

**DECYZJA NR 7/2013**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267), w związku z art. 71, art. 72, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Sopota, przedstawiciela Biura Projektów Dróg i Mostów BBKS-PROJEKT Sp. z o.o. z/s we Wrocławiu przy ul. Ojca Beyzyma 10/1, działającego w imieniu Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

**ustalam**  
**środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia**

- pod nazwą „Przebudowa ul. Wrocławskiej od ul. Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem Wrocławskiej, Uczniowskiej i De Gaulle'a w Wałbrzychu”,
- realizowanego przez Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

**I. określam:**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowana inwestycja polega na przebudowie ul. Wrocławskiej w Wałbrzychu w ciągu drogi krajowej nr 35 na odcinku od zjazdu do „Zamku Książ” do skrzyżowania z ul. Pogodną (ok. 1310 m). Przebudowywane na tym odcinku zostaną również skrzyżowania z ulicami: Wilczą, Zdrojową, Fabiana, Uczniowską i De Gaulle'a. Przecięcie ul. Wrocławskiej z ul. Wilczą projektuje się w postaci skrzyżowania typu rondo, o średnicy zewnętrznej 56m.

Lokalizacji inwestycji - Wałbrzych, działki nr:

- 7/3, 47/2, 48/2, 47/7, 48/1, 50, 47/6, 46/3, 44/18, 44/27, 44/28, 45, 49, 43, 44/21, 83/27, 83/28, 83/18, 71/5, 71/6, 71/7, 83/10, 72/4, 73/7, 71/8, 73/6, 73/4, 73/5, 75, 74/3, 74/2, 100/11, 100/4, 100/7, 100/8, 100/10, 304, 103/24, 103/26, 433, 308, 303, 103/18, 99/1, 375, 376, 96/1, 96/2, 97/1, 96/2, 95/3, 95/5, 95/10, 95/9, 95/8, 95/7, 95/5, 105, 160, 94, 162/1, 162/3, 161/3, 161/5, 161/7, 162/5, 161/8, 161/2, 169, 169/29, 171/20, 171/29, 171/19, 171/2, 171/1, 178/12, 170, 179, 194/3, 194/11, 135/2, 135/4, 135/3, 136/8, 136/13, 136/4, 136/1, 162/6, 133/1, 134/1, 134/2, 128/1, 127/1, 128/2, 127/2, 133/2, 136/2, 138/1, 138/3, 137/4, 137/10, 137/17, 137/16, 137/8, 137/6, 137/13, 137/15, 137/14, 138/12, 138/13, 138/14, 138/26, 138/15, 138/17, 138/19, 138/28, 138/27, 138/31, 139/1, 139/2, 465, 70/1, 453, 454, 65/4, 69, 68/1, 68/2, 67, 66/2, 54/1, 54/5, 54/4, 54/2, 52/8, 280/10, 458, 459, 52/6, 280/4, 280/3, 280/2, 280/1, 374, 290/10, 291, 412, 51, obręb Szczawienko nr 2.
- 115, 120/24, 117, obręb Szczawienko nr 1,
- 52, 43, obręb Książ nr 51,
- 10, 103, 105/1, 105/2, obręb Lubiechów nr 52.

Planowane przedsięwzięcie na podstawie §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), zakwalifikowano jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu

Decyzja jest ostateczna

Data 10.07.13

KIEROWNIK

Biuro Ochrony Środowiska,

Współpraca z Wodnej, Rolnictwa i Leśnictwa

Wiesław Sójka

o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

Planowane przedsięwzięcie może być realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

**2.1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia:**

- a) wycinkę drzew oraz krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i wykonać w okresie od 16 października do końca lutego;
- b) nie składować materiałów budowlanych ani odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby ( np. sole, oleje, paliwa), ani mas ziemnych w obrębie rzutu korony drzew;
- c) nie składować gałęzi z wycinki drzew i krzewów oraz materiałów z rozbiórki w stertach i pryzmach w okresie kwiecień – maj;
- d) zabezpieczyć przed uszkodzeniami roślinność drzewiastą i krzewiastą, przeznaczoną do pozostawienia i znajdującą się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa robót. Pnie drzew chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypaniem oraz uszkodzeniem składowanym materiałem, poprzez odeskowanie pni do wysokości 2 m (dolna część desek powinna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób nie powodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa powinien zostać umieszczony elastyczny materiał (np. grube maty słomiane lub zrolowana juta);
- e) prace w obrębie brył korzeniowych prowadzić ręcznie;
- f) nie magazynować materiałów bądź odpadów pod koronami drzew;
- g) ograniczyć do niezbędnego minimum szerokość i głębokość wykopów, a prace na etapie otwartych wykopów skrócić do niezbędnego minimum;
- h) wykopy odwadniać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych. Odpompowane wody z wykopów odprowadzać do istniejącej kanalizacji;
- i) plac budowy zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu. W celu minimalizacji skażenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi zaplecza budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe wraz z miejscami przeznaczonymi do tankowania maszyn i sprzętu lokalizować na terenach już zagospodarowanych, na powierzchniach utwardzonych z możliwością retencji spływających wód opadowych, odpowiednio zaizolowanych nie doprowadzając do przedostawania się zanieczyszczeń do gleby. Należy tak zorganizować prace budowlane, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy;
- j) nie lokalizować zaplecza budowy, magazynów, składów materiałów i baz transportowych w bliskiej odległości od budynków pełniących funkcje zabudowy mieszkaniowej. Minimalizować ilość przejazdów ciężkich samochodów oraz maszyn na tym terenie;
- k) zaplecze budowy należy wyposażać w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej (przenośne sanitariaty), a ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość winna być sukcesywnie usuwana przez uprawnione podmioty, a następnie transportowana do najbliższej oczyszczalni ścieków;
- l) należy ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym oraz koncentrację prac w pobliżu budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej i na granicy terenów podlegających ochronie akustycznej;
- m) nie doprowadzać do przeciążeń sprzętu oraz do przeciążenia pojazdów, które w takim stanie tworzą jeszcze większy hałas aniżeli w czasie wykonywania standardowych funkcji. Prace wykonywać w możliwie jak najkrótszym czasie. W miarę możliwości używać sprzęt

- i urządzenia w osłonach dźwiękoszczelnych;
- n) instalacje towarzyszące pracom budowlanym takie jak mobilne wytwórnie mas bitumicznych lub mobilne węzły betoniarskie nie należy lokalizować w sąsiedztwie budynków pełniących funkcje zabudowy mieszkaniowej i na granicy terenów podlegających ochronie akustycznej. W miarę możliwości stosować do podbudowy gotowe mieszanki wytworzone w wytwórniach poza miejscem inwestycji, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy. Racjonalnie gospodarować masami bitumicznymi;
  - o) w przypadku korzystania z wywrotek transportujących masy bitumiczne należy je wyposażać w opończe ograniczające emisję par asfaltu;
  - p) prace budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie i zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić w cyklu dziennym od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>, unikając w miarę możliwości **jednoczesnej pracy ciężkiego sprzętu**;
  - q) w przypadku **wycieku olejów z maszyn** budowanych i taboru samochodowego do gruntu niezwłocznie **zebrać i wywieźć je do jednostek** zajmujących się ich unieszkodliwianiem lub unieszkodliwić je na miejscu za pomocą sorbentów przeznaczonych do chemicznego unieszkodliwiania;
  - r) wszystkie materiały, narzędzia, maszyny techniczne, pojazdy budowy muszą posiadać wyregulowane silniki spalinowe oraz układy hydrauliczne i napędowe, co zapobiegnie przedostawaniu się zanieczyszczenia do powietrza, gleby oraz wody;
  - s) w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy ograniczyć skutki wtórnego zapylenia poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, w szczególności: systematycznie sprzątać plac budowy, zraszać wodą plac budowy, ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, uważnie ładować materiały sypkie na pojazdy samochodowe, przykryć plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie. Na zapleczu budowy, gdzie magazynowane będą materiały budowlane, składować jedynie niezbędne ich ilości, zabezpieczone przed pyleniem przy wietrznej pogodzie (np. nakryte folią lub innym materiałem);
  - t) przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych i budowlanych należy ustalić miejsca przeznaczone do gromadzenia odpadów oraz sposób gospodarowania odpadami;
  - u) organizować roboty rozbiórkowe, budowlane, montażowe i instalacyjne w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów;
  - v) wytworzone odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w sposób bezpieczny dla zdrowia, życia ludzi i środowiska;
  - w) wytworzone odpady należy, w miarę możliwości, poddać odzyskowi na miejscu, a pozostałe przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom;
  - x) odpady niebezpieczne, jakie mogą zostać wytworzone w trakcie robót rozbiórkowych i budowlanych, segregować i gromadzić w szczelnych, oznakowanych pojemnikach w celu ich przekazania do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją lub unieszkodliwianiem;
  - y) podczas transportowania odpadów niebezpiecznych należy przestrzegać określonych zasad związanych z zabezpieczeniem ładunku przed kontaktem z materiałami, które mogłyby spowodować jego uszkodzenie oraz przewozić w sposób minimalizujący wszelkiego rodzaju wstrząsy i wibracje;
  - z) w czasie zimy i wczesnych przymrozków należy stosować w sposób racjonalny środki chemiczne, które mogłyby wraz ze spływem wód opadowych dostać się do środowiska gruntowo-wodnego;
  - aa) masy ziemi urodzajnej (humus) i grunt usuwane lub przemieszczane w związku z realizacją inwestycji należy gromadzić w wydzielonych miejscach i maksymalnie je wykorzystać na przedmiotowym odcinku drogi;
  - bb) masy ziemne, których warunki i sposób zagospodarowania nie zostaną określone we właściwych decyzjach budowlanych, lub których zastosowanie mogłoby spowodować przekroczenie wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, należy zagospodarować

- zgodnie z przepisami regulującymi gospodarkę odpadami;  
cc) po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren.

