

Road Com

**Pracownia projektowa
infrastruktury drogowej**

dr inż. ROBERT WARDEGA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Adres: ul. Kilińskiego 4d/21
56-400 Oleśnica

Pracownia: ul. Międzyleska 2/4 pok. 103
50-514 Wrocław

tel. kom.: 0 600 429 246

NIP: 911 - 172 -15 - 46

REGON: 020599079

KONTO: PKO BP S.A. 0/1 Oleśnica
04 1020 5297 0000 1302 0082 5026

**WYDZIELENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI
WOJEWÓDZKIEJ nr 379 (ul. ŚWIDNICKIEJ)
W WAŁBRZYCHU**

Inwestor: PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCH
wykonujący zadanie przy pomocy
Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta
w Wałbrzychu,
ul. Matejki 1, 58-340 Wałbrzych

Stadium: Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu

Branża: Drogowa

Projektant: dr inż. Robert WARDEGA
upr. nr 96/DOŚ/09

Opracowano na zlecenie: Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta
w Wałbrzychu,
ul. Matejki 1, 58-340 Wałbrzych

Wrocław, sierpień 2018 r.

A.V. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

– Uprawnienia budowlane projektanta _____ 4, 5

B. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

1.	Podstawa opracowania.....	6
2.	Cel i zakres opracowania.....	6
3.	Lokalizacja.....	6
4.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	6
5.	Projektowana docelowa (stała) organizacja ruchu.....	7
6.	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu.....	7
6.1.	Rozwiązania sytuacyjne.....	7
6.2.	Konstrukcje nawierzchni.....	7
6.2.1.	Ścieżka rowerowa (nowa, pełna konstrukcja nawierzchni oraz nawierzchnia objęta reprofiliacją).....	7
6.2.2.	Uwagi ogólne.....	7
6.3.	Roboty ziemne.....	7
7.	Organizacja ruchu docelowego.....	8
8.	Wymagania względem oznakowania.....	8
8.1.	Wymagania dla znaków pionowych:.....	8
8.2.	Wymagania dla znaków poziomych:.....	8
9.	Obowiązujące normy i przepisy.....	8
10.	Zestawienie powierzchni i elementów projektowanych.....	8
11.	Zestawienie znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	9
12.	Uwagi końcowe.....	16

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

Plan orientacyjny

1. Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 ((ul. Świdnickiej) w Wałbrzychu, rys. nr ORD/01, skala 1:500
2. Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 ((ul. Świdnickiej) w Wałbrzychu, rys. nr ORD/02, skala 1:500
3. Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 ((ul. Świdnickiej) w Wałbrzychu, rys. nr ORD/03, skala 1:500



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-113/2009/09

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu**

Robert Andrzej Wardęga

magister inżynier z kierunku budownictwo

doktor nauk technicznych

urodzony dnia 25 listopada 1974 r. w Oleśnicy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 96/DOŚ/09**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Robert Andrzej Wardęga posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Andrzej Wardęga
Ul. B. Krzywoustego 6/8
56-400 Oleśnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Robert Andrzej Wardęga jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GDK-96I-DQP *

Pan Robert Andrzej Wardega o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0555/09
adres zamieszkania ul. Kilińskiego 4d/21, 56-400 Oleśnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-10-01 do 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-10-17 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opis
do projektu
stałej (docelowej) organizacji ruchu – na potrzeby wydzielenia ścieżki rowerowej w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 379 (ul. Świdnickiej)
w Wałbrzychu

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- kopia mapy zasadniczej
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu – na potrzeby wydzielenia ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 (ul. Świdnickiej) w Wałbrzychu.

Celem opracowania jest zapewnienie sprawnej i bezpiecznej obsługi komunikacyjnej rowerzystom korzystającym z drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu (ul. Świdnickiej), na odcinku od skrzyżowania z ul. Niepodległości do skrzyżowania z ul. Noworudzką (droga wojewódzka nr 381).

