

Wałbrzych, 19.03.2019 r.

RZP/65/PN/11/2019/DR/1
DU.65.11.2019

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „**Remont drogi krajowej nr 35 – ul. Wałbrzyska w Wałbrzychu na odcinku od km 14+530 do km 15+110**”.

W odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 15.03.2019 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018.1986 ze zm.) wyjaśnia co następuje

Pytanie 1

Prosimy o podanie kategorii ruchu remontowanej drogi.

Odpowiedź

W związku z brakiem aktualnych wyników z pomiaru natężenia ruchu nie możemy jednoznacznie podać kategorii ruchu remontowanej drogi, jednakże na podstawie historycznych wyników badań sugerujemy przyjąć, że jest to KR4.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie że za jakość materiałów przeznaczonych do zabudowania w warstwach bitumicznych odpowiada Zamawiający.

Odpowiedź

Za jakość materiałów przeznaczonych do zabudowania w warstwach bitumicznych odpowiada ich dostawca natomiast jako, że formalnie nie jest on stroną w stosunku do przyszłego Wykonawcy przedmiotowego zadania więc z punktu widzenia oferenta należy przyjąć, że za jakość powyższych materiałów odpowiada Zamawiający.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie iż wszelkie opóźnienia wynikające z braku możliwości odebrania materiałów ze wskazanej przez Zamawiającego wytwórni, nie będą traktowane jako powstałe z winy Wykonawcy i będą stanowiły podstawę do ewentualnego przedłużenia terminu wraz ze wszystkimi konsekwencjami.

Odpowiedź

Potwierdzamy, że wszelkie opóźnienia wynikające z braku możliwości odebrania materiałów ze wskazanej przez Zamawiającego wytwórni, nie będą traktowane jako powstałe z winy Wykonawcy i będą stanowiły podstawę do ewentualnego przedłużenia terminu wraz ze wszystkimi konsekwencjami. Jednocześnie informujemy, że zdarzenie takie musi zostać zgłoszone pisemnie i wynikać z zatwierdzonego harmonogramu rzeczowo – finansowego.

Pytanie 4

Prosimy o podanie minimalnej dziennej dostępności materiału (MMA) zapewnianego przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zgodnie z informacjami uzyskanymi w przedmiotowej wytwórni KSS Bartnica w Julianowie minimalna dzienna ilość materiału jaką można zamówić w przypadku gdy danego dnia nie była planowana produkcja masy mineralno-bitumicznej to 50 ton. W przypadku gdy danego dnia odbywa się produkcja dla innych zamawiających, minimalna ilość masy dla jednokrotnego odbioru to 1 tona. Maksymalna wydajność wytwórni to ok. 1500 ton dziennie.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie iż za zatwierdzenie mieszanek mineralno-bitumicznych udostępnianych przez Zamawiającego, odpowiedzialny jest Inwestor.

Odpowiedź

Zatwierdzenie mieszanek mineralno-bitumicznych udostępnianych przez Zamawiającego będzie odpowiedzialna osoba, która będzie pełniła funkcję Inspektora nadzoru ze strony Zamawiającego.

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie iż badania materiałów wsadowych oraz wyprodukowanej gotowej mieszanki mineralno-bitumicznej jest po stronie Inwestora/Producenta.

Odpowiedź

Zgodnie z § 2 ust. 5 wzoru Umowy dotyczącej rozpatrywanego przedmiotu zamówienia przed rozpoczęciem robót Wykonawca ma obowiązek dostarczyć Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu wymagane prawem certyfikaty, atesty, aprobaty techniczne i zaświadczenia o dopuszczeniu użytych materiałów do stosowania.

Pytanie 7

Prosimy o podanie gęstości objętościowych poszczególnych mieszanek tj. AC 8 S, AC 16 W oraz AC 11 S planowanych do wbudowania.

Odpowiedź

Gęstości objętościowe poszczególnych mieszanek mineralno asfaltowych to: AC 8S – ok. 2,447 Mg/m³, AC 11S – ok. 2,613 Mg/m³, AC 16W – 2,605 Mg/m³.

Pytanie 8

Prosimy o zamieszczenie planu sytuacyjnego oraz przekrojów normalnych planowanego remontu drogi krajowej.

Odpowiedź

Plan sytuacyjny (projekt zagospodarowania terenu) przedstawiamy w załącznikach, natomiast przekrojami normalnymi dla remontu przedmiotowej drogi nie dysponujemy (zakres i ilości prac wynikają z formularza cenowego stanowiącego załącznik do dokumentacji przetargowej).

Pytanie 9

Prosimy o wskazanie kto jest właścicielem destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź

Właścicielem destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej jest Zamawiający i zgodnie z planowanym zakresem prac część destruktu zostanie wykorzystana do utwardzenia poboczy, jednakże pozostała część powinna zostać zutilizowana przez Wykonawcę.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1A
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1B
3. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1C
4. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1D

Na podst. art. 38 ust. 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018.1986 ze zm.), niniejsze pismo stanowi zmianę Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR
Krzysztof Stępczyk

sporządziła Mariola Jakubowska
- sekretarz komisji przetargowej