

WIM.7012.2.2017

Gmina Miasto Boguszów-Gorce
pl. Odrodzenia 1
58-370 Boguszów-Gorce

Dotyczy: **Poprawy bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu Trasy Sudeckiej poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów-Gorce oraz obwodnicy Sobiećcina w gm. Wałbrzych – kanalizacja deszczowa**

Urząd Miasta w Boguszowie-Gorcach informuje, że do odprowadzenia wód opadowych z obszaru inwestycji dla wariantu III w granicach miasta Boguszów-Gorce można wykorzystać istniejącą infrastrukturę kanalizacyjną w postaci rurociągów kanalizacji deszczowej i otwartych rowów z uwzględnieniem poniższych warunków:

1. Założyć remont lub przebudowę istniejących ciągów kanalizacji deszczowej na projektowanym odcinku trasy sudeckiej. **Warunki przebudowy:** wymiana rur oraz ewentualna zmiana przebiegu odcinków sieci z doбором odpowiednich przekrojów. Przebudowa dotyczy głównej sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i przyłączami do nieruchomości sąsiadujących z drogą.

Warunki remontu:

Remont w zakresie rur oraz studzienek do stopnia doprowadzenia ich do dobrego stanu technicznego, umożliwiające użytkowanie kanalizacji.

Kanalizacja po remoncie ma zapewnić:

- odpowiednie średnice,
- właściwe spadki,
- właściwe odprowadzenie wód deszczowych.

Przed decyzją o zakresie remontu Wykonawca musi:

- przeprowadzić inspekcję całej kanalizacji planowanej do wykorzystania, w tym kamerowanie kanalizacji,
- przedłożyć wyniki inspekcji do Zarządzającego kanalizacją,
- ustalić z Zarządzającym kanalizacją zakres remontu.

Remont rowów otwartych ma obejmować m.in.:

- oczyszczenie rowów,
- nadanie rowom wymaganych spadków,
- profilowanie rowów,
- ewentualne umocnienie rowów.

- 1.1. Rurociągi kanalizacji deszczowej zaprojektować z rur PE i PP (trójwarstwowo) o odpowiedniej sztywności obwodowej zależnej od usytuowania rurociągu.
- 1.2. Studnie kanalizacyjne wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych. W górnej części studzienek w jezdni zastosować pierścienie z płytami odciążającymi, natomiast dla studni poza jezdnią zastosować zwężki redukcyjne. Do przykrycia studzienek stosować włazy kanalizacyjne z żeliwa szarego z wypełnieniem betonowym i zabezpieczeniem przed przesuwaniem. Na studni w pasie jezdniowym i zjazdach zastosować włazy kl.D, w chodnikach kl.: B, w terenach zielonych kl.A.
- 1.3. Studzienki wpustowe uliczne wykonać z elementów prefabrykowanych DN 500 z osadnikiem. Zastosować typowe wpusty jezdniowe o wymiarach 390x590, klasy D400 z zawiasem i rygłem.
- 1.4. Ścieki deszczowe odprowadzane do kanalizacji deszczowej muszą spełniać warunki określone w § 19 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r.

w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800) i w związku z tym przewidzieć niezbędne urządzenia oczyszczające.

- 1.5. W opisie technicznym projektu odwodnienia w warunkach odbiorowych oraz w specyfikacjach narzucić Wykonawcy obowiązek przeprowadzenia monitoringu kamerą TV przebudowanej sieci kanalizacji deszczowej oraz konieczność uzyskania pozwoleń wodnoprawnych.
2. Przy przebudowie wyprowadzenia odcinków przewodów kanalizacji deszczowej poza granicę pasa drogowego w celu podłączenia nieruchomości sąsiadujących z drogą, które nie posiadają przyłącza kanalizacji deszczowej. Wyprowadzony odcinek przewodu kanalizacji deszczowej należy połączyć z instalacją obiektu oddalonego od linii rozgraniczającej pas drogowy do 1 m. W przypadku gdy budynek oddalony jest na odległość większą niż 1 m wyprowadzony odcinek sieci zaślepić.

Em. Burmistrz Miasta
Bogusław GARC
Paweł Sosulak
Z-CIA BURMISTRZA MIASTA

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. a/a