**2.2. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:**

- a) wszystkie wody opadowe i roztopowe z ul. Wrocławskiej ujmować w szczelne systemy kanalizacyjne i odprowadzać do istniejącej kanalizacji w ul. Zdrojowej, Szymona Fabiana, alei de Gaulle'a i kanałów w ul. Wrocławskiej i dalej za ich pośrednictwem do rzeki Pełcznicy. Część wód opadowych w rejonie ronda (ul. Wilcza w kierunku wschodnim oraz wschodnia część ul. Wrocławskiej w kierunku Świdnicy) odprowadzać za pośrednictwem wpustów z osadnikami i przykanalików do przydrożnego rowu. Substancje zanieczyszczające w odprowadzanych do odbiornika wodach opadowych i roztopowych nie mogą przekraczać 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych;
- b) należy regularnie kontrolować stan systemu odwodnienia drogi, dokonywać niezbędnych czyszczeń i napraw. Zaleca się regularnie (co najmniej dwa razy w roku) czyszczenie i konserwację urządzeń służących do ujmowania i oczyszczania wód opadowych (separatory, osadniki, wpusty kanalizacyjne, sieci kanalizacji zamkniętej i otwartej);
- c) na ciągach komunikacyjnych dla pieszych należy zamontować kosze uliczne, które należy opróżniać z odpowiednią częstotliwością, aby nie dopuścić do ich przepełniania i zalegania odpadów;
- d) odpady powstałe w trakcie sprzątania pasa drogowego, koszenia traw, wymiany oświetlenia itp. należy przekazywać uprawnionym podmiotom;
- e) na terenie zabudowy chronionej akustycznie należy zapewnić dotrzymanie obowiązujących standardów akustycznych jakości środowiska.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18.**

- a) na całej długości ul. Wrocławskiej w granicach objętych przebudową należy zastosować tzw. „cichą” nawierzchnię jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8 lub z mieszanki mastyksowo-grysowej na bazie asfaltu modyfikowanego gumą SMA-G, o możliwie największej skuteczności obniżania hałasu (min. 3 dB) w odniesieniu do tradycyjnej nawierzchni. Dopuszcza się zastosowanie innej nawierzchni zapewniającej redukcję hałasu na podobnym poziomie co ww. nawierzchnie;
- b) przewidzieć rezerwę terenu pod ewentualne ekrany akustyczne zabezpieczające: budynek mieszkalny przy ul. Witosa nr 100, budynek nr 169 – przedszkole przy ul. Wrocławskiej;
- c) wykonać na całej długości ul. Wrocławskiej w granicach objętych przebudową układ kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi wody opadowe tj. wpustami ściekowymi z osadnikami o głębokości min. 0,5 m, a dla podczyszczania wód opadowych przed zbiornikami retencyjnymi osadniki i separatory substancji ropopochodnych.

**4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.**

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

**5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

**II. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia dla planowanego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.**

**III. Nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem:**

Analizę porealizacyjną wykonać po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania, a następnie przedłożyć ją właściwemu organowi ochrony środowiska oraz organowi właściwemu do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, w przypadku gdy analiza wykaże konieczność utworzenia takiego obszaru, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Analizę porealizacyjną wykonać w zakresie ochrony przed hałasem:

- a) przeprowadzić kontrolne pomiary poziomu hałasu w punktach pomiarowych, zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanego ciągu komunikacyjnego na granicy terenów chronionych akustycznie znajdujących się w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego planowanej inwestycji. Pomiary hałasu należy wykonać zgodnie z metodyką określoną w przepisach obowiązującego prawa;
- b) w przypadku, gdy analiza porealizacyjna wykaże, iż nie są dotrzymane akustyczne standardy jakości środowiska, zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), należy podjąć kroki zmierzające do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania; w tym przypadku do analizy załączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, a w treści analizy porealizacyjnej zawrzeć zapisy dotyczące ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

### **Uzasadnienie**

W dniu 17.12.2012 r. Pan Marek Sopot, przedstawiciel Biura Projektów Dróg i Mostów BBKS-PROJEKT Sp. z o.o. z/s we Wrocławiu przy ul. Ojca Beyzyma 10/1, działając w imieniu Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, wystąpił do tut. Organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Wrocławskiej od ul. Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem Wrocławskiej, Uczniowskiej i De Gaulle'a w Wałbrzychu”.

Do wniosku zostały dołączone żądane art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227) dokumentacje i informacje, a mianowicie:

- a) karta informacyjna przedsięwzięcia zgodnie z art. 3 pkt. 1 ppkt. 5 ww. ustawy, w trzech egzemplarzach, wraz z ich zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych;
- b) poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 6 ww. ustawy nie zachodziła konieczność załączania do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wypisów z rejestru gruntu obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać

przedsięwzięcie.

Po weryfikacji przedłożonych materiałów, z uwagi na stwierdzone w przedłożonej dokumentacji braki, tut. Organ wezwał wnioskodawcę do jej uzupełnienia. Ostateczne uzupełnienie i wyjaśnienie dotyczące przedłożonego wniosku, umożliwiające wszczęcie postępowania administracyjnego nastąpiło w dniu 03.01.2013 r.

Prezydent Miasta Wałbrzycha, jako Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, przyjął wszystkie przedłożone dokumenty.

Planowana inwestycja polega na przebudowie ul. Wrocławskiej w Wałbrzychu w ciągu drogi krajowej nr 35 na odcinku od zjazdu do „Zamku Książ” do skrzyżowania z ul. Pogodną (ok. 1310 m). Przebudowywane na tym odcinku zostaną również skrzyżowania z ulicami: Wilczą, Zdrojową, Fabiana, Uczniowską i De Gaulle'a. Przecięcie ul. Wrocławskiej z ul. Wilczą projektuje się w postaci skrzyżowania typu rondo, o średnicy zewnętrznej 56m.

W ramach przebudowy ulicy po obu stronach jezdni prowadzone są chodniki dla pieszych, natomiast po stronie zachodniej na odcinku od ul. Wilczej do ul. De Gaulle'a projektowana jest dwukierunkowa ścieżka rowerowa.

W rejonie skrzyżowania ul. Wrocławskiej i ul. De Gaulle'a projektuje się zatoki autobusowe na wyłotach skrzyżowania. Zatoki autobusowe przewidziano również w rejonie budynków nr 134 i 175 oraz na wylocie z ronda w kierunku Świebodzic. W obszarze tym w zakresie przebudowy znajduje się również zatoka postojowa na wysokości budynków 175A i 175B.

Powierzchnia terenu planowanej przebudowy wynosi 115 096m<sup>2</sup>.

