem przejazdu małych pojazdów utrzymania zimowego/

- ☐ *Warstwa ścierna* – AC 8 S 50/70 - 4 cm,
- ☐ *Związanie międzywarstwowe* – emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m² asfaltu pozostającego
- ☐ *Podbudowa zasadnicza* – mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - 10 cm,

Uzyskane podłoże G1 o $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- ☐ *Grunt zasypowy* – mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie (układana warstwami)

Istniejące podłoże

Konstrukcja nr 1.3

Zakres obowiązywania: **Nawierzchnie utwardzone** występujące na odcinku, na którym dokonano rozbiórki istniejących schodów terenowych przy budynku Świdnicka 37

Kategoria ruchu: **ruch pieszy** /z dopuszczeniem przejazdu małych pojazdów utrzymania zimowego/

- ☐ *Warstwa ścierna* – AC 8 S 50/70 - 4 cm,
- ☐ *Związanie międzywarstwowe* – emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m² asfaltu pozostającego
- ☐ *Podbudowa zasadnicza* – mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - 15 cm,

Istniejące podłoże G1 o $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

Konstrukcja nr 1.4

Zakres obowiązywania: **Zjazdy** - nawierzchnie utwardzone stanowiące część nawierzchni zjazdu indywidualnego (w zakresie wykonywanych poszerzeń oraz do granicy pasa drogowego), tj. zjazdu zlokalizowanego w:
- km 1+799,19m,
- km 1+928,17m.

Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Warstwa ściernalna** – AC 8 S 50/70 - 4 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa w ilości 0,15kg/m² asfaltu pozostającego ---,
- ☐ **Warstwa ściernalna** – AC 11 W 50/70 - 4 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m² asfaltu pozostającego ---,
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - 20 cm,

Uzyskane podłoże G1 o $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz $I_p \geq 1,00$

- ☐ **Wzmocnienie podłoża** – mieszanka z dowozu związana cementem klasy C1.5/2.0 - 10 cm,

Istniejące podłoże G2

Elementy drogowe:

Konstrukcja nr 2.1

Zakres obowiązywania: **Krawężniki betonowe** stanowiące obramowania dla utwardzeń na zjazdach indywidualnych i publicznych (odcinki pomiędzy projektowanym chodnikiem a granica pasa drogowego)

Zalecenia szczegółowe: do ułożenia projektowanego krawężnika należy użyć nowe krawężniki betonowe 15x30cm. We wszystkich przypadkach krawężniki wystające na 0cm.

- ☐ **Krawężnik** – krawężnik betonowy 15x30 wtopiony
- ☐ **Warstwa podsypkowa** – podsypka cementowo-kruszywowa (1:3) - 3 cm,
- ☐ **Ława betonowa** – ława z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) ($F=0,115\text{m}^2$)

Konstrukcja nr 2.2

Zakres obowiązywania: **Obrzeża betonowe** stanowiące obramowania dla utwardzenia wykonanego wg. konstrukcji nr 1.1

Zalecenia szczegółowe: do ułożenia projektowanego obrzeża należy wykorzystać nowe obrzeże betonowe 8x30cm ścięte. We wszystkich przypadkach obrzeża wystające na 4cm.

- ☐ **Obrzeże** – obrzeże betonowe 8x30 wystające, obniżone i wtopione
- ☐ **Warstwa podsypkowa** – podsypka cementowo-kruszywowa (1:3) - 3 cm,
- ☐ **Ława betonowa** – ława z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) ($F=0,052\text{m}^2$)

Elementy pozostałe:

Konstrukcja nr 3.1

Zakres obowiązywania: **Mur oporowy** stanowiący opór dla projektowanych poszerzeń chodnika na odcinku:
- od km 1+733,69m (mur nr 3.1 o długości 16,0m)
- od km 1+751,51m (mur nr 3.2 o długości 38,0m)