Zakres opracowania obejmuje część opisową i rysunkową Noworudzką (składającą się na projekt docelowej organizacji ruchu. Na część opisową składa się niniejszy opis, a na część rysunkową, załączone do niniejszego opisu rysunki.

3. Lokalizacja

Zmiany w istniejącej (stałej) organizacji ruchu planowane są do wdrożenia w pasie drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu (ul. Świdnickiej), na odcinku od skrzyżowania z ul. Niepodległości do skrzyżowania z ul. Noworudzką (droga wojewódzka nr 381). Opracowanie objęło odcinek o długości ok. 2+815.00 m.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na odcinku ul. Świdnickiej objętym opracowaniem, w stanie istniejącym jezdnia ma szerokość 9.00 m. Na jezdni o tej szerokości wydzielono 2 pasy ruchu o szerokościach po 4.50 m każdy. Stan jezdni i obramowań jezdni – b. dobry.

W przekroju ul. Świdnickiej występują (zależnie od odcinka) chodniki, ścieżki rowerowe, bądź też ciągi pieszo-rowerowe. Szerokości istniejących elementów – od 2.00 m do 4.00 m. Stan nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych – dobry. Stan nawierzchni chodników – zadowolający/dobry.

5. Projektowana docelowa (stała) organizacja ruchu

Dla wydzielenia ścieżek rowerowych, wykorzystano w maksymalnym stopniu istniejące elementy przekroju poprzecznego dróg. W miejscach, gdzie istniejące szerokości ciągów pieszych umożliwiały poprowadzenie ścieżek rowerowych poza jezdnię – zaprojektowano wydzielone ścieżki bądź też ciągi pieszo-rowerowe. W pozostałych miejscach – ścieżki rowerowe wydzielono jako jednostronne, lub dwustronne z jezdni. Zaprojektowano pasy przeznaczone dla rowerów o szerokościach 1.50 m.

Przyjęte rozwiązania – zgodnie z załączonymi rysunkami.

6. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

6.1. Rozwiązania sytuacyjne

Dla potrzeb zapewnienia odpowiednich warunków ruchu rowerowego, zaprojektowano zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu w obrębie projektowanych przejść i przejazdów dla rowerzystów. Zaprojektowano odcinki ścieżek rowerowych (w tym ścieżek na zjeździe, zatokach autobusowych) oraz chodników.

6.2. Konstrukcje nawierzchni

Projektowane konstrukcje nawierzchni zestawiono w poniżej.

6.2.1. Ścieżka rowerowa (nowa, pełna konstrukcja nawierzchni oraz nawierzchnia objęta reprofiliacją)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ o gr. 15 cm (warstwa z dowozu - z betoniarni),
- podłoże o $E_2=40\text{ MPa}$ (minimum) - zgodnie z PN-S-02205:1998.

Obramowania nawierzchni jezdni z krawężników betonowych 20x30 cm oraz 15x22 cm. Krawężniki betonowe należy wykonać na ławach z oporami o wymiarach 15x35 cm z betonu C12/15.

6.2.2. Uwagi ogólne

- Materiały użyte do konstrukcji nawierzchni winny odpowiadać Polskim Normom oraz posiadać wymagane atesty i dopuszczenia.
- Kruszywa muszą spełniać wymagania: Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. WT-4 2010. Wymagania techniczne. Warszawa 2010 (lub nowsze wydanie).
- Kruszywa muszą spełniać wymagania normy PN-EN 13242+A1:2010P Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- Stosowane krawężniki muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1340:2004.Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań
- Stosowane krawężniki kamienne muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1343:2013-05. Krawężniki z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych -- Wymagania i metody badań.
- Minimalne, wymagane moduły E_2 na projektowanych warstwach konstrukcji nawierzchni wynoszą:
 - na podłożu gruntowym: $E_2 = 40\text{ MPa}$,
 - na podłożu ulepszonym: $E_2 = 100\text{ MPa}$,
 - na warstwie podbudowy: $E_2=140\text{ MPa}$.

6.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne pod nawierzchnie ograniczać się będą do wykonywania korytowania pod poszczególne nawierzchnie oraz przygotowania podłoża do wymogów konstrukcji nawierzchni.

