



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

58-300 Wałbrzych, ul. Jana Matejki 1

NIP 886 24 82 604 REGON 891050841 web: www.zdkium.walbrzych.pl e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl  
tel. 74 64-14-400, fax 74 64-14-404

**ZDKiUM**  
WAŁBRZYCH

Wałbrzych, 27.08.2018 r.

RZP/65/PN/22/2018/ZDW/24

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”.

**Zmiana nr 10**  
**Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579 ze zm.), Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

**I. Tom II – Załącznik nr 1 do „Danych Kontraktowych”**

1) Zamawiający zmienia treść tabeli. Tabela:

Nazwa <b>PODKRYTERIUM</b>	Deklaracja Wykonawcy z Oferty [TAK/NIE]	Waga podkryterium w pkt	Redukcja Ceny Kontraktowej (bez VAT) CK
1. Właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni:			
a) od 0,45 do 0,47 włącznie		3	Zgodnie z Tabelą nr 1
b) od 0,48 do 0,50 włącznie		6	
c) od 0,51 i więcej		9	
2. Równość podłużna nawierzchni:			
a) od 1,2 do 1,4		4	Zgodnie z Tabelą nr 2
b) od 1,1 i mniejszych		8	
3. Personel Wykonawcy			
a) Dyrektor Kontraktu / Przedstawiciel Wykonawcy	1 zadanie	2	500 zł /dzień
	2 i więcej zadań	5	1000 zł /dzień



Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

b) Kierownik Budowy	1 zadanie		3	1000 zł /dzień
	2 i więcej zadań		6	2000 zł /dzień
4. Termin realizacji Kontraktu				
a)	skrócenie terminu realizacji o 1 miesiąc		3	1,5% CK
b)	skrócenie terminu realizacji o 2 miesiące		6	4,5% CK
c)	skrócenie terminu realizacji o 3 miesiące		12	6% CK

Otrzymuje brzmienie:

Nazwa PODKRYTERIUM		Deklaracja Wykonawcy z Oferty [TAK/NIE]	Waga podkryterium w pkt	Redukcja Ceny Kontraktowej (bez VAT) CK
5. Właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni:				
d)	od 0,44 do 0,46 włącznie		3	Zgodnie z Tabelą nr 1
e)	od 0,47 do 0,49 włącznie		6	
f)	od 0,50 i więcej		9	
6. Równość podłużna nawierzchni:				
c)	od 1,4 do 1,5		4	Zgodnie z Tabelą nr 2
d)	od 1,3 i mniejszych		8	
7. Personel Wykonawcy				
c) Dyrektor Kontraktu / Przedstawiciel Wykonawcy	1 zadanie		2	500 zł /dzień
	2 i więcej zadań		5	1000 zł /dzień
d) Kierownik Budowy	1 zadanie		3	1000 zł /dzień
	2 i więcej zadań		6	2000 zł /dzień
8. Termin realizacji Kontraktu				
d)	skrócenie terminu realizacji o 1 miesiąc		3	1,5% CK
e)	skrócenie terminu realizacji o 2 miesiące		6	4,5% CK





Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

f) skrócenie terminu realizacji o 3 miesiące		12	6% CK
--	--	----	-------

## II. Tom III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) :

- 1) Zamawiający cofa zmianę wprowadzoną w pkt I. Tom III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) ppkt 9) wprowadzoną pismem z dnia 01.08.2018 r. (RZP/65/PN/22/2018/ZDW/10).
- 2) Zamawiający zmienia dokumentację projektową. W Projekcie Wykonawczym – Tom VI Projekcie branży wodociągowo-kanalizacyjnej, Część VI/3 Kanalizacja sanitarna. W pkt. 2.2 „Projektowana kanalizacja sanitarna” na końcu dodaje się tiret czwarty w brzmieniu: „- Do renowacji wykładziną interaktywną należy stosować rury cienkościenne PE100, fabrycznie formowane w tzw. literę „C”, ulegające ciasnemu dopasowaniu do kształtu i wymiaru rurociągu poddawanego renowacji po wypełnieniu rury wodą pod ciśnieniem.”
- 3) Zamawiający cofa zmianę wprowadzoną w pkt I. Tom III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) ppkt 10) wprowadzoną pismem z dnia 01.08.2018 r. (RZP/65/PN/22/2018/ZDW/10).
- 4) Zamawiający zmienia dokumentację projektową. W Projekcie Wykonawczym – Tom VI Projekcie branży wodociągowo-kanalizacyjnej, Część VI/3 Kanalizacja sanitarna w pkt. 2.2 „Projektowana kanalizacja sanitarna” na końcu dodaje się tiret piąty w brzmieniu: „- Dopuszcza się stosowanie rękawa szklanego utwardzanego promieniami UV przy zachowaniu sztywności obwodowej min. SN8 KN/m<sup>2</sup>.”
- 5) Zamawiający cofa zmianę wprowadzoną w pkt I. Tom III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) ppkt 11) wprowadzoną pismem z dnia 01.08.2018 r. (RZP/65/PN/22/2018/ZDW/10).
- 6) Zamawiający zmienia dokumentację projektową. W Projekcie Wykonawczym – Tom VI Projekcie branży wodociągowo-kanalizacyjnej, Część VI/3 Kanalizacja sanitarna w pkt. 2.5 „Studnie kanalizacyjne” na końcu dodaje się wyrażenie w brzmieniu: „Należy stosować dopuszczone do obrotu (posiadające wymagane oznaczenia) zestawy zapraw zależnie od stanu technicznego studni oraz liczby i wielkości ubytków i nieszczelności np.: cement o natychmiastowym czasie wiązania, drobnoziarnista zaprawa na bazie cementowej modyfikowanej polimerami. W przypadku braku zapewnienia nośności studni renowację należy przeprowadzić wkładami GRP wraz z instalacją wzmocnienia.”
- 7) Zamawiający zmienia dokumentację projektową. W Tomie III Opis Przedmiotu Zamówienia: Tom IV - SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH, IV.II STWiORB – branża drogowa, D.04.04.02, pkt. 2.3, Tabela 1. Wymagania wobec kruszyw do mieszanek niezwiązanych do warstw podbudowy. Pojęcie „PN-EN 13242+A1:2008” otrzymuje brzmienie: „PN-EN 13242+A1:2010”.
- 8) Zamawiający zmienia dokumentację projektową. Zamawiający dodaje brakujące rysunki, o których mowa w Projekcie Wykonawczym – Tom VII Projekt branży hydrotechnicznej, Część VII/1 Projekt cieków naturalnych i urządzeń wodnych, pkt. 6 Spis rysunków:





**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

- a) rys. 05.01/VII-1-H-02 - UMOCNIECIE TYPU A,
- b) rys. 05.02/VII-1-H-02 - UMOCNIECIE TYPU B,
- c) rys. 05.03/VII-1-H-02 - WYLOT KANAŁU HYDROTECHNICZNEGO KH-01 DO POTOKU SZCZAWNIK,
- d) rys. 05.04/VII-1-H-02 - WYLOT KANAŁU HYDROTECHNICZNEGO KH-02 DO POTOKU SZCZAWNIK,
- e) rys. 05.05/VII-1-H-02 - WYLOT KANAŁU HYDROTECHNICZNEGO KH-03 DO POTOKU SZCZAWNIK,
- f) rys. 05.06/VII-1-H-02 - WYLOT KANAŁU HYDROTECHNICZNEGO KH-04 DO POTOKU SZCZAWNIK,
- g) rys. 05.07/VII-1-H-02 - WYLOT KANAŁU W7A DO POTOKU SZCZAWNIK,
- h) rys. 05.08/VII-1-H-02 - WYLOTY KANAŁÓW DESZCZOWYCH W23 I W24 DO RZEKI PEŁCZNICA,
- i) rys. 05.09/VII-1-H-02 - WYLOT ZE ZBIORNIKA ZR-02.

### III. Tom IV – Kosztorys Ofertowy (Wykaz Płatności):

- 1) Zamawiający zmienił postanowienia Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski, Obiekty inżynierskie – Kładka KL-5B. Zamawiający dokonuje następujących zmian:
  1. Wprowadza się pozycję 23.A o treści:
    - a) Nr SST: „M.20.02.01.”
    - b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Konstrukcje oporowe”.
  2. Wprowadza się pozycję 23.A.1 o treści:
    - c) Nr SST: „M.20.02.01.12”
    - d) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Konstrukcje oporowe z betonowych elementów prefabrykowanych – gazonów (długość: 11,5 m)”
    - e) Jednostka „m<sup>2</sup>”
    - f) Ilość: „24”.
  3. Wprowadza się zmiany w pozycji 17. Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych w dotychczasowym brzmieniu: „Dylatacja blokowa” otrzymuje brzmienie: „Dylatacja blokowa o przesuwie plus, minus 15 mm”.
  4. Wprowadza się zmiany w pozycji 17:
    - a) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych w dotychczasowym brzmieniu: „Dylatacja blokowa” otrzymuje brzmienie: „Dylatacja blokowa o przesuwie plus, minus 15 mm”,
    - b) Ilość w dotychczasowym brzmieniu: „8,0” otrzymuje brzmienie: „20,6”.
- 2) Zamawiający zmienił Formularz Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) - Odcinek miejski, Obiekty Inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik – przepust 3 ul. Długa. Zamawiający dodaje poz. 15.A „Ścieki prefabrykowane” oraz poz. 15.A.1 „Ściek przykrawężnikowy z elementów granitowych i z kostki kamiennej” w brzmieniu:

Lp.	Nr SST Kod poz. przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	Ilość	zł. *)	zł. *)
1	2	3	4	5	6	7
15.A.	M.16 .01 .05	Ścieki prefabrykowane	*	*	*	*
15.A.1	M.16 .01 .05 .13	Ściek przykrawężnikowy z elementów granitowych i z kostki kamiennej	m	31.0		





Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

- 3) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Estakada ES/Z/5 w części „Izolacje i nawierzchnie” Zamawiający wprowadza następujące zmiany:
1. W pozycji 16. „Izolacja gruba” skreśla się treść „M.15.02.03” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01”;
  2. W pozycji 16.1 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – jednowarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.10”;
  3. W pozycji 16.2 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – dwuwarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.12” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.11”;
- 4) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Estakada ES/Z/5 w części „Inne roboty mostowe” Zamawiający wprowadza zmianę w pozycji 33.1 „Umocnienie skarb betonową płytą azurową” skreśla się treść: „1134,4” i w to miejsce wprowadza się treść: „350,0”.
- 5) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Wiadukt WD/Z/6 w części „Izolacje i nawierzchnie” Zamawiający wprowadza następujące zmiany:
1. W pozycji 14. „Izolacja gruba” skreśla się treść „M.15.02.03” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01”;
  2. W pozycji 14.1 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – jednowarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.10”;
  3. W pozycji 14.2 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – dwuwarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.12” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.11”.
- 6) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Wiadukt WD/Z/7 w części „Izolacje i nawierzchnie” Zamawiający wprowadza następujące zmiany:
1. W pozycji 17. „Izolacja gruba” skreśla się treść „M.15.02.03” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01”;
  2. W pozycji 17.1 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – jednowarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.10”;
  3. W pozycji 17.2 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – dwuwarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.12” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.11”.
- 7) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Wiadukt WD/Z/7 w części „Zbrojenie” Zamawiający wprowadza zmianę w pozycji 8.1 „Stal sprężająca – kable Ø 0,6” skreśla się treść: „101 340,0” i w to miejsce wprowadza się treść: „117 168,0”.
- 8) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Wiadukt WD/Z/7 w części „Elementy zabezpieczające” Zamawiający wprowadza zmianę w pozycji 30.1 „Balustrada schodów skarpowych” skreśla się treść: „180,7” i w to miejsce wprowadza się treść: „682,0”.





Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

- 9) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Wiadukt WD/Z/7 w części „Fundamentowanie” Zamawiający wprowadza następujące zmiany:
1. W pozycji 5. „Wzmocnienie podłoża kolumnami cementowogruntowymi wykonywanymi metodą iniekcji wysokociśnieniowej jet-grouting” skreśla się treść „M.11.05.00” i w to miejsce wprowadza się treść „M.11.08.00”;
  2. W pozycji 51 „Wykonanie wzmocnienia podłoża kolumnami jet-grouting o śr. 1,2 m, o dł. L=7.0-13.0m” skreśla się treść „M.11.05.00.01” i w to miejsce wprowadza się treść „M.11.08.00.01”;
- 10) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Wiadukt WD/Z/6 w części „Inne roboty mostowe” Zamawiający wprowadza zmianę w pozycji 31.1 „Umocnienie skarb betonową płytą ażurową” skreśla się treść: „3537,0” i w to miejsce wprowadza się treść: „830,0”.
- 11) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Wiadukt WD/Z/6 w części „Beton” Zamawiający wprowadza zmianę w pozycji 6.2 „Beton korpusów B35 (C30/37)” skreśla się treść: „1671,6” i w to miejsce wprowadza się treść: „980,0”.
- 12) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Wiadukt WD/Z/6 w części „Dylatacje” Zamawiający wprowadza następujące zmiany:
1. W pozycji 23. skreśla się treść „M.18.01.01” i w to miejsce wprowadza się treść „M.18.01.02” oraz skreśla się treść „Dylatacja modułowa” i w to miejsce wprowadza się treść „Dylatacja bitumiczna o przesuwie plus, minus 10 mm”;
  2. W pozycji 23.1 skreśla się treść „M.18.01.01.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.18.01.02.11” oraz skreśla się treść „Dylatacja modułowa” i w to miejsce wprowadza się treść „Dylatacja bitumiczna o przesuwie plus, minus 10 mm”.
- 13) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Przejście podziemne PP-5C w części „Izolacje i nawierzchnie” Zamawiający wprowadza następujące zmiany:
1. W pozycji 9. „Izolacja gruba” skreśla się treść „M.15.02.03” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01”;
  2. W pozycji 9.1 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – jednowarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.10”;
  3. W pozycji 9.2 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – dwuwarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.12” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.11”.
- 14) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik – Przepust 1 ul. Topolowa w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany:
1. W pozycji 11. „Izolacja gruba” skreśla się treść „M.15.02.03” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01”;





Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

2. W pozycji 11.1 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – jednowarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.10”;
  3. W pozycji 11.2 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – dwuwarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.12” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.11”.
- 15)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik – Przepust 2 ul. Wyszyńskiego w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany:
1. W pozycji 11. „Izolacja gruba” skreśla się treść „M.15.02.03” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01”;
  2. W pozycji 11.1 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – jednowarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.10”;
  3. W pozycji 11.2 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – dwuwarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.12” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.11”.
- 16)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik – Przepust 3 ul. Długa w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany:
1. W pozycji 11. „Izolacja gruba” skreśla się treść „M.15.02.03” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01”;
  2. W pozycji 11.1 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – jednowarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.10”;
  3. W pozycji 11.2 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – dwuwarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.12” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.11”.
- 17)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty Inżynierskie – Projekt remontu potoku Sobięcinki i rzeki Pełcznicy w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany:
1. W pozycji 9. „Izolacja gruba” skreśla się treść „M.15.02.03” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01”;
  2. W pozycji 9.1 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – jednowarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.10”;
- 18)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek pozamiejski Obiekty Inżynierskie – Estakada ES/Z/5 w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany:
1. W pozycji 16. „Izolacja gruba” skreśla się treść „M.15.02.03” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01”;
  2. W pozycji 16.1 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – jednowarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.10”;
  3. W pozycji 16.2 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – dwuwarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.12” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.11”.
  4. W pozycji 17 „Nawierzchnia jezdni – warstwa wiążąca” skreśla się treść „M.15.04.01.” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04.01A.”.





Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

5. W pozycji 17.1 skreśla się treści: „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” oraz „M-15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treści „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego” oraz „M.15.04.01A.11”.
- 19)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek pozamiejski Obiekty Inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik – przepust 2 ul. Wyszyńskiego w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany:
1. W pozycji 11. „Izolacja gruba” skreśla się treść „M.15.02.03” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01”;
  2. W pozycji 11.1 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – jednowarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.10”;
  3. W pozycji 11.2 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – dwuwarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.12” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.11”.
  4. W pozycji 12 „Nawierzchnia jezdni – warstwa wiążąca” skreśla się treść „M.15.04.01.” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04.01A.”.
  5. W pozycji 12.1 skreśla się treści: „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” oraz „M-15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treści „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego” oraz „M.15.04.01A.11”.
- 20)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek pozamiejski Obiekty Inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik – przepust 3 ul. Długa w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany:
1. W pozycji 11. „Izolacja gruba” skreśla się treść „M.15.02.03” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01”;
  2. W pozycji 11.1 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – jednowarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.10”;
  3. W pozycji 11.2 „Izolacja gruba z papy zgrzewalnej – dwuwarstwowa” skreśla się treść „M.15.02.03.12” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.02.01.11”.
  4. W pozycji 12 „Nawierzchnia jezdni – warstwa wiążąca” skreśla się treść „M.15.04.01.” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04.01A.”.
  5. W pozycji 12.1 skreśla się treści: „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” oraz „M-15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treści: „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego” oraz „M.15.04.01A.11”.
- 21)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Branża elektroenergetyczna Oświetlenie drogowe z zasilaniem w kolumnie 2 skreśla się treść: „D.07.07.01.” i w to miejsce wpisuje się treść: „D.07.07.01A.”
- 22)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek pozamiejski Branża elektroenergetyczna Oświetlenie drogowe z zasilaniem w kolumnie 2 skreśla się treść: „D.07.07.01.” i w to miejsce wpisuje się treść: „D.07.07.01A.”
- 23)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek pozamiejski INŻYNIERIA RUCHU - ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY skreśla się i usuwa wszystkie pozycje od lp.1 do lp. 3.1 włącznie. Oznacza to, że ta część KO (Wykazu płatności) zostaje usunięta w całości.





Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

- 24)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski INŻYNIERIA RUCHU - ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY skreśla się i usuwa wszystkie pozycje od lp.1 do lp. 4.1 włącznie. Oznacza to, że ta część KO (Wykazu płatności) zostaje usunięta w całości.
- 25)** Z FORMULARZA KOSZTORYSU OFERTOWEGO (WYKAZU PŁATNOŚCI) - Odcinek pozamiejski TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH - ZZK (ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW) usuwa się w całości wiersz lp.16 o treści: „INŻYNIERIA RUCHU - ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY”. Dotychczasowemu wierszowi lp. 17 nadaje się numer lp.16, a dotychczasowy wiersz z lp.18 znajduje się w wierszu numer lp. 17. TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH - ZZK (ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW) po zmianach posiada 17 wierszy do wypełnienia przez Wykonawcę.
- 26)** Z FORMULARZA KOSZTORYSU OFERTOWEGO (WYKAZU PŁATNOŚCI) - Odcinek miejski TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH - ZZK (ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW) usuwa się w całości wiersz lp.36 o treści: „INŻYNIERIA RUCHU - ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY”. Dotychczasowym wierszom od lp. 37 do lp. 40 nadaje się numery o jeden mniejsze z jednoczesnym utrzymaniem w kolumnie 2 ich dotychczasowej treści. TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH - ZZK (ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW) po zmianach posiada 39 wierszy do wypełnienia przez Wykonawcę.
- 27)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Branża elektroenergetyczna Oświetlenie drogowe z zasilaniem w kolumnie 2 skreśla się treść: „D.07.07.01.” i w to miejsce wpisuje się treść: „D.07.07.01A.”
- 28)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek pozamiejski Branża drogowa w części „Frezowanie nawierzchni” wprowadza się następujące zmiany:
1. W pozycji 22.1 „Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, śr. gr. w-wy 4 cm”:
    - a) skreśla się treść „D.05.03.11.31” i w to miejsce wprowadza się treść „D.05.03.11.01”;
    - b) skreśla się treść „4 cm” i w to miejsce wprowadza się treść „10 cm” – prawidłowa treść pozycji po zmianach „Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, śr. gr. w-wy 10 cm”;
    - c) skreśla się ilość „101” i w to miejsce wprowadza się ilość „389”
  2. skreśla się w całości pozycje od 22.2 „Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, śr. gr. w-wy 8 cm” do pozycji 22.6 włącznie „Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, śr. gr. w-wy 20 cm”
  3. Wprowadza się pozycję 22A o treści:
    - a) Nr SST: „D.01.02.04”
    - b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów”
  4. Wprowadza się pozycję 22A.1 o treści:
    - a) Nr SST: „D.01.02.04.14”
    - b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm”



Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

- c) Jednostka „m<sup>2</sup>”
- d) Ilość: 101
- 5. Wprowadza się pozycję 22A.2 o treści:
  - a) Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 8 cm”
  - c) Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - d) Ilość: 59
- 6. Wprowadza się pozycję 22A.3 o treści:
  - a) Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 9 cm”
  - c) Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - d) Ilość: 93
- 7. Wprowadza się pozycję 22A.4 o treści:
  - a) Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 10 cm”
  - c) Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - d) Ilość: 4984.
- 8. Wprowadza się pozycję 22A.5 o treści:
  - a) Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 18 cm”
  - c) Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - d) Ilość: 8360
- 9. Wprowadza się pozycję 22A.6 o treści:
  - a) Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 20 cm”
  - c) Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - d) Ilość: 120.

**29) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Branza drogowa w części „Frezowanie nawierzchni” wprowadza się następujące zmiany:**

- 1. W pozycji 27.1 „Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, śr. gr. w-wy 4 cm”:
  - a) skreśla się treść „D.05.03.11.31” i w to miejsce wprowadza się treść „D.05.03.11.01”;
  - b) skreśla się treść „4 cm” i w to miejsce wprowadza się treść „10 cm” – prawidłowa treść pozycji po zmianach „Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, śr. gr. w-wy 10 cm”;
  - c) skreśla się ilość „513” i w to miejsce wprowadza się ilość „400”;
- 2. skreśla się w całości pozycje od 27.2 „Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, śr. gr. w-wy 5 cm” do 27.11 „Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, śr. gr. w-wy 22 cm”;
- 3. Wprowadza się pozycję 27A o treści:
  - a) Nr SST: „D.01.02.04”





Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

- b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów”
4. Wprowadza się pozycję 27A.1 o treści:
- Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm”
  - Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - Ilość: 513
5. Wprowadza się pozycję 27A.2 o treści:
- Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm”
  - Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - Ilość: 6
6. Wprowadza się pozycję 27A.3 o treści:
- Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 7 cm”
  - Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - Ilość: 13
7. Wprowadza się pozycję 27A.4 o treści:
- Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 8 cm”
  - Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - Ilość: 6677
8. Wprowadza się pozycję 27A.5 o treści:
- Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 9 cm”
  - Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - Ilość: 4237
9. Wprowadza się pozycję 27A.6 o treści:
- Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 10 cm”
  - Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - Ilość: 26627
10. Wprowadza się pozycję 27A.7 o treści:
- Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 11 cm”
  - Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - Ilość: 2545
11. Wprowadza się pozycję 27A.8 o treści:
- Nr SST: „D.01.02.04.14”



Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

- b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 15 cm”
  - c) Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - d) Ilość: 2387
12. Wprowadza się pozycję 27A.9 o treści:
- a) Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 18 cm”
  - c) Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - d) Ilość: 1236
13. Wprowadza się pozycję 27A.10 o treści:
- a) Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 20 cm”
  - c) Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - d) Ilość: 3640
14. Wprowadza się pozycję 27A.11 o treści:
- a) Nr SST: „D.01.02.04.14”
  - b) Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych: „Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 22 cm”
  - c) Jednostka „m<sup>2</sup>”
  - d) Ilość: 2900.
- 30) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Branża drogowa w części „Obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu” wprowadza się następujące zmiany:**
- 1. W pozycji 42.1 „Ustawianie wiat przystankowych 3-modułowych przy zatokach autobusowych”:
    - a) skreśla się treść „D.10.11.01.21” i w to miejsce wprowadza się treść „D.10.11.01A.21”;
    - b) skreśla się treść „kpl” i w to miejsce wprowadza się treść „szt”;
  - 2. W pozycji 42.2 „Ustawianie wiat przystankowych 4-modułowych przy zatokach autobusowych”:
    - a) skreśla się treść „D.10.11.01.21” i w to miejsce wprowadza się treść „D.10.11.01A.21”;
    - b) skreśla się treść „kpl” i w to miejsce wprowadza się treść „szt”;
- 31) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek pozamiejski Branża drogowa w części „Obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu” wprowadza się następujące zmiany w pozycji 42.1 „Ustawianie wiat przystankowych 3-modułowych przy zatokach autobusowych”:**
- a) skreśla się treść „D.10.11.01.21” i w to miejsce wprowadza się treść „D.10.11.01A.21”;
  - b) skreśla się treść „kpl” i w to miejsce wprowadza się treść „szt”;





Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

- 32)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty inżynierskie – Estakada ES/Z/5 w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany w pozycji 17.1:
- a) skreśla się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” i w to miejsce wprowadza się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego”;
  - b) skreśla się treść „M.15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04..01A.11”;
- 33)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty inżynierskie – Wiadukt WD/Z/6 w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany w pozycji 15.1:
- a) skreśla się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” i w to miejsce wprowadza się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego”;
  - b) skreśla się treść „M.15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04..01A.11”;
- 34)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty inżynierskie – Wiadukt WD/Z/7 w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany w pozycji 18.1:
- a) skreśla się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” i w to miejsce wprowadza się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego”;
  - b) skreśla się treść „M.15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04..01A.11”;
- 35)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik – Przepust 1 ul. Topolowa w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany w pozycji 12.1:
- a) skreśla się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” i w to miejsce wprowadza się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego”;
  - b) skreśla się treść „M.15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04..01A.11”;
- 36)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik – Przepust 2 ul. Wyszynskiego w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany w pozycji 12.1:
- a) skreśla się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” i w to miejsce wprowadza się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego”;
  - b) skreśla się treść „M.15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04..01A.11”;



Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

- 37)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik – Przepust 3 ul. Długa w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany w pozycji 12.1:
- skreśla się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” i w to miejsce wprowadza się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego”;
  - skreśla się treść „M.15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04..01A.11”;
- 38)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek pozamiejski Obiekty inżynierskie – Estakada ES/Z/5 w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany w pozycji 17.1:
- skreśla się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” i w to miejsce wprowadza się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego”;
  - skreśla się treść „M.15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04..01A.11”;
- 39)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek pozamiejski Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik – Przepust 2 ul. Wyszynskiego w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany w pozycji 12.1:
- skreśla się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” i w to miejsce wprowadza się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego”;
  - skreśla się treść „M.15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04..01A.11”;
- 40)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek pozamiejski Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik – Przepust 3 ul. Długa w części „Izolacje i nawierzchnie” wprowadza się następujące zmiany w pozycji 12.1:
- skreśla się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu twardolanego” i w to miejsce wprowadza się treść „Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego”;
  - skreśla się treść „M.15.04.01.11” i w to miejsce wprowadza się treść „M.15.04..01A.11”;
- 41)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Inżynieria Ruchu – Sygnalizacja Świetlna wprowadza się wprowadza się następujące zmiany:
- Wprowadza się pozycję 2A o treści:
    - Nr SST: „D.07.03.01”;
    - Wyszczególnianie elementów rozliczeniowych: „Algorytm sterowania sygnalizacją świetlną na wjeździe/wyjeździe do pogotowia ratunkowego w powiązaniu z algorytmem sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu DK35 - ul. Mazowiecka”;





Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

- c) Nazwa Jednostki: „kpl.”;  
d) Ilość: „1,00”.
2. W pozycji 2.22 zmienia się treść Wyszczególnienia elementów rozliczeniowych, które otrzymuje brzmienie:  
„Montaż bram sygnalizacyjnych ocynkowanych ( listwa we wnęce masztu MSW ) na skrzyżowaniu Wysockiego/ DK35 wg dokumentacji wysokość h=5,5m  
- w=11,6 m – 1 szt.  
- w=16,8 m – 1 szt.  
- w=11,5 m - 1 szt.  
- w=15,6 m - 1 szt.”
3. Wprowadza się pozycję 2.23 o treści:  
a) Nr SST: „D.07.03.01.23”;  
b) Wyszczególnianie elementów rozliczeniowych: „Montaż bram sygnalizacyjnych ocynkowanych (listwa we wnęce masztu MSW) na skrzyżowaniu Mazowiecka/ DK35 wg dokumentacji wysokość h=5,5m, w=9,2 m 1 szt., w=15,0 m 1 szt., w=19,0 m 1 szt.”;  
c) Nazwa Jednostki: „kpl.”;  
d) Ilość: „3”.
4. Wprowadza się pozycję 2.24A o treści:  
a) Nr SST: „D.07.03.01.24A”;  
b) Wyszczególnianie elementów rozliczeniowych: „Montaż słupków sygnalizacji ulicznej do 2-punktowego mocowania latarni, z głowicą przyziemną, (listwa we wnęce masztu MS) z wykonaniem fundamentu" na mokro" wys. 4,2 m; Mazowiecka- DK35 - 3 szt., Wysockiego- DK35 – 8 szt.”;  
c) Nazwa Jednostki: „kpl.”;  
d) Ilość: „3”.
5. W pozycji 2.59:  
a) zmienia się treść „Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych”, które otrzymuje brzmienie: „Montaż latarni sygnałów ulicznych o ilości komór do 2 na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych na wysięgniku lub bramie nad jezdnią; Mazowiecka-DK35 - 2 szt., Wysockiego/DK35 - 8 szt.: - LED 2\*200 - 10 szt.”;  
b) skreśla się ilość „22” i w to miejsce wprowadza się ilość „10”;
6. W pozycji 2.67:  
a) zmienia się treść „Montaż latarni sygnałów ulicznych diodowych LED III generacji na maszcie z głowicą przyziemną o ilości komór 2; Mazowiecka/DK 35 - 4 szt., Wysockiego/DK 35 - 8 szt.: - LED 2\*200 - 12 szt.”  
b) skreśla się ilość „22” i w to miejsce wprowadza się ilość „12”;
- 42) W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Uzdatnianie podłoża trasy obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 (Etap II) wprowadza się wprowadza się następujące zmiany:**
1. Dodaje się kolumnę nr 2 o nazwie „Nazwa SST”. Poprzednia kolumna nr 2 „Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych” otrzymuje nr 3, poprzednia kolumna nr 3 „Nazwa” otrzymuje numer 4, poprzednia kolumna nr 4 „Ilość” otrzymuje nr 5, poprzednia kolumna nr 5 „Cena jedn.” Otrzymuje nr 6, poprzednia kolumna nr 6 „Wartość” otrzymuje nr 7;



Projekt realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**Tytuł projektu:** „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

2. Wszystkie pozycje (od 1. do 2.) w kolumnie „Nazwa SST” otrzymują brzmienie „Uzdatnianie podłoża”;
  3. W pozycja nr 1.2 skreśla się treść „wiercenie na płuczkę wodną” i w to miejsce wprowadza się treść „wiercenie na płuczkę wodną (rdzeniowo lub bezrdzeniowo)”;
- 43)** W Formularzu Kosztorysu Ofertowego (Wykazu Płatności) – Odcinek miejski Uzdatnianie podłoża trasy obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 (Etap III) wprowadza się wprowadza się następujące zmiany:
1. Dodaje się kolumnę nr 2 o nazwie „Nazwa SST”. Poprzednia kolumna nr 2 „Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych” otrzymuje nr 3, poprzednia kolumna nr 3 „Nazwa” otrzymuje numer 4, poprzednia kolumna nr 4 „Ilość” otrzymuje nr 5, poprzednia kolumna nr 5 „Cena jedn.” Otrzymuje nr 6, poprzednia kolumna nr 6 „Wartość” otrzymuje nr 7;
  2. Wszystkie pozycje (od 1. do 2.) w kolumnie „Nazwa SST” otrzymują brzmienie „Uzdatnianie podłoża”;
  3. W pozycja nr 1.2 skreśla się treść „wiercenie na płuczkę wodną” i w to miejsce wprowadza się treść „wiercenie na płuczkę wodną (rdzeniowo lub bezrdzeniowo)”;
- 44)** W Tomie Va Przedmiar robót – Odcinek Miejski, V.a.II Wyliczenie ilości – branża drogowa zmienia się Wykaz 3.4.4W „Remont istniejących przepustów”. Wprowadza się następujące zmiany:
- 1) W kolumnie „Km DK 35” treść: „4+480” otrzymuje treść: „4+460”;
  - 2) W kolumnie „Km DK 35” treść: „5+520” otrzymuje treść: „5+018”;
- 45)** Zamawiający zmienia Tom IV Rozdz. 1 - Instrukcja wypełniania Kosztorysu ofertowego (Wykazu płatności). Dokument w nowym brzmieniu został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu publikacji SIWZ.

Z-ca DYREKTORA  
*Bogusław Rogiński*  
Bogusław Rogiński