

Wałbrzych, 20.09.2018 r.

RZP/65/PN/38/2018/DR/4

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) /decyzji pozwolenia na budowę /zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia przystąpienia do robót budowlanych, służącej do opisu zamówienia publicznego na wykonanie robót dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Moniuszki w Wałbrzychu na odcinku od wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ul. Sikorskiego (włącznie) wraz z rozbudową skrzyżowania o sygnalizację świetlną”.

Zmiana Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579 z późn. zm.), Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ:

wprowadza się nową treść Opisu Przedmiotu Zamówienia w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.

W punkcie 3.3.2 dodaje się wyrażenie:

„Sterownik sygnalizacji świetlnej musi posiadać możliwość współpracy w aktualnie wdrażanym przez Miasto Wałbrzych systemie ITS. Zakres współpracy dotyczyć ma pracy zarówno w trybie monitorowania jak i aktywnym trybie sterowania systemowego. W obecnie wdrażanym systemie wykorzystuje się metodę SCATS.

Ponadto sterownik musi:

1. spełniać obowiązujące wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
2. zapewniać prawidłową pracę w zakresie napięcia zasilającego 230V -15% do +10%,
3. posiadać gniazdo serwisowe 230V zabezpieczone osobnym bezpiecznikiem,
4. posiadać pulpit operacyjny umożliwiający wykonanie zmiany parametrów pracy sygnalizacji świetlnej takich jak korekta czasów maksymalnych programu pracy czy kalibracja detekcji,
5. umożliwiać bezawaryjną pracę w zakresie temperatur -40°C do +60°C,
6. zapewniać obsługę źródeł światła typu LED zasilanych napięciem 230V,
7. zapewniać: nadzór grup sygnałowych z pomiarem prądu dla wszystkich sygnałów, czasów międzyzielonych, minimalnych/maksymalnych długości sygnałów zezwalających, sekwencji sygnałów, podłączonej detekcji oraz wyjść i wejść dwustanowych sterownika, nadzorować zegar sterownika oraz wykonywać jego synchronizację z systemem sterowania,
8. umożliwiać obsługę priorytetu transportu zbiorowego,
9. posiadać zabezpieczenia przed możliwością zdalnego wgrania nowych parametrów sygnalizacji świetlnej odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniu m.in. czasów międzyzielonych,
10. umożliwiać podłączenie się serwisanta bezpośrednio poprzez port Ethernet oraz zdalnie poprzez sieć transmisji danych,
11. posiadać minimum następujące tryby pracy: stałoczasowy, akomodacyjny, praca w systemie sterowania ruchem,

12. umożliwić zdalną kalibrację i zmianę ustawień parametrów detektorów,
13. umożliwić zdalną kalibrację kontroli napięć zasilania sterownika oraz sygnalizatorów,
14. umożliwić zdalną zmianę maksymalnej długości sygnału zezwalającego poszczególnych 52 grup sygnałowych bez potrzeby restartowania sterownika w każdym trybie pracy,
15. umożliwić wymuszenia odpowiedniego planu, który byłby realizowany w przypadku utracenia łączności z Centrum Monitoringu, Sterowania i Zarządzania Ruchem,
16. umożliwić bezpośrednie wgranie programu pracy sygnalizacji poprzez dedykowane porty wymiany danych,
17. przechowywać dane archiwalne w przypadku utracenia łączności z System Sterowania Ruchem – dane gromadzone w pamięci lokalnej,
18. umożliwić wykonanie testowania torów grup sygnałowych,
19. umożliwić podłączenie kamer wideodetekcji,
20. umożliwić podłączenie pętli detekcji,
21. umożliwić podłączenie karty SCATS,
22. mieć umieszczoną wewnątrz szafy sterownika przełącznicę światłowodową 19"/12 portów,
23. mieć umieszczony wewnątrz szafy sterownika switch przemysłowy o co najmniej 8 portach POE min 30W/port, zarządzany,
24. mieć umieszczone co najmniej następujące karty zgodnie z projektem ruchowym i elektrycznym:
 - a. Karta obsługi grup sygnałowych
 - b. Karta obsługi pętli indukcyjnych
 - c. Karta obsługi wejść/wyjść cyfrowych
 - d. Karta obsługi wejść cyfrowych.

W celu podłączenia projektowanej sygnalizacji świetlnej do systemu ITS będzie koniecznym zaprojektowanie kanalizacji kablowej od szafki sterującej do zlokalizowanej w obrębie skrzyżowania studni teletechnicznej. Szczegóły takich rozwiązań będą uzgadniane z wykonawcą dokumentacji.”.

załącznik:

Opis Przedmiotu Zamówienia

DYREKTOR
Krzysztof Szewczyk