W przypadku braku możliwości uzyskania modułu $E_2=40\text{ MPa}$, istniejące podłoże należy dodatkowo ulepszyć.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

Roboty nawierzchniowe (podbudowy nawierzchni) mogą zostać rozpoczęte po stwierdzeniu uzyskania (po przeprowadzeniu badań terenowych) przez ulepszone podłoże wymaganych w dokumentacji projektowej oraz w obowiązujących przepisach i aktach prawnych wymaganych parametrów (moduł E2 i wskaźnik zagęszczenia).

7. Organizacja ruchu docelowego

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje ustawienie znaków pionowych oraz wykonanie oznakowania poziomego - zgodnie z załączanymi rysunkami ORD/01, ORD/02 i ORD/03.

Na km 1+400 do 1+515 zaprojektowano balustradę typu U-11a. Balustradę należy ustawić z zachowaniem skrajni drogowej. Kształt i kolorystyka projektowanej balustrady – zgodnie z istniejącą balustradą w pasie drogi wojewódzkiej.

Wszystkie balustrady – należy wykonać ze stali ocynkowanej. Barierki należy montować z przerwą pomiędzy podporami o szerokości 10 cm w świetle

Istniejące znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego nie przeznaczone do likwidacji i nie kolidujące z elementami projektowanymi – przeznaczone są do pozostawienia.

Planowany termin wdrożenia projektowanej docelowej organizacji ruchu – II-ga połowa 2018 r.

8. Wymagania względem oznakowania

8.1. Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1.5-2mm,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek prosty – rura stalowa ocynkowana fi 60 mm u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony,
- wielkość tablic - znaki z grupy wielkości "średnie",
- ustawianie w odległości 0.50m od krawędzi jezdni lub miejsca postojowego (odległość zewnętrznej krawędzi tablicy znaku a nie słupka).

8.2. Wymagania dla znaków poziomych:

- oznakowanie cienkowarstwowe w technologii natryskowej, z wmieszanymi mikrokulkami szklanymi odblaskowymi; wielkość mikrokulek 100-600 mikrometrów o współczynniku załamania światła ponad 1.50,
- wysoka odporność na ścieranie i zabrudzanie,
- szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni,
- wysoka trwałość oraz wysoki współczynnik odblaskowości,
- wypełnienie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - barwa niebieska,
- materiały wyłącznie atestowane.

9. Obowiązujące normy i przepisy

Materiały użyte do wykonania oznakowania oraz warstw konstrukcji nawierzchni winny posiadać wymagane atesty i dopuszczenia oraz powinny spełniać wymagania obowiązujących Polskich Norm.

10. Zestawienie powierzchni i elementów projektowanych

- | | |
|--|--------------------|
| • Wyspy prefabrykowane nakładane 2.00x1.50 m: | 4 szt. |
| • Czerwone malowanie ścieżek w miejscach kolizyjnych: | 1057m ² |
| • Krawężniki najazdowe 20x22 – miejsca obniżenia krawężników: | 114 m |
| • Oporniki – obrzeża betonowe 8 x 30 cm: | 37 m |
| • Nawierzchnia ścieżek rowerowych (nowa konstrukcja): | 38 m ² |
| • Nawierzchnia ścieżek rowerowych (profilacja istn.nawierzchni): | 171 m ² |
| • Demontaż istn. betonowych słupków blokujących: | 13 szt. |
| • Balustrada (zgodna z istniejącymi wzdłuż ul. Świdnickiej): | 115 m |

11. Zestawienie znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Znaki pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
T-25a	Projektowane	Średnie	240x600	1
T-0	Projektowane	Średnie	924x266	1
B-9/12	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-24	Projektowane	Średnie	821x725	1
F-19	Projektowane	Średnie	1055x720	1
F-19	Projektowane	Średnie	1055x720	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
C-13/16	Projektowane	Średnie	800x800	1
C-13/16	Projektowane	Średnie	800x800	1
C-13/16	Projektowane	Średnie	800x800	1
C-13/16	Projektowane	Średnie	800x800	1
C-13/16	Projektowane	Średnie	800x800	1
C-13/16	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-24	Projektowane	Średnie	821x725	1
C-13/16	Projektowane	Średnie	800x800	1
F-19	Projektowane	Średnie	1055x720	1