Aktualnie jest to istniejąca droga krajowa nr 35, o nawierzchni asfaltowej w złym stanie technicznym, otoczona zabudową o różnym charakterze.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami, projektowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do inwestycji mogących znacząco wpływać na środowisko w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) - § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału i zakwalifikowaniu przedsięwzięcia, tut. Organ pismem z dnia 09.01.2013 r., znak: BOŚ.62205.229.2013.KPS, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu o wydanie opinii o obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz określenie jego zakresu, a tym samym o potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Wrocławskiej od ul. Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem Wrocławskiej, Uczniowskiej i De Gaulle'a w Wałbrzychu”, z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20, strony zostały zawiadomione Obwieszczeniem Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 09.01.2013 r. (art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu, po przeanalizowaniu przekazanej dokumentacji, Postanowieniem nr 14/13 z dnia 31.01.2013 r., znak: PSSE/ZNS/624-03/AS/13, wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił zakres raportu zgodny z art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, po przeanalizowaniu przekazanej dokumentacji, Postanowieniem z dnia 04.02.2013 r., znak: WOOŚ.4240.42.2013.JS.1 wyraził



opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ustalając jednocześnie zakres raportu zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu, a także biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), tut. Organ Postanowieniem z dnia 12.02.2013 r., znak: BOŚ.6220.5.1710.2013.KPS:

- stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia,
- nałożył obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Obowiązek sporządzenia raportu nałożono głównie z uwagi na to iż:

- przedmiotowa inwestycja może wpływać na środowisko przyrodnicze poprzez prowadzenie wycinki drzew w okresie rozrodu zwierząt;
- etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń gazowych pochodzących z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, wystąpi również zagrożenie wtórnego unosu pyłu, co może powodować uciążliwości dla otoczenia inwestycji, zwłaszcza terenów zabudowy mieszkaniowej;
- na etapie realizacji powstawać będą również odpady oraz nastąpi przekształcenie powierzchni terenu, może również dojść do zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi;
- w trakcie eksploatacji przedmiotowej inwestycji emisja hałasu generowana przez pojazdy poruszające się po przebudowywanej drodze będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami - art. 63 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także w związku z wydaniem Postanowienia Prezydenta Miasta Wałbrzycha w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, po upływie terminu na wniesienie zażalenia na ww. Postanowienie, w dniu 12.03.2013 r. Prezydent Miasta Wałbrzycha wydał Postanowienie o znaku: BOŚ.6220.5.3053.2013.KPS zawieszające postępowanie w powyższej sprawie do czasu przedłożenia przez Wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

O każdej czynności administracyjnej na etapie screeningu, z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20, strony były zawiadamiane Obwieszczeniami Prezydenta Miasta Wałbrzycha (art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Po przedłożeniu przez wnioskodawcę raportu (pismo przekazujące dokumentację złożone w tut. Organie w dniu 14.03.2013 r.), z uwagi na występujące w przedmiotowej dokumentacji braki, wezwano wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w raporcie. Ostateczne uzupełnienie przedmiotowej dokumentacji nastąpiło w dniu 02.04.2013 r., wobec czego Prezydent Miasta Wałbrzycha Postanowieniem z dnia 04.04.2013 r. podjął zawieszone postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału tut. Organ Obwieszczeniem z dnia 04.04.2013 r., znak: BOŚ.62205.3972.2013.KPS, zawiadomił strony oraz społeczeństwo o podjęciu zawieszonego postępowania i prowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, stanowiącej element procesu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ul. Wrocławskiej od ul. Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem Wrocławskiej, Uczniowskiej i De Gaulle'a w Wałbrzychu”. Jednocześnie poinformowano strony, że zgodnie z art. 10 ww. ustawy, przysługuje Im prawo do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym również w postępowaniu prowadzonym przed organem uzgadniającym oraz organem opiniującym. Stosownie do treści art. 29 i art. 33 ust. 1 pkt 1- 8 oraz ust. 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), informacja o złożeniu wniosku podana została do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie Informacji Prezydenta Miasta Wałbrzycha na tablicy ogłoszeń w Ratuszu i w siedzibie Biura Ochrony Środowiska, Gospodarki Wodnej, Rolnictwa i Leśnictwa Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu oraz wyżej wspomnianego Obwieszczenia Prezydenta Miasta Wałbrzycha, w sąsiedztwie miejsca planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu, stwarzając możliwość składania uwag i wniosków w terminie 21 dni przez strony i społeczeństwo.

Równocześnie do wystosowanych zawiadomień, Obwieszczeń oraz Informacji tut. Organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia (pismo z dnia 04.04.2013 r., znak: BOŚ.6220.5.3975.2013.KPS) oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu o opinię dotyczącą warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia (pismo z dnia 04.04.2013 r., znak: BOŚ.6220.5.3976.KPS).

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia uzyskano:

- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu – Postanowienie Nr 87/13 z dnia 7 maja 2013 r., znak: PSSE/ZNS/610-04-05/AS/13 opiniujące warunki realizacji przedsięwzięcia pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych pozytywnie z zastrzeżeniem;
- uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu – Postanowienie z dnia 9 maja 2013 r., znak: WOOŚ.4242.52.2013.BZ uzgadniające realizację planowanej inwestycji i określające warunki jej realizacji.

Wszystkie warunki środowiskowe określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz zastrzeżenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu, zostały zawarte w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Żadna organizacja ekologiczna nie zgłosiła chęci uczestnictwa w prowadzonym postępowaniu na prawach strony.

W trakcie 21 – dniowego terminu do zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy, która została wyłożona do wglądu w siedzibie Biura Ochrony Środowiska, Gospodarki Wodnej, Rolnictwa i Leśnictwa Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu przy ul. Matejki 2, nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do wniosku i raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu wymaganych przepisami prawa uzgodnień i opinii oraz przeprowadzeniu postępowania z udziałem społeczeństwa, pismem z dnia 15.05.2013 r., znak: BOŚ.6220.5.5420.2013.KPS, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2013 r., poz. 267) poinformowano Wnioskodawcę o zakończeniu postępowania w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stanowiącej element procesu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz o prawie czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym polegającym na wypowiedzeniu



się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 4 dni od daty odbioru pisma. Strony postępowania o zakończeniu postępowania w powyższej sprawie oraz o prawie czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym polegającym na wypowiedzeniu się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20, zostały powiadomione Obwieszczeniem Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 15.05.2013 r., znak BOŚ.6220.5.5421.2013.KPS.

Z możliwości czynnego udziału w postępowaniu, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, skorzystali Państwo Alicja i Edward Bilińscy, których nieruchomości bezpośrednio sąsiaduje z planowaną inwestycją, jak również znajduje się w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji. Państwo Bilińscy, po zapoznaniu się z zebranymi dowodami, wystąpili do tut. Organu z prośbą o przekazanie odpisów z pomiarów hałasu przy Ich nieruchomości (pismo z dnia 23.05.2013 r., data wpływu 27.05.2013 r.). Z uwagi na brak posiadania przez tut. Organ aktualnych wyników pomiarów hałasu generowanego przez ul. Wrocławską na wysokości nieruchomości Państwa Bilińskich, powyższą prośbę przekazano do zarządcy drogi – Zarządu Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, celem załatwienia zgodnie z kompetencjami. Ponadto poinformowano zarządcę drogi, iż budynek Państwa Bilińskich ujęto w „Raporcie o oddziaływaniu na środowisko” - (pkt. O10). W wynikach obliczeń oraz w załącznikach graficznych zasięgu hałasu prognozowanego na rok 2015 oraz 2025 jako działanie minimalizujące niekorzystny wpływ hałasu na środowisko, autor „Raportu ...” zaproponował zmianę funkcji tego obiektu na niemieszkalny (decyzja na podstawie analizy porealizacyjnej). Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w postanowieniu z dnia 09.05.2013 r., uzgadniającym określił m.in. obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej. Również warunek III niniejszej decyzji nakłada na Inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej. W przypadku gdy analiza wykaze, iż nie są dotrzymane akustyczne standardy jakości środowiska Inwestor będzie musiał podjąć kroki zmierzające do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Ponadto Państwo Bilińscy przekazali do tut. Organu kopię pisma skierowanego do Zarządu Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu (data wpływu do tut. Organu – 27.05.2013 r.) dot. zabezpieczenia budynku będącego Ich własnością przed dalszym niszczeniem powodowanym eksploatacją ul. Wrocławskiej oraz narastającym hałasem.

W terminie określonym w Obwieszczeniu Prezydenta Miasta Wałbrzycha, tj. do dnia 04.06.2013 r. pozostałe strony postępowania nie wypowiedziały się co do zebranych materiałów.

Nie wpłynęły żadne uwagi co do zebranych dowodów i materiałów, tym samym uznano, że żadna ze stron nie wnosi zastrzeżeń.

Wpływ planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska omówiony został w „Raporcie o oddziaływaniu na środowisko” opracowanym przez zespół w składzie: mgr Mirosław Okińczyc, mgr inż. Tomasz Habrat, dr nauk tech. Michał Neumann.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji, tut. Organ przeanalizował przedłożoną dokumentację w sprawie, w tym ww. Raport wraz z uzupełnieniem i ustalił określone poniżej fakty.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Wrocławskiej w Wałbrzychu w ciągu drogi krajowej nr 35 na odcinku od zjazdu do „Zamku Książ” do skrzyżowania z ul. Pogodną (ok. 1310 m). Przebudowywane na tym odcinku zostaną również skrzyżowania z ulicami: Wilczą, Zdrojową, Fabianą, Uczniowską i De Gaulle’a. Przecięcie ul. Wrocławskiej z ul. Wilczą projektuje się w postaci skrzyżowania typu rondo, o średnicy zewnętrznej 56m.