Zalecenia szczegółowe: do wykonania muru oporowego wykorzystać prefabrykaty żelbetowe w postaci ścianek typu L o długości 1,00m i wymiarach: 80/50/10cm (wysokość / podstawa / grubość ścianki)

- ☐ **Ścianka oporowa** – prefabrykat żelbetowy typ-L o wymiarach 80/50/10cm (wysokość/podstawa/grubość ścianki)
- ☐ **Warstwa wyrównawcza** – wylewka cementowa R min 30 MPa - 5 cm,
- ☐ **Ława betonowa** – beton cementowy C12/15 (B15)
- ☐ **Ława** – mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - 20 cm,

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie za pośrednictwem poprzecznych i podłużnych spadków projektowanych nawierzchni utwardzonych odprowadzających wody deszczowe i roztopowe w kierunku jezdni ul. Świdnickiej. Ulica Świdnicka posiada istniejący system odwodnienia w postaci wpustów ulicznych włączonych do kanalizacji deszczowej. Niniejszy projekt nie przewiduje zmian w istniejącym sposobie odwodnienia ul. Świdnickiej.

3.4 Mury oporowe

W ciągu projektowanych poszerzeń istniejącego chodnika wykonać dwa odcinki muru oporowego: mur 3.1 i 3.2 o długościach odpowiednio: 16m i 38m - prefabrykaty z betonu zbrojonego w postaci systemowych ścianek kątowych typu [REDACTED] lub inne równoważne o wymiarach: 80/50/10cm (wysokość/szerokość/grubość ścianki). Długość prefabrykatu ścianki wynosi 1,00m. Podłoże pod posadowienie elementów prefabrykowanych ścianek oporowych stanowi ława z betonu klasy C12/15 o grubości 10cm wykonana na ławie z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20cm zagęszczonej mechanicznie. Szerokość ławy należy powiększyć o 10cm z każdej strony poza szerokość elementu prefabrykowanego. Prefabrykaty układać na wylewce cementowej o grubości 5cm i wytrzymałości min 30 MPa. Elementy prefabrykowane w miejscach styku z gruntem, dwukrotnie zagruntować przeciwwilgociowo Abizolem R+P do wysokości projektowanych nawierzchni. Na stykach prefabrykatów od strony naziomu przewidzieć ułożenie pasów papy bitumicznej.

Mur oporowy przewiduje się wyposażyć w balustrady wykonane ze stali ocynkowanej wystające na 1,1m powyżej poziomu projektowanej nawierzchni.

3.5 Palisady

W rejonie projektowanych schodów zewnętrznych do budynku Świdnicka 37, zlokalizowanych po obu stronach projektowanej ścianki typu berlińskiego, przewidziano wykonanie palisad z prefabrykowanych elementów betonowych:

- **palisada nr 3.1** z elementów betonowych 12x18x80cm, kolor szary, L=2,0m,
- **palisada nr 3.2** z elementów betonowych 12x18x120cm, kolor szary, L=1,5m,
- **palisada nr 3.3** z elementów betonowych 12x18x120cm, kolor szary, L=2,4m,
- **palisada nr 3.4** z elementów betonowych 12x18x80cm, kolor szary, L=8,8m,

Palisadę posadowić na ławie betonowej z obustronnymi oporami wykonanej z betonu C12/15 o grubości 15cm i szerokości 45cm.

3.6 Ścianka typu berlińskiego

Na długości istniejącego budynku jednorodzinnego Świdnicka 37, położonego na terenie działki nr 91/2, obręb Rusinowa nr 35, w miejscu dotychczasowych schodów terenowych i spocznika, zaprojektowano ściankę typu berlińskiego o długości 20m i wysokości od 0,63 do 1,14m wyposażoną w dwa biegi schodowe A (4x15x30) i B (8x15x30).