Konstrukcje wsporcze (słupki):

19 sztuk

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-2b	Projektowane	10.2568	2.46
P-14	Projektowane	4.5002	1.69
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-8a mini	Projektowane	1.0000	0.56
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26
P-1e	Projektowane	64.3178	7.72
P-1e	Projektowane	22.2418	2.67
P-1e	Projektowane	23.3843	2.81
P-1e	Projektowane	31.2833	3.75
P-2b	Projektowane	220.1591	52.84
P-2b	Projektowane	289.6851	69.52
P-2b	Projektowane	187.8952	45.09
P-2b	Projektowane	117.0724	28.10
P-2b	Projektowane	126.0107	30.24
P-1e	Projektowane	4.7983	0.58
P-1e	Projektowane	10.6749	1.28
P-1e	Projektowane	4.8882	0.59
P-2b	Projektowane	133.7764	32.11
P-2b	Projektowane	124.6111	29.91
P-1e	Projektowane	5.8659	0.70

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dl./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	4.6672	0.56
P-2b	Projektowane	241.7228	58.01
P-14	Projektowane	4.3800	1.64
P-14	Projektowane	4.5000	1.69
P-4	Projektowane	420.1882	100.85
P-1b	Projektowane	164.1612	6.57
P-4	Projektowane	20.0000	4.80
P-10	Projektowane	9.0000	18.00
P-2b	Projektowane	42.2160	10.13
P-2b	Projektowane	54.8008	13.15
P-4	Projektowane	47.5851	11.42
P-4	Projektowane	118.7085	28.49
P-1b	Projektowane	77.7373	3.11
P-2b	Projektowane	6.9995	1.68
P-1e	Projektowane	8.0000	0.96
P-1e	Projektowane	26.3174	3.16
P-4	Projektowane	20.0000	4.80
P-1b	Projektowane	99.3649	3.97
P-4	Projektowane	20.8637	5.01
P-3b	Projektowane	7.9439	1.43
P-6	Projektowane	54.0394	4.32
P-1e	Projektowane	5.5323	0.66
P-1e	Projektowane	5.0032	0.60
P-4	Projektowane	7.5000	1.80
P-4	Projektowane	6.9686	1.67
P-4	Projektowane	19.8580	4.77
P-1b	Projektowane	189.9970	7.60
P-4	Projektowane	194.5507	46.69
P-4	Projektowane	36.3312	8.72
P-4	Projektowane	18.2961	4.39
P-4	Projektowane	41.3686	9.93
P-6	Projektowane	50.0079	4.00
P-6	Projektowane	50.0214	4.00
P-1e	Projektowane	6.0001	0.72
P-1e	Projektowane	6.0001	0.72
P-1e	Projektowane	8.0002	0.96
P-2b	Projektowane	107.1611	25.72
P-1e	Projektowane	77.0000	9.24
P-2b	Projektowane	131.1651	31.48
P-1e	Projektowane	66.3714	7.96
P-2b	Projektowane	68.1194	16.35
P-1e	Projektowane	22.2534	2.67
P-2b	Projektowane	107.0383	25.69
P-2b	Projektowane	36.0093	8.64
P-2b	Projektowane	18.1003	4.34
P-2b	Projektowane	141.4356	33.94
P-1e	Projektowane	6.0001	0.72
P-1e	Projektowane	6.0167	0.72
P-1e	Projektowane	8.0199	0.96
P-1e	Projektowane	6.0000	0.72
P-1e	Projektowane	6.0000	0.72
P-1e	Projektowane	77.4237	9.29
P-2b	Projektowane	119.6677	28.72
P-2b	Projektowane	15.7231	3.77
P-2b	Projektowane	30.5159	7.32