W ramach przebudowy ulicy po obu stronach jezdni prowadzone są chodniki dla pieszych, natomiast po stronie zachodniej na odcinku od ul. Wilczej do ul. De Gaulle’a projektowana jest dwukierunkowa ścieżka rowerowa.

W rejonie skrzyżowania ul. Wrocławskiej i ul. De Gaulle’a projektuje się zatoki autobusowe na wylotach skrzyżowania. Zatoki autobusowe przewidziano również w rejonie budynków nr 134 i 175 oraz na wylocie z ronda w kierunku Świebodzic. W obszarze tym w zakresie przebudowy

znajduje się również zatoka postojowa na wysokości budynków 175A i 175B

Powierzchnia terenu planowanej przebudowy wynosi 115 096m<sup>2</sup>.

Aktualnie jest to istniejąca droga krajowa nr 35, o nawierzchni asfaltowej w złym stanie technicznym, otoczona zabudową o różnym charakterze.

Zgodnie z opracowywaną koncepcją, w wyniku przebudowy konieczne będzie przeprowadzenie rozbiórek budynków mieszkalnych i mieszkalno-usługowych o następujących adresach: ul. Wrocławska nr 143, 145, 147, 149, 167, 171, 171A, 177, 179, 181, 186, 191 oraz czterech budynków gospodarczych oznaczonych na mapie jako inne - łącznie 16 budynków bezpośrednio kolidujących z przebudową ulicy.

Projektowane są odcinki murów oporowych związanych z wysokościowym kształtowaniem terenów przyległych do ulicy.

Przewiduje się przebudowę kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej podwyższonego średniego ciśnienia i średniego ciśnienia, oświetlenia ulicznego wraz z zasilaniem, linii średniego i niskiego napięcia, sieci telekomunikacyjnej.

Realizacja przebudowy ul. Wrocławskiej odbywać się będzie i oddziaływać na następujące działki nr:

- 47/3, 47/2, 48/2, 47/7, 48/1, 50, 47/6, 46/3, 44/18, 44/27, 44/28, 45, 49, 43, 44/21, 83/27, 83/28, 83/18, 71/5, 71/6, 71/7, 83/10, 72/4, 73/7, 71/8, 73/6, 73/4, 73/5, 75, 74/3, 74/2, 100/11, 100/4, 100/7, 100/8, 100/10, 304, 103/24, 103/26, 433, 308, 303, 103/18, 99/1, 375, 376, 96/1, 96/2, 97/1, 95/3, 95/5, 95/10, 95/9, 95/8, 95/7, 105, 160, 94, 162/1, 162/3, 161/3, 161/5, 161/7, 162/5, 161/8, 161/2, 169, 168/29, 171/20, 171/29, 171/19, 171/2, 177/1, 178/12, 170, 179, 194/3, 194/11, 135/2, 135/4, 135/3, 136/8, 136/13, 136/4, 136/1, 162/6, 133/1, 134/1, 134/2, 128/1, 127/1, 128/2, 127/2, 133/2, 136/2, 138/1, 138/3, 137/4, 137/10, 137/17, 137/16, 137/8, 137/6, 137/13, 137/15, 137/14, 137/12, 138/13, 138/14, 138/26, 138/15, 138/17, 138/19, 138/28, 138/27, 138/31, 139/1, 139/2, 465, 70/1, 453, 454, 65/4, 69, 68/1, 68/2, 67, 66/2, 54/1, 54/5, 54/4, 54/2, 52/8, 280/10, 458, 459, 52/6, 280/4, 280/3, 280/2, 280/1, 374, 290/10, 291, 412, 51, 302, 83/35, 83/11, 83/9, 44/6, 55/7, obręb Szczawienko nr 2.
- 115, 120/24, 117, obręb Szczawienko nr 1,
- 52, 43, obręb Książ nr 51,
- 10, 103, 105/1, 105/2, obręb Lubiechów nr 52.

Na etapie realizacji Inwestor przewiduje następujące prace:

- roboty rozbiórkowe istniejących elementów ulicy;
- roboty rozbiórkowe budynków mieszkalnych i mieszkalno - usługowych oraz gospodarczych;
- roboty ziemne: korytowanie, profilowanie, przemieszczanie gruntu i materiałów budowlanych przy użyciu transportu samochodowego, ładowarek i koparek;
- zagęszczanie podłoża;
- wykonywanie elementów betonowych;
- wykonywanie nawierzchni jezdni i dróg rowerowych;
- montaż ekranów akustycznych jeśli analiza porealizacyjna wskaże na taką potrzebę;
- układanie kanalizacji teletechnicznej, teletechnicznych rurociągów kablowych i teletechnicznych linii kablowych doziemnych w płytkich wąsko przestrzennych wykopach;
- układanie linii kablowych średniego i niskiego napięcia w wykopach wąsko przestrzennych płytkich (o głębokości ok. 1 m) wraz z przebudową słupów i przebudową stacji słupowej transformatorowej;
- układanie linii kablowych oświetleniowych wzdłuż ulicy;
- w rejonie skrzyżowania z ul. Pogodną istnieje możliwość wystąpienia robót rozbiórkowych związanych z kolizją układu drogowego z istniejącym nieczynnym ciepłociągiem;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

- wykonanie sygnalizacji świetlnej wraz kanalizacją do koordynacji;
- montaż elementów wyposażenia przystanków;
- montaż elementów małej architektury (kosze, ławki, stojaki dla rowerów);
- prace związane z zakładaniem zielenic;
- przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej na całym odcinku przebudowywanej ul. Wrocławskiej, to jest na długości około 1300 m;
- kanalizacja sanitarna;
- przebudowa gazociągów.

Na organie wydającym decyzję ciąży obowiązek samodzielnej oceny materiału dowodowego, zgromadzonego w trakcie postępowania. Jeżeli była przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko organ wydaje decyzję biorąc pod uwagę:

- wyniki uzgodnień i opinii,
- ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa,
- wyniki postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji, tut. Organ dokonał oceny planowanego przedsięwzięcia biorąc pod uwagę ww. kryteria i zważył co następuje.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu Postanowieniem z dnia 9 maja 2013 r. uzgodnił realizację planowanego przedsięwzięcia oraz określił warunki jego realizacji w celu ograniczenia możliwego, negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, na etapie realizacji oraz eksploatacji. Organ ten po wnikliwej analizie „Raportu...” uznał również, iż realizacja planowanej inwestycji, przy uwzględnieniu działań minimalizujących określonych w ww. postanowieniu, nie będzie wywierać znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 ani spójność Sieci Natura 2000.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu, po przeanalizowaniu przekazanej do zaopiniowania dokumentacji, w celu ochrony środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, Postanowieniem nr 87/13 zaopiniował pozytywnie z zastrzeżeniem warunki realizacji przedsięwzięcia.

Zadaniem raportu jest określenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska oraz ludzi przy uwzględnieniu przyjętych przez inwestora rozwiązań lokalizacyjnych, projektowych, technologicznych, technicznych i organizacyjnych. Dla organu przeprowadzającego procedurę oceny oddziaływania na środowisko dokument ten z definicji stanowi podstawowe źródło informacji o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w fazie jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania i likwidacji.

Przedłożony „Raport...” wraz z uzupełnieniem spełnia wymogi art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w zakresie ochrony przyrody.

W przedłożonej do uzgodnienia dokumentacji przedstawiono i przeanalizowano dwa warianty realizacji inwestycji. Przeanalizowano również możliwość niepodejmowania przedsięwzięcia, co spowoduje, iż ruch samochodowy odbywać się będzie przy wykorzystaniu obecnego układu drogowego. Wiąże się to z dalszym obciążeniem zabudowy chronionej zlokalizowanej bezpośrednio przy ciągu komunikacyjnym. Wariant ten będzie miał niewątpliwie wpływ na ludzi. Uwzględniając skalę oddziaływań na środowisko, w tym warunki życia i zdrowia ludzi stwierdzić można, iż wybrany przez Inwestora wariant 2 jest korzystniejszy dla środowiska ze względu na zaproponowane rozwiązania projektowe. W wariancie tym m.in. przyjęto następujące parametry drogi: klasa techniczna ulicy G, kategoria ruchu KR 5, dopuszczalna prędkość 50/60 km/h, dwie jezdnie o szerokości 6,5 m każda, w ramach których wyodrębniono po dwa pasy ruchu o szerokości 3,25 m każdy. Od skrzyżowania z ul. Wilczą do końca opracowania jezdnie oddzielone są od siebie

pasem dzielącym o szerokości od 2,0 m do 6,5 m. Wariant ten przewiduje „cichą” nawierzchnię jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA8 lub z mieszanki mastyksowo-grysowej na bazie asfaltu modyfikowanego gumą SMA-G.

W przedmiotowej dokumentacji przeprowadzono analizę oddziaływania przedsięwzięcia na etapie prowadzenia prac budowlanych oraz na etapie eksploatacji. W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze związanych z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych (np. koparek, ładowarek, spycharek), substancji odorotwórczych, których emisja związana jest z wykonaniem nawierzchni z materiałów bitumicznych. Podczas prowadzenia prac może również wystąpić zjawisko pylenia jak również wtórnego pylenia, szczególnie w suche dni, wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych oraz związane z ruchem sprzętu po nieutwardzonej nawierzchni. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Zasiąg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powietrze będzie bezpośrednie z uwagi na emisję spalin z układów silnikowych pojazdów oraz pośrednie pylenie spod kół poruszających się pojazdów. W „Raporcie...” przeanalizowano znaczące zanieczyszczenia komunikacyjne, takie jak: pył zawieszony PM10 (w tym także pył PM25), tlenek węgla, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, węglowodory aromatyczne i alifatyczne, benzen. Z przeprowadzonej analizy opartej na obliczeniach średnich rocznych stężeń zanieczyszczeń oraz stężeń 1-godzinowych, wykonanych dla stałego natężenia ruchu na poziomie ruchu średniodobowego dla wyżej określonych horyzontów czasowych, wynika że w zakresie wszystkich analizowanych substancji nie występują przekroczenia ich wartości dopuszczalnych, a co za tym idzie istniejące budynki mieszkalne położone w pobliżu przebudowywanego układu drogowego nie będą narażone na wyższe wartości stężeń niż wartości dopuszczalne. Najwyższe prognozowane stężenia dwutlenku azotu emitowanego przez pojazdy wraz z tłem są znacząco niższe od wartości dopuszczalnej. Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie będzie spełniać wymogi prawne w zakresie ochrony powietrza.

Realizacja przedmiotowej inwestycji związana będzie z wystąpieniem okresowych oddziaływań akustycznych o dużej dynamice zmian jak również drgań spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce oraz pracami wyburzeniowymi. Oddziaływanie to ustąpi wraz z zakończeniem robót. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na tereny przyległe do ich wykonywania. Teren intensywnych prac, a wraz z nim obszar narażony na omawiane oddziaływanie będzie się przesuwiał zgodnie ze specyfiką realizacji inwestycji drogowych. Najlepszym rozwiązaniem ograniczającym hałas w czasie budowy jest obniżanie go u źródła poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn wyposażonych w elementy zmniejszające emisję hałasu do środowiska. Ponadto Inwestor zakłada prowadzenie prac budowlanych w rejonie terenów chronionych akustycznie i zabudowy mieszkaniowej wyłącznie podczas pory dziennej (6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>) unikając w miarę możliwości jednoczesnej pracy ciężkiego sprzętu budowlanego.

Na etapie eksploatacji ruch drogowy będzie stanowił złożone, liniowe źródło emisji hałasu ze względu na znaczną ilość i charakter równocześnie działających źródeł punktowych. Emituje on hałas ciągły o zmiennych wartościach poziomu dźwięku.

W obliczeniach przedstawionych w „Raporcie...” uwzględniono wszystkie czynniki wpływające na poziom emisji hałasu drogowego oraz na tłumienie dźwięku przy propagacji, zgodnie z normą PN-ISO 9613-2: „Akustyka – Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej, Część 2: Ogólna metoda obliczeniowa”. Zbudowany model skalibrowano w oparciu o przeprowadzone wyniki pomiarów. Obliczenia wykonano dla 22 punktów obliczeniowych usytuowanych przy elewacjach budynków chronionych oraz dla siatki punktów obliczeniowych usytuowanych na wysokości 4 m z gęstością 5 x 5 m. Obliczenia równoważnego poziomu dźwięku A hałasu drogowego wykonano dla średniogodzinnych warunków ruchu występujących w normowanych

przedziałach czasu odniesienia dla pory nocnej oraz pory dziennej dla prognozowanego natężenia ruchu dla roku 2015 i 2025.

Na podstawie wykonanych obliczeń modelowych stwierdzono, że poziom hałasu w rejonie planowanej modernizacji praktycznie nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Tylko w nieznacznym stopniu przyczyni się do poprawy obecnych warunków akustycznych panujących w pobliżu budynków mieszkalnych lub terenów najbardziej narażonych na oddziaływanie hałasu wzdłuż planowanej inwestycji. Jednakże nadal będą występować na przedmiotowym terenie przekroczenia wartości normatywnych wskaźnika oceny hałasu w porze dziennej i nocnej. Także w perspektywie roku 2025 poziom hałasu nie zmieni się znacząco.

Na podstawie wykonanych obliczeń, prognozowane są przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na elewacjach najbliższych budynków mieszkalnych na poziomie do 6,5 dB w porze dnia i do 8,5 dB w porze nocy. W zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania znajdują się 24 budynki mieszkalne wielorodzinne.

W celu zmniejszenia i ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego w „Raporcie...” wskazano konieczność zastosowania na odcinku przebudowywanego układu komunikacyjnego „cichej” nawierzchni o możliwie największej redukcji hałasu (wymagana skuteczności redukcji poziomu hałasu minimum 3 dB).

Ze względu na lokalizację inwestycji w centrum miejscowości, ograniczony zakres przebudowy, występowanie licznych zjazdów, konieczność zachowania widoczności na zjazdach i skrzyżowaniach, kolizję z sieciami uzbrojenia terenu oraz bliskości zabudowy (4 do 10m) stwierdzono, że w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma możliwości skutecznego zastosowania zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych, które uważa się za najskuteczniejszy środek redukujący poziomy hałasu w środowisku. Dla analizowanego odcinka wskazano jedynie dwa odcinki dla których należy przewidzieć w projekcie rezerwę terenu pod ewentualne ekrany akustyczne – budynek mieszkalny przy ul. Witosa nr 100 oraz budynek nr 169 (przedszkole).

Dla budynków wielorodzinnych nr 116, 175, 185, zlokalizowanych w pasie przewidzianym dla ul. Wrocławskiej, które z punktu widzenia funkcji terenu na jakim są zlokalizowane nie podlegają ochronie przed hałasem, istnieje jedynie konieczność zapewnienie dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu wewnątrz pomieszczeń, co jest możliwe do zrealizowania np. poprzez wymianę okien. Decyzja o rodzaju rozwiązań technicznych ochrony przed hałasem podjęta zostanie na podstawie wyników analizy porealizacyjnej.

Dla budynków mieszkalne nr 108, 110, 112, 114, 122, 124, 126, 128, 132, 138, 138a, 140, 146, 146a, 147a, 150, 152, 154, 156 oraz budynku przy ul. Nowa nr 1 Inwestor przewiduje zmianę funkcji na niemieszkalną, która zostanie przeprowadzona na podstawie wyników analizy porealizacyjnej.

Realizacja inwestycji i budowa nowych warstw ścieralnych układu komunikacyjnego spowoduje, iż przemieszczające się drgania i wibracje będą znacznie mniejsze.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji źródłem powstawania odpadów będą przede wszystkim prace związane z przygotowaniem placu budowy oraz prowadzeniem robót budowlanych takich jak: rozbiórka nawierzchni drogowych, rozbiórka podbudowy tłuczniowej, rozbiórka chodników i krawężników, demontaż istniejącego oznakowania pionowego, rozbiórka przepustów drogowych, rozbiórki i przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej. W czasie tych prac powstanie duża grupa odpadów, które można podzielić na dwie grupy: odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi (np. odpady z czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe, odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawą nawierzchni), użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (np. zużyte źródła światła, odpady komunalne powstające w miejscach przewidzianych do postoju pojazdów) oraz z mogącą potencjalnie wystąpić na drodze poważna awaria.

W przedłożonym „Raporcie...” przedstawiono sposób gospodarowania odpadami na



poszczególnych etapach inwestycji, tj. realizacji i eksploatacji. Przy założeniu, że Inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami raportu oraz warunkami niniejszej decyzji, inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa obowiązujących w zakresie gospodarki odpadami.

Realizacja przedsięwzięcia może stanowić potencjalne źródło niekorzystnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Szczególnie niebezpieczny może być wyciek ropopochodnych (smary, oleje napędowe, benzyny) lub innych związków chemicznych szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska w miejscach obniżen terenowych. Przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należytym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Wykonawca w przypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego odpowiedzialny jest za jak najszybszą ich neutralizację. Sprzęt techniczny powinien posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty. Ponadto składowanie wszystkich materiałów oraz odpadów powinno być zorganizowane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. Zakładając, że wody opadowe, które mogą być okresowo wypompowywane z wykopów będą odprowadzane do kanalizacji, a pochodzące z zaplecza budowy będą wywożone na oczyszczalnię ścieków, nie powinno dojść do pogorszenia jakości wody w rzece Pelcznicy. Zapotrzebowanie na wodę ograniczy się tylko do etapu realizacji i związane będzie z koniecznością zapewnienia wody do celów socjalno-bytowych oraz wody niezbędnej do procesów technologicznych, związanych z prowadzonymi pracami. Na etapie budowy nie powstaną ścieki technologiczne (przemysłowe), a jedynie ścieki bytowo-gospodarcze. Wyposażenie zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w przedmiotowym zakresie zapewni właściwe zagospodarowanie powstających na etapie realizacji nieczystości.

Na etapie eksploatacji powstawać będą zanieczyszczenia środowiska wodnego, a za pośrednictwem wód, również środowiska glebowego. Z odwodnienia drogi będą powstawały zanieczyszczone wody opadowe, zawierające metale ciężkie, związki azotu, węglowodory i pyły zawarte m.in. w produktach ścierania opon i nawierzchni, rozproszonych w czasie transportu materiałów sypkich i płynnych, chemikaliach do zwalczania gołoledzi oraz paliw, smarach, olejach, itp.

W ramach przedmiotowej inwestycji Inwestor przewiduje przed wprowadzeniem do kanalizacji retencję wód opadowych w zbiornikach podziemnych o łącznej objętości około 60 m<sup>3</sup>. W celu podczyszczania wód opadowych wzdłuż całej ulicy projektuje się wpusty ściekowe z osadnikami o głębokości min 0,5m a dla podczyszczenia wód opadowych przed zbiornikami retencyjnymi osadniki i separatory. Wszystkie wody opadowe z ulicy Wrocławskiej zostaną ujęte w szczelne systemy kanalizacji - trafią do istniejącej kanalizacji w ulicy Zdrojowej, Szymona Fabiana, Gen. Charlesa de Gaulle'a i kanałów w ul. Wrocławskiej i dalej za ich pośrednictwem do rzeki Pelcznicy. Część wód opadowych w rejonie ronda (ulica Wilcza w kierunku wschodnim oraz wschodnia część ulicy Wrocławskiej w kierunku do Świdnicy) trafi za pośrednictwem wpustów z osadnikami i przykanalików bezpośrednio do rowu jak w układzie istniejącym. Rów przydrożny na odcinku pod planowaną zatoką autobusową zostanie zarurowany kanałem  $\varnothing$  500 mm na długości około 70m. Zaplanowane rozwiązania mają na celu umożliwienie sprawnego ujęcia i odprowadzania wód powierzchniowych, spływających z analizowanego ciągu komunikacyjnego. Sposób wskazany zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne, nie wpłynie na pogorszenie obecnego stanu wód, a co za tym idzie planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W celu ochrony środowiska oraz ludzi w punkcie I.2. niniejszej decyzji określono warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Zapisy określone w punktach



I.2.1.a) – I.2.1.f) wynikają z minimalizacji negatywnego oddziaływania przedmiotowego zamierzenia na ptaki oraz inne zwierzęta wykorzystujące zadrzewienia, zakrzewienia i roślinność jako miejsce bytowania, żerowania i rozrodu oraz w celu ochrony zieleni.

W celu zminimalizowania uciążliwości związanych z emisją substancji do powietrza nałożono warunki określone w pkt I.2.1.: j), l), n), o), r), s).

Warunki określone w pkt I.2.1.: j), l), m), n), p), w pkt I.3.a) i b) oraz w pkt III nałożono w celu ograniczenia uciążliwości podczas realizacji inwestycji związanej z emisją hałasu.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego oraz wykluczenia przedostawania się zanieczyszczeń (w szczególności substancji ropopochodnych) do środowiska wodnego i do gleby nałożono warunki określone w pkt I.2.1.g), h), i), k), q), r), z), w pkt I.2.2.a) i b) oraz w pkt I.3.c) zapewniające właściwe gospodarowanie wodami opadowymi i roztopowymi, pochodzącymi z nawierzchni układu komunikacyjnego.

W celu racjonalnego gospodarowania odpadami nałożono warunki określone w pkt. I.2.1.t)-I.2.1.y), I.2.1.aa), bb) i cc) oraz w pkt I.2.2.c) i d).

Wymagania dotyczące ochrony środowiska, które należy uwzględnić na etapie projektu budowlanego określono w pkt. I.3. orzeczenia niniejszej decyzji.

W przypadku omawianej inwestycji brak jest źródeł emisji promieniowania elektromagnetycznego.

Ze względu na zasięg oddziaływania mieszczący się w granicach państwa polskiego oraz charakter lokalny jego oddziaływania, wyklucza się transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Analiza oddziaływania przedsięwzięcia **wykażała, iż na terenach wymagających ochrony akustycznej, w związku z brakiem dostępnych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie będą dotrzymane standardy jakości środowiska.** Jednak na **obecnym etapie** postępowania nie przewiduje się konieczności wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania. Zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, dla trasy komunikacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania. Ze względu na to, iż przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi, obszar ograniczonego użytkowania tworzy się na podstawie analizy porealizacyjnej. W celu weryfikacji przyjętych **przez Inwestora** założeń oraz określenia rzeczywistego oddziaływania przedsięwzięcia na stan **akustyczny środowiska** został nałożony obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej (**warunek określony w pkt III**). W ramach analizy porealizacyjnej, zobligowano Inwestora do wykonania kontrolnych pomiarów w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w punktach pomiarowych wzdłuż przebudowywanego odcinka ul. Wrocławskiej. Pomiary należy wykonać zgodnie z metodyką określona w przepisach szczegółowych. Analiza porealizacyjna powinna zawierać także ocenę możliwości zastosowania dodatkowych, dostępnych w chwili przeprowadzenia analizy, środków przeciwhałasowych oraz ocenę ich skuteczności. Analiza taka pozwoli zweryfikować dokładność przeprowadzonych na potrzeby „Raportu...” prognoz akustycznych i określić rzeczywistą wartość równoważnego poziomu dźwięku w środowisku po realizacji przedsięwzięcia, a także ocenić na podstawie rzeczywistych danych czy istnieją skuteczne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które pozwolą na zachowanie akustycznych standardów jakości środowiska na terenach zabudowy mieszkaniowej. W przypadku, gdy analiza porealizacyjna wykaże, iż nie ma możliwości dotrzymania akustycznych standardów jakości środowiska, Inwestor zobowiązany jest podjąć kroki zmierzające do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. W tym przypadku do analizy powinna być załączona poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Ponadto, w treści analizy porealizacyjnej powinny znaleźć się zapisy dotyczące ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

Ponadto ustalono, że planowana inwestycja częściowo zlokalizowana jest w granicach Książańskiego Parku Krajobrazowego (północna część inwestycji). Praktycznie całe przedsięwzięcie znajduje się w otulinie ww. parku. Natomiast najbliższy położony obszar Natura 2000 – projektowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 Przełomy Pełcznicy pod

Książem PLH020020 znajduje się w odległości ok. 500 m. Przy uwzględnieniu podczas realizacji inwestycji działań minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływanie określonych niniejszą decyzją, przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie z racji funkcji i przeznaczenia oraz wymogów wynikających z przepisów szczególnych, nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska o charakterze poważnych awarii.

Mając powyższe na uwadze, a także fakt iż decyzja wydana w postępowaniu głównym nie może być sprzeczna ze stanowiskiem organu uzgadniającego, uznano że przyjęty przez inwestora wariant realizacji przedsięwzięcia jest najmniej negatywnym pod kątem oddziaływania na ludzi i siedliska przyrodnicze i orzeczono jak w sentencji decyzji.

Załączony do wniosku „Raport o oddziaływaniu na środowisko” sporządzony przez zespół w składzie: mgr Mirosław Okińczyc, mgr inż. Tomasz Habrat, dr nauk tech. Michał Neumann wraz z uzupełnieniami, znajduje się do wglądu w Biurze Ochrony Środowiska, Gospodarki Wodnej, Rolnictwa i Leśnictwa Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu przy ul. Matejki 2.