Ściankę wykonać w postaci słupów stalowych HEB 160 i opinki żelbetowej. Górną część słupów zwieńczyć żelbetowym oczepem wylanym na miejscu. Słupy projektuje się w rozstawie co 1,50m, jako kotwione na długości 2,00m (betonem C16/20) w otworach o średnicy 300mm wierconych w gruncie wiertnicą udarową. Opinkę wykonać z płyt żelbetowych prefabrykowanych o wymiarach 144x100x12cm z krawędziami fazowanymi i fakturze gładkiej. Osadzenie opinki oraz pachwiny pomiędzy opinką a słupem HEB 160 wykonać na zaprawie cementowej M16. Tylną stronę ścianki typu berlińskiego (opinka, słupy stalowe) zabezpieczyć przeciwwilgociowo i zasypać wilgotnym betonem z ubiciem. Roboty prowadzić odcinkami nie przekraczającymi długości 3,75m, a przejście do kolejnego odcinka (w zakresie robót ziemnych i konstrukcyjnych) należy warunkować zakończeniem prac przy odcinku poprzedzającym. Górną część ścianki zwieńczyć oczepem żelbetowym w którym należy osadzić balustradę ochronną ze stali ocynkowanej.

Przed wykonaniem nawierzchni przy budynku Świdnicka 37 należy wykonać izolację przeciwwilgociową ściany fundamentowej (po otynkowaniu istniejącego fundamentu kamiennego zaprawa cementową) z zabezpieczeniem folią kubitkową. Izolację i zabezpieczenie wykonać w pasie o wysokości ok. 60cm (w tym 20cm powyżej projektowanej nawierzchni z kostki betonowej pomiędzy ścianką berlińską a ścianą budynku). W poziomie ławy fundamentowej budynku, przy jej krawędzi, ułożyć rurę drenarską D100 w owijce z włókna kokosowego z obustronnym wyprowadzeniem jej końców min 10m od narożników budynku. Rurę drenarską ułożyć w spadku "od środka ściany na dwie strony".

Roboty budowlane należy przeprowadzić wyłącznie w oparciu o wydany projekt wykonawczy.

3.7 Urządzenia BRD

W celu odseparowania ciągu pieszo-rowerowego od jezdni ulicy Świdnickiej przewidziano montaż ogrodzenia zabezpieczającego segmentowego, z rur stalowych ocynkowanych wykonanego wg. wzoru ZDKiUM. Lokalizację ogrodzenia wskazano na planszy projektu zagospodarowania terenu.

3.8 Zieleń

Lokalizację przewidzianych do wycinki drzew i krzewów wskazano na planszy zagospodarowania terenu.

3.9 Roboty rozbiórkowe

Do rozbiórki przeznaczono fragmenty istniejącego obrzeża betonowego na długości projektowanych poszerzeń. Uszkodzone elementy z rozbiórki należy wywieźć na składowisko przeznaczone dla danej grupy odpadów. Elementy nadające się do ponownego użycia należy, w porozumieniu z Zamawiającym, wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Robotom rozbiórkowym podlega również rozbiórka istniejących schodów terenowych wraz ze spocznikiem zlokalizowanych na wysokości posesji Świdnicka 37. Szczegółowy opis robót zawarto w p. dot. ścianki typu berlińskiego.

3.10 Zagospodarowanie rezerw ziemnych

Grunt pochodzący z robót ziemnych oraz z korytowania pod projektowane konstrukcje drogowe należy odwieźć na stały odkład w miejsce wskazane Wykonawcy przez Inwestora.

3.11 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W obszarze projektowanych nawierzchni znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne oraz nadziemne. Sposób prowadzenia prac w obrębie infrastruktury technicznej opisano w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

4 Uwagi i zalecenia

4.1 Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik A* do niniejszego opracowania.

Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

4.2 Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlanych oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Niniejsze opracowanie projektu budowlanego branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym z nich, dotyczą całego opracowania.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania Projektanta celem ich usunięcia.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Jagiełło