

Wałbrzych, 20.09.2018 r.

RZP/65/PN/38/2018/DR/5

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) /decyzji pozwolenia na budowę /zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia przystąpienia do robót budowlanych, służącej do opisu zamówienia publicznego na wykonanie robót dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Moniuszki w Wałbrzychu na odcinku od wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ul. Sikorskiego (włącznie) wraz z rozbudową skrzyżowania o sygnalizację świetlną”.

W odpowiedzi na pismo z 13 września 2018 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

pytanie 1

Pod adresem internetowym podanym w punkcie 3.3.2 OPZ nie udało się znaleźć strony z opisem sytemu ITS, z którym należy powiązać projektowaną sygnalizację świetlną. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne określenie jakie elementy systemu ITS należy zaprojektować w projekcie sygnalizacji świetlnej i jakie funkcje mają być przez ten system realizowane.

Prosimy również o informację czy dla podłączenia skrzyżowania do sytemu ITS należy zaprojektować kanalizację kablową i linie światłowodowe, a jeżeli tak to na jakim odcinku.

odpowiedź

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ poprzez wpisanie do OPZ zapisu:

Sterownik sygnalizacji świetlnej musi posiadać możliwość współpracy w aktualnie wdrażanym przez Miasto Wałbrzych systemie ITS. Zakres współpracy dotyczyć ma pracy zarówno w trybie monitorowania jak i aktywnym trybie sterowania systemowego. W obecnie wdrażanym systemie wykorzystuje się metodę SCATS.

Ponadto sterownik musi:

1. spełniać obowiązujące wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
2. zapewniać prawidłową pracę w zakresie napięcia zasilającego 230V -15% do +10%,
3. posiadać gniazdo serwisowe 230V zabezpieczone osobnym bezpiecznikiem,
4. posiadać pulpit operacyjny umożliwiający wykonanie zmiany parametrów pracy sygnalizacji świetlnej takich jak korekta czasów maksymalnych programu pracy czy kalibracja detekcji,
5. umożliwiać bezawaryjną pracę w zakresie temperatur -40°C do +60°C,
6. zapewniać obsługę źródeł światła typu LED zasilanych napięciem 230V,
7. zapewniać: nadzór grup sygnałowych z pomiarem prądu dla wszystkich sygnałów, czasów międzyzielonych, minimalnych/maksymalnych długości sygnałów zezwalających, sekwencji sygnałów, podłączonej detekcji oraz wyjść i wejść dwustanowych sterownika, nadzorować zegar sterownika oraz wykonywać jego synchronizację z systemem sterowania,
8. umożliwiać obsługę priorytetu transportu zbiorowego,
9. posiadać zabezpieczenia przed możliwością zdalnego wgrania nowych parametrów sygnalizacji świetlnej odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniu m.in. czasów międzyzielonych,
10. umożliwiać podłączenie się serwisanta bezpośrednio poprzez port Ethernet oraz zdalnie poprzez sieć transmisji danych,

11. posiadać minimum następujące tryby pracy: stałoczasowy, akomodacyjny, praca w systemie sterowania ruchem,
12. umożliwiać zdalną kalibrację i zmianę ustawień parametrów detektorów,
13. umożliwiać zdalną kalibrację kontroli napięć zasilania sterownika oraz sygnalizatorów,
14. umożliwiać zdalną zmianę maksymalnej długości sygnału zezwalającego poszczególnych 52 grup sygnałowych bez potrzeby restartowania sterownika w każdym trybie pracy,
15. umożliwiać wymuszenia odpowiedniego planu, który byłby realizowany w przypadku utracenia łączności z Centrum Monitoringu, Sterowania i Zarządzania Ruchem,
16. umożliwiać bezpośrednie wgranie programu pracy sygnalizacji poprzez dedykowane porty wymiany danych,
17. przechowywać dane archiwalne w przypadku utracenia łączności z System Sterowania Ruchem – dane gromadzone w pamięci lokalnej,
18. umożliwiać wykonanie testowania torów grup sygnałowych,
19. umożliwiać podłączenie kamer wideodetekcji,
20. umożliwiać podłączenie pętli detekcji,
21. umożliwić podłączenie karty SCATS,
22. mieć umieszczoną wewnątrz szafy sterownika przełącznicę światłowodową 19"/12 portów,
23. mieć umieszczony wewnątrz szafy sterownika switch przemysłowy o co najmniej 8 portach POE min 30W/port, zarządzany,
24. mieć umieszczone co najmniej następujące karty zgodnie z projektem ruchowym i elektrycznym:
 - a. Karta obsługi grup sygnałowych
 - b. Karta obsługi pętli indukcyjnych
 - c. Karta obsługi wejść/wyjść cyfrowych
 - d. Karta obsługi wejść cyfrowych.

W celu podłączenie projektowanej sygnalizacji świetlnej do systemu ITS będzie koniecznym zaprojektowanie kanalizacji kablowej od szafki sterującej do zlokalizowanej w obrębie skrzyżowania studni teletechnicznej. Szczegóły takich rozwiązań będą uzgadniane z przyszłym wykonawcą dokumentacji.

pytanie 2

Koncepcja przywołana w OPZ pozwala na identyfikację kolidujących sieci do przebudowy w rejonie skrzyżowania ulic Sikorskiego i Moniuszki.

OPZ nie zawiera natomiast żadnych informacji ani materiałów pozwalających na określenie ilości i rodzaju kolidujących sieci na odcinku ul. Moniuszki od wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ul. Sikorskiego.

Dla umożliwienia właściwej wyceny prac projektowych prosimy o wyspecyfikowanie sieci do przebudowy lub o załączenie mapy z sieciami uzbrojenia dla odcinka ulicy przewidzianego do przebudowy.

odpowiedź

Zgodnie z zapisami w punkcie 4.11. OPZ, to Wykonawca ma sporządzić „aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 zawierającą potwierdzenia o przeprowadzonych wywiadach branżowych z gestorami wszystkich sieci i urządzeń lokowanych w pasie drogowym”, w celu określenia rodzaju i ilości kolizji, jako element dokumentacji technicznej będącej przedmiotem zamówienia.

Zamawiający nie narzuca rozwiązań projektowych ani sposobu realizacji zadania w celu osiągnięcia zamierzonego efektu.

Na stronie internetowej „<http://gis.walbrzych.pl/is2/iEwid/>” przedstawione są dane geodezyjne (działki) wraz z przebiegiem sieci i lokalizacją urządzeń sieciowych, które nie mogą stanowić podstawy do projektowania, a jedynie należy je traktować jako materiał pomocniczy i orientacyjny.

pytanie 3

Zawarty w pkt. 3.1 OPZ zakres rozwiązań projektowych dla ul. Moniuszki jest mało precyzyjny. Prosimy o informację jakie parametry należy przyjąć dla projektowanej ulicy a w szczególności jaka jest oczekiwana szerokość jezdni i chodników. Prosimy też o informację, czy na całej długości należy zaprojektować przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami i chodnikami.

odpowiedź

Zamawiający nie narzuca rozwiązań projektowych ani sposobu realizacji zadania w celu osiągnięcia zamierzonego efektu. W zakresie dokumentacji technicznej po stronie Wykonawcy leży wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz warunkami technicznymi uzyskanymi od gestorów istniejących sieci w zakresie lokowania urządzeń drogowych w pasie drogowym.

pytanie 4

Na znacznym odcinku ul. Moniuszki występują drzewa i krzewy w bardzo małej odległości od jezdni. Prosimy o potwierdzenie, że dla zaprojektowania odpowiednich parametrów ulicy należy je przewidzieć do wycięcia. Czy w takiej sytuacji należy przewidzieć zaprojektowanie nasadzeń kompensacyjnych a jeżeli tak to na jakich działkach.

odpowiedź

Ewentualna wycinka drzew będzie uzależniona od przepisów, norm i warunków technicznych związanych ze sporządzaną dokumentacją techniczną. Ilość i rodzaj drzew do usunięcia (kolidujących z projektowaną przebudową) należy przedstawić w tzw. „projekcie zieleni”, który będzie załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na ich usunięcie. Organ wydający tą decyzję określi ewentualną ilość i rodzaj drzew do nasadzenia kompensacyjnego. Lokalizację Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Ogrodnikiem Miejskim na etapie projektowania (miejsca nasadzeń kompensacyjnych zostaną wskazane na bieżąco z uwzględnieniem możliwości i potrzeb Gminy).

pytanie 5

Dla porównywalności ofert prosimy o podanie ilości działek, dla których należy opracować projekty podziału, które będą załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji ZRID.

odpowiedź

Ilość dzielonych działek będzie określona na podstawie sporządzanej dokumentacji projektowej będącej przedmiotem umowy.

Dla porównywalności ofert Zamawiający w formularzu ofertowym wprowadził rubryki dotyczące kosztu wykonania dziesięciu podziałów oraz kosztu jednego podziału działki. Rozliczenie tego elementu nastąpi w oparciu o rzeczywistą ilość dokonanych podziałów działek niezbędnych dla realizacji zadania inwestycyjnego.

pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zadania bądź zaświadczeniem o braku konieczności jej pozyskania. Informujemy, że dokument ten jest potrzebny przy składaniu wniosku o pozwolenie wodnoprawne. Przewidywana konieczność dokonania wycinki drzew wzdłuż drogi wymaga także stanowiska właściwego organu ochrony środowiska.

odpowiedź

Zamawiający nie posiada decyzji środowiskowej. Zgodnie z informacją uzyskaną z Biura Ochrony Środowiska, Gospodarki Wodnej, Rolnictwa i Leśnictwa Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu, zakres prac planowanych do realizacji zadania inwestycyjnego nie wymaga uzyskania takiej decyzji.

To Prezydent Miasta Wałbrzycha jest władny do wydania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew (patrz pkt 4.)

wniosek

Jednocześnie prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o czas niezbędny do uwzględnienia w ofercie odpowiedzi na nasze pytania, nie mniej niż tydzień od udzielenia odpowiedzi.

Zamawiający dokonał zmiany terminu składania ofert na 27.09.2018 r.

DYREKTOR

Krzysztof Szewczyk