### **POUCZENIE**

- *Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Wałbrzychu przy ulicy Dmowskiego 22, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Wałbrzycha w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.*
- *Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.*
- *Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art 72 ust. 1. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)



Z upoważnienia Prezydenta Miasta  
Wiesław Sójka  
**KIEROWNIK**  
Biura Ochrony Środowiska,  
Gospodarki Wodnej, Rolnictwa i Leśnictwa

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Marek Sopot, BBKS-PROJEKT Sp. z o.o., ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 Wrocław
2. Strony postępowania poprzez zamieszczenie Obwieszczenia Prezydenta Miasta Wałbrzycha
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Armii Krajowej 35 c, 58 – 302 Wałbrzych

sporz. K.Pankowska-Sowa

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia p.n**

#### **„Przebudowa ul. Wrocławskiej od ul. Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem Wrocławskiej, Uczniowskiej i De Gaulle'a w Wałbrzychu”.**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Wrocławskiej w Wałbrzychu w ciągu drogi krajowej nr 35 na odcinku od zjazdu do „Zamku Książ” do skrzyżowania z ul. Pogodną (ok. 1310 m). Przebudowywane na tym odcinku zostaną również skrzyżowania z ulicami: Wilczą, Zdrojową, Fabiana, Uczniowską i De Gaulle'a. Przecięcie ul. Wrocławskiej z ul. Wilczą projektuje się w postaci skrzyżowania typu rondo, o średnicy zewnętrznej 56m.

W ramach przebudowy ulicy po obu stronach jezdni prowadzone są chodniki dla pieszych, natomiast po stronie zachodniej na odcinku od ul. Wilczej do ul. De Gaulle'a projektowana jest dwukierunkowa ścieżka rowerowa.

W rejonie skrzyżowania ul. Wrocławskiej i ul. De Gaulle'a projektuje się zatoki autobusowe na wylotach skrzyżowania. Zatoki autobusowe przewidziano również w rejonie budynków nr 134 i 175 oraz na wylocie z ronda w kierunku Świebodzic. W obszarze tym w zakresie przebudowy znajduje się również zatoka postojowa na wysokości budynków 175A i 175B.

Główne parametry ul. Wrocławskiej na przebudowywanym odcinku :

- klasa techniczna ulicy G,
- kategoria ruchu KR 5,
- prędkość projektowa 60 km/h,
- prędkość miarodajna 70 km/h,
- szerokość jezdni 2 x 6,5 m,
- szerokość pasa ruchu 3,25,
- szerokość pasa dzielącego 2,0m ÷ 6,5 m,
- podstawowa szerokość chodnika 2,0m,
- podstawowa szerokość ścieżki rowerowej 2,0m,
- szerokość zatok autobusowych 3,0m,
- szerokość zatoki postojowej 3,0m,
- nawierzchnia jezdni ulicy bitumiczna o powierzchni około 30 500m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej bitumiczna o powierzchni około 3 000m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej o powierzchni około 7 600m<sup>2</sup>.

Powierzchnia terenu planowanej przebudowy wynosi 115 096m<sup>2</sup>.

W wyniku przebudowy konieczne będzie przeprowadzenie rozbiórek budynków mieszkalnych i mieszkalno-usługowych o następujących adresach: ul. Wrocławska nr 143, 145, 147, 149, 167, 171, 171A, 177, 179, 181, 186, 191 oraz czterech budynków gospodarczych oznaczonych na mapie jako inne - łącznie 16 budynków bezpośrednio kolidujących z przebudową ulicy.

Projektowane są odcinki murów oporowych związanych z wysokościowym kształtowaniem terenów przyległych do ulicy.

Przewiduje się przebudowę kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej podwyższonego średniego ciśnienia i średniego ciśnienia, oświetlenia ulicznego wraz z zasilaniem, linii średniego i niskiego napięcia, sieci telekomunikacyjnej.

Realizacja przebudowy ul. Wrocławskiej odbywać się będzie i oddziaływać na następujące działki:



Realizacja przebudowy ul. Wrocławskiej odbywać się będzie i oddziaływać na następujące działki nr:

- 47/3, 47/2, 48/2, 47/7, 48/1, 50, 47/6, 46/3, 44/18, 44/27, 44/28, 45, 49, 43, 44/21, 83/27, 83/28, 83/18, 71/5, 71/6, 71/7, 83/10, 72/4, 73/7, 71/8, 73/6, 73/4, 73/5, 75, 74/3, 74/2, 100/11, 100/4, 100/7, 100/8, 100/10, 304, 103/24, 103/26, 433, 308, 303, 103/18, 99/1, 375, 376, 96/1, 96/2, 97/1, 95/3, 95/5, 95/10, 95/9, 95/8, 95/7, 105, 160, 94, 162/1, 162/3, 161/3, 161/5, 161/7, 162/5, 161/8, 161/2, 169, 168/29, 171/20, 171/29, 171/19, 171/2, 177/1, 178/12, 170, 179, 194/3, 194/11, 135/2, 135/4, 135/3, 136/8, 136/13, 136/4, 136/1, 162/6, 133/1, 134/1, 134/2, 128/1, 127/1, 128/2, 127/2, 133/2, 136/2, 138/1, 138/3, 137/4, 137/10, 137/17, 137/16, 137/8, 137/6, 137/13, 137/15, 137/14, 137/12, 138/13, 138/14, 138/26, 138/15, 138/17, 138/19, 138/28, 138/27, 138/31, 139/1, 139/2, 465, 70/1, 453, 454, 65/4, 69, 68/1, 68/2, 67, 66/2, 54/1, 54/5, 54/4, 54/2, 52/8, 280/10, 458, 459, 52/6, 280/4, 280/3, 280/2, 280/1, 374, 290/10, 291, 412, 51, 302, 83/35, 83/11, 83/9, 44/6, 55/7, obręb Szczawienko nr 2.
- 115, 120/24, 117, obręb Szczawienko nr 1,
- 52, 43, obręb Książ nr 51,
- 10, 103, 105/1, 105/2, obręb Lubiechów nr 52.

Na etapie realizacji zastosowane zostaną typowe technologie budownictwa drogowego:

- roboty rozbiórkowe istniejących elementów ulicy,
- roboty rozbiórkowe budynków mieszkalnych i mieszkalno - usługowych oraz gospodarczych oznaczonych na mapie jako "inne". Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych zostaną odłączone wszelkie przyłącza. Istniejące studnie będą wypełnione żwirem lub piaskiem, a górne kręgi i pokrywa zostaną zlikwidowane. Istniejące szamba po odłączeniu od budynku, będą opróżnione, zdezynfekowane 15% roztworem wapna z wodą i następnie usunięte, a wykop spod szamba zasypany gruntem rodzimym. Teren rozbiórek będzie odpowiednio zabezpieczony. Roboty rozbiórkowe będą prowadzone metodą tradycyjną tj. ręcznie z użyciem maszyn podnoszących, drobnych sprzętów mechanicznych (młoty udarowe, szlifierki kątowe, palniki acetylenowe itp.) i narzędzi ręcznych (młoty, łopaty, łomy i kilofy). Roboty będą prowadzone tak, aby nie została naruszona stateczność rozbieranego obiektu oraz tak, aby nie było nieprzewidzianego i niekontrolowanego przewracania się elementów budynku. Wszystkie elementy budynków będą wyburzone do poziomu -0,5m, a pozostałe części zasypane do poziomu terenu gruntem zagęszczonym do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00. Gruz rozbiórkowy będzie usuwany na zewnątrz budynku po pochylniach lub rynnach specjalnie do tego przeznaczonych. Gruz i inne materiały z placów rozbiórkowych będą usunięte i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie zasadami;
- roboty ziemne: korytowanie, profilowanie, przemieszczanie gruntu i materiałów budowlanych przy użyciu transportu samochodowego, ładowarek i koparek;
- zagęszczanie podłoża;
- wykonywanie elementów betonowych jak ławy fundamentowe murów oporowych przepusty;
- wykonywanie nawierzchni jezdni i dróg rowerowych w technologii bitumicznej - na gorąco;
- montaż ekranów akustycznych jeśli analiza porealizacyjna wskaże na taką potrzebę;
- układanie kanalizacji teletechnicznej, teletechnicznych rurociągów kablowych i teletechnicznych linii kablowych doziemnych w płytkich wąsko przestrzennych wykopach;
- układanie linii kablowych średniego i niskiego napięcia takich jak np. YAKXS 4x240mm<sup>2</sup>, 3xXRUHAKXS 1x120/25 w wykopach wąsko przestrzennych płytkich (o głębokości ok. 1 m) wraz z przebudową słupów i przebudową stacji słupowej transformatorowej;
- układanie linii kablowych oświetleniowych wzdłuż ulicy 245m2 4xYKY 4x35mm<sup>2</sup>. Na głębokości 0,7m, montaż latarni oświetleniowych;
- w rejonie skrzyżowania z ul. Pogodną istnieje możliwość wystąpienia robót rozbiórkowych związanych z kolizją układu drogowego z istniejącym nieczynnym ciepłociągiem, przewidziane rozbiórki dotyczą ciepłociągu z rur 2xØ200 i 2xØ150 w otulinie azbestowej. W przypadku kolizji konstrukcji kanału z konstrukcją drogi przewiduje się częściową rozbiórkę stropu ścian kanału

ciepłowniczego i zasypanie rur i pozostałego kanału piaskiem;

- wykonanie elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
- wykonanie sygnalizacji świetlnej wraz kanalizacją do koordynacji;
- montaż elementów wyposażenia przystanków;
- montaż elementów małej architektury (kosze, ławki, stojaki dla rowerów);
- prace związane z zakładaniem zieleni;
- przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej odbywać się będzie na całym odcinku przebudowywanej ul. Wrocławskiej, to jest na długości około 1300 m. Przewiduje się rozbiórkę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Ø200-500mm wraz z wpustami ulicznymi. Nowy układ odwodnienia obejmie wykonanie dwóch ciągów kanalizacji deszczowej o średnicach Ø300- Ø500 po zachodniej i wschodniej stronie ul. Wrocławskiej o łącznej długości około 1 300 m każdy wraz budową z nowych wpustów ulicznych i przykanalików. Przewiduje się budowę kanalizacji z rur PVC-U z wydłużonymi kielichami lub z rur z tworzyw sztucznych PE lub PP o wytrzymałości dostosowanej do lokalizacji sieci. Technologia wykonania kanalizacji zakłada wykonanie w wykopach otwartych wąskoprzestrzennych umocnionych, o szerokości od 1,0 -1,5 m i głębokości 1,5-3,5 m. Woda gruntowa o ile pojawi się w wykopach zostanie odpompowana bezpośrednio z wykopów do istniejącej kanalizacji.

Ilość wód opadowych z projektowanej drogi na odcinku od ul. Pogodnej do ronda przy ulicy Wilczej ulega zwiększeniu w stosunku do stanu istniejącego. W rejonie projektowanego ronda wody opadowe, odprowadzane obecnie bezpośrednio do rowów przydrożnych, docelowo trafią do projektowanej kanalizacji w ulicy Wrocławskiej. Dodatkowa ilość wód opadowych ujęta w szczelny system kanalizacji z powierzchni około 0,95 ha wyniesie około 95l/s. Przewiduje się przed wprowadzeniem do kanalizacji retencję części wód opadowych z ronda w zbiornikach ziemnych o łącznej objętości około 60 m<sup>3</sup>. W celu podczyszczania wód opadowych wzdłuż całej ulicy projektuje się wpusty ściekowe z osadnikami o głębokości min 0,5m, a dla podczyszczenia wód opadowych przed zbiornikami retencyjnymi osadniki i separatory. Wszystkie wody opadowe z ulicy Wrocławskiej ujęte w szczelne systemy kanalizacji trafią do istniejącej kanalizacji w ulicy Zdrojowej, Szymona Fabiana, Gen. Charlesa de Gaulle'a i kanałów w ul. Wrocławskiej i dalej za ich pośrednictwem do rzeki Pełcznicy. Część wód opadowych w rejonie ronda (ulica Wilcza w kierunku wschodnim oraz wschodnia część ulicy Wrocławskiej w kierunku do Świdnicy) trafi za pośrednictwem wpustów z osadnikami i przykanalików bezpośrednio do rowu jak w układzie istniejącym. Rów przydrożny na odcinku pod planowaną zatoką autobusową zostanie zarurowany kanałem Ø500 mm na długości około 70m. Istniejący rów przydrożny odprowadza wody opadowe do Potoku Lubiechowskiego, stanowiącego dopływ Pełcznicy;

- kanalizacja sanitarna Ø200 PVC wykonywana będzie w wykopach wąskoprzestrzennych, umocnionych ściankami szczelnymi z grodzic lub obudowami rozporowo-płytowymi;
- przewiduje się przebudowę następujących gazociągów (rozwiązanie kolizji z układem drogowym):

- 1) podwyższonego średniego ciśnienia 1,2 MPa o Ø350 na długości około 300m,
- 2) podwyższonego średniego ciśnienia 1,2 MPa o Ø100 na długości około 50m,
- 3) podwyższonego średniego ciśnienia 1,6 MPa o Ø300 na długości około 300m,
- 4) średniego ciśnienia 0,5 MPa o Ø315 na długości około 300m,
- 5) średniego ciśnienia 0,5 MPa o Ø160 na długości około 300m.

Przewiduje się wykonanie gazociągów podwyższonego średniego ciśnienia z rur stalowych natomiast rurociągi średniego ciśnienia z rur PEHD. Na skrzyżowaniach z projektowanymi drogami przewiduje się zabezpieczenie gazociągów rurami ochronnymi lub dodatkowe przepusty zgodnie z warunkami użytkowników. Dla wykonania przebudowy gazociągów przewidziano wykopy wąskoprzestrzenne o szerokości od 1,0 -1,5 m i gł. 2,0-2,5m. Woda gruntowa o ile pojawi się w wykopach zostanie odpompowana bezpośrednio z wykopów do istniejącej kanalizacji.



Z upoważnienia Prezydenta Miasta  
Wiesław Sójka  
**KIEROWNIK**  
Biura Ochrony Środowiska,  
Gospodarki Wodnej, Rolnictwa i Leśnictwa





INWESTOR	<b>Gmina Wałbrzych – Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu</b> 58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1 tel. (074) 641-44-00 <a href="http://www.zdkium.walbrzych.pl">www.zdkium.walbrzych.pl</a> <a href="mailto:bip.zdkium.walbrzych.pl">bip.zdkium.walbrzych.pl</a>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA		<b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW „BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.</b> UL. OJCA BEYZYMA 10/1, 53-204 WROCŁAW TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90 <a href="http://www.bbks-projekt.pl">www.bbks-projekt.pl</a> e – mail: sekretariat@bbks-projekt.pl	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	<b>BUDOWA EKRANÓW AKUSTYCZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z ANALIZY POREALIZACYJNEJ WYKONANEJ DLA ODCINKA UL. WROCŁAWSKIEJ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35 W WAŁBRZYCHU</b>		
TEMAT OPRACOWANIA	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ</b>		
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Marek Sopot	220/98/UW	
Projektant	mgr inż. Ewa Serafin	91/DOŚ/10	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Suchy	172/88/UW	

NR UMOWY	TOM	DATA	STADIUM	NR EGZEMPLARZA
ZDKIUM/U-INW/120-W/2018	02/01	10.2018	PROJEKT BUDOWLANY	



## **OPIS DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ DLA ZADANIA:**

**„Budowa ekranów akustycznych wynikających z analizy porealizacyjnej wykonanej dla odcinka ul.  
Wrocławskiej w ciągu drogi krajowej nr 35 w Wałbrzychu”**

### **SPIS TREŚCI:**

<b>A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA</b>	<b>2</b>
1. Przedmiot opracowania	2
2. Podstawa opracowania	2
<b>B. PRZEDMIOT INWESTYCJI</b>	<b>3</b>
1. Zakres prac	3
2. Bilans terenu	3
3. Zajęcie działek do realizacji inwestycji	4
4. Warunki gruntowo-wodne (wyciąg z dok. geologiczno-inżynierskiej)	4
5. Kategoria geotechniczna obiektu	4
<b>C. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>5</b>
1. Plan sytuacyjny	5
2. Rozwiązania drogowe	5
3. Ekran akustyczny	6
4. Zieleń	6



## **OPIS DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ**

### **A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA**

#### **1.Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest

**„Budowa ekranów akustycznych wynikających z analizy porealizacyjnej wykonanej dla odcinka ul. Wrocławskiej w ciągu drogi krajowej nr 35 w Wałbrzychu”**

#### **Inwestor – Zamawiający**

**Gmina Wałbrzych, pl. Magistracki 1, 58-300 Wałbrzych -**

**- Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych**

#### **Nazwa jednostki projektowej – Wykonawca**

**Biuro Projektów Dróg i Mostów**

**BBKS-PROJEKT Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum**

**ul. Ojca Beyzyna 10/1, 53-204 Wrocław**

#### **2.Podstawa opracowania**

Podstawą do projektowania jest umowa nr ZDKIUM/U-INW/120-W/2018 zawarta w dniu 11 września 2018r. pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Opis przedmiotu zamówienia
- Decyzja nr 7/2013 (znak: BOŚ.6220.5.6256.2013) Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 07.06.2013r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 35 – od Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem ulic Wrocławska – Uczniowska – de Gaulle’a”.
- Decyzja nr 15/13 (znak: IF-AB.7820.13.2013.WS) z dnia 18.10.2013r o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Wojewodę