

**Analiza porealizacyjna w zakresie ochrony akustycznej terenów
wymagających ochrony przed hałasem dotycząca odcinka miejskiego DK nr
35 ul. Wrocławska w Wałbrzychu od skrzyżowania z ul. Wilczą do
skrzyżowania z ul. Pogodną w ramach zadania inwestycyjnego pn.
„Przebudowa drogi krajowej nr 35 – od Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze
skrzyżowaniem ulic Wrocławska – Uczniowska – de Gaulle’a”**

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Wrocław, listopad 2016 r.

1. Streszczenie w języku niespecjalistycznym.

Opracowanie stanowi analizę porealizacyjną w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem dotyczącą odcinka miejskiego DK nr 35 ul. Wrocławska w Wałbrzychu od skrzyżowania z ul. Wilczą do skrzyżowania z ul. Pogodną w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 35 – od Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem ulic Wrocławska – Uczniowska – de Gaulle’a”.

Analiza porealizacyjna stanowi opracowanie porównujące ustalenia i wnioski zawarte w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz w decyzjach administracyjnych z rzeczywistym oddziaływaniem drogi stwierdzonym w ramach niniejszego opracowania.

W związku z powyższym, w ramach zadania wykonano pomiarową analizę klimatu akustycznego w otoczeniu inwestycji (wyniki pomiarów porealizacyjnych), pomiary rzeczywistego natężenia ruchu i prędkości pojazdów, obliczenia zasięgu oddziaływania akustycznego wraz z oceną stanu klimatu akustycznego (modelowanie komputerowe rozkładu hałasu w otoczeniu inwestycji), ocenę rzeczywistego oddziaływania drogi na środowisko wraz z jego porównaniem z ustaleniami w raporcie oddziaływania i decyzjami administracyjnymi, analizę konieczności realizacji dodatkowych zabezpieczeń akustycznych oraz analizę zasadności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w sąsiedztwie omawianej drogi.

Obowiązek wykonania niniejszego opracowania został nałożony na zarządcę drogi Decyzją nr 7/2013 Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 07.06.2013r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 35 – od Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem ulic Wrocławska – Uczniowska – de Gaulle’a”.

Zgodnie z powyższym dokumentem, na inwestora nałożony został obowiązek sporządzenia, po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania, analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań, mających na celu zapewnienie odpowiedniego klimatu akustycznego w otoczeniu inwestycji.

W ramach inwestycji przebudowano ul. Wrocławską w Wałbrzychu w ciągu drogi krajowej nr 35 na odcinku od ul. Wilczej do skrzyżowania z ul. Pogodną.

W ramach analizy porealizacyjnej wykonano badania poziomu hałasu w 4 punktach pomiarowych.

Wyniki pomiarów uzyskane podczas badań terenowych wykorzystano do kalibracji modelu obliczeniowego. Obliczenia uzyskane na podstawie modelu odniesiono do wyników prognozy przedstawionej w *raporcie oddziaływania na środowisko* [5].

Na podstawie analizy wyników obliczeń i pomiarów stwierdza się, że poziom hałasu zmierzony podczas wykonywania analizy porealizacyjnej jest zbliżony lub mniejszy niż poziom prognozowany w raporcie oddziaływania [5]. Prawdopodobną przyczyną zmniejszenia mniejszego poziomu hałasu w stanie aktualnym jest wpływ tzw. „cichej” nawierzchni oraz zwiększenie płynności ruchu pojazdów po zrealizowaniu inwestycji.

Obliczenia zasięgu hałasu w otoczeniu drogi przeprowadzono programem SoundPlan 7.3 realizującym wymagane prawem metodyki. W wyniku przeprowadzonych kalkulacji otrzymano wartości poziomów dźwięku w węzłach siatki obliczeniowej, na podstawie których wykreślono przebieg izolinii hałasu. Przebieg izolinii zilustrowano na mapach sytuacyjnych w załączeniu.

Analizując wyniki pomiarów i obliczeń stwierdzono przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w stanie istniejącym.

Zaproponowano dodatkowe rozwiązania, które pozwolą dotrzymać standardy akustyczne z prawnego punktu widzenia. Przebieg izolinii dla stanu po zrealizowaniu zabezpieczeń akustycznych zilustrowano na mapach sytuacyjnych w załączeniu.

W związku z powyższym nie proponuje się ustanowienia Obszaru Ograniczonego Użytkowania w zakresie emisji hałasu.