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	8.0000	0.96
P-1e	Projektowane	8.0000	0.96
P-1e	Projektowane	21.3139	2.56
P-4	Projektowane	20.0000	4.80
P-4	Projektowane	20.0000	4.80
P-4	Projektowane	20.0000	4.80
P-4	Projektowane	20.0000	4.80
P-2b	Projektowane	7.6493	1.84
P-2b	Projektowane	6.3888	1.53
P-2b	Projektowane	37.1449	8.91
P-14	Projektowane	3.0000	1.13
P-14	Projektowane	3.0000	1.13
P-14	Projektowane	3.0000	1.13
P-14	Projektowane	3.0000	1.13
P-10	Projektowane	9.0000	18.00
P-1e	Projektowane	8.0000	0.96
P-1e	Projektowane	8.0000	0.96
P-2b	Projektowane	7.0366	1.69
P-2b	Projektowane	7.0366	1.69
P-2b	Projektowane	7.6493	1.84
P-2b	Projektowane	96.5645	23.18
P-2b	Projektowane	57.7825	13.87
P-2b	Projektowane	99.8398	23.96
P-2b	Projektowane	133.7699	32.10
P-2b	Projektowane	20.7503	4.98
P-2b	Projektowane	136.3164	32.72
P-10	Projektowane	9.0000	18.00
P-2b	Projektowane	128.4906	30.84
P-2b	Projektowane	249.6434	59.91
P-2b	Projektowane	20.8637	5.01
P-2b	Projektowane	150.0858	36.02
P-1e	Projektowane	46.9782	5.64
P-1e	Projektowane	8.0000	0.96
P-1e	Projektowane	7.9441	0.95
P-1e	Projektowane	10.0000	1.20
P-1e	Projektowane	16.3768	1.97
P-1e	Projektowane	8.0000	0.96
P-1e	Projektowane	18.7327	2.25
P-1e	Projektowane	31.1911	3.74
P-1e	Projektowane	32.9453	3.95
P-1e	Projektowane	8.0000	0.96
P-1e	Projektowane	63.9930	7.68

Całkowita pow. malowania [m2]= 1387.00

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
S0059	U-11a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				2.00
S0058	U-11a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				67.93
S0057	U-11a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				5.42
S0056	U-11a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				52.15
S0055	U-25	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				25.08
S0054	U-25	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				25.07
S0053	U-25	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				25.07
S0052	U-11a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				7.50
S0051	U-11a	Do likwidacji	gaUrzBezpieczeństwa				3.00

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
S0050	U-11a	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				51.66
S0049	U-11a	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				120.85
S0048	U-25	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				19.78
S0040	U-5a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				1
S0044	U-25	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				11.61
S0039	U-5b_C-10	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				1
S0035	U-25	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				15.07
S0040	U-5a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				1
S0039	U-5b_C-10	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				1

12. Uwagi końcowe

1. Materiały użyte do konstrukcji nawierzchni winny odpowiadać Polskim Normom oraz posiadać wymagane atesty i dopuszczenia.
2. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania (1998 r.).
3. Przed przystąpieniem do wykonywania projektowanych nawierzchni należy sprawdzić kompletność wykonania uzbrojenia podziemnego.
4. Ze względu na możliwość wystąpienia w terenie uzbrojenia terenu nie zinwentaryzowanego na mapie do celów projektowych (lub też wykonanego inaczej niż przedstawia to mapa do celów projektowych będąca podstawą niniejszego opracowania), roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością (najlepiej ręcznie).
5. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.
6. Zmiany istotne należy konsultować z projektantem. Zmiany nieistotne - pozostawia się do decyzji Inspektora nadzoru.

Wrocław, sierpień 2018 r.

Projektant:

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

Plan orientacyjny

1. Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 ((ul. Świdnickiej) w Wałbrzychu, rys. nr ORD/01, skala 1:500
2. Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 ((ul. Świdnickiej) w Wałbrzychu, rys. nr ORD/02, skala 1:500
3. Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 ((ul. Świdnickiej) w Wałbrzychu, rys. nr ORD/03, skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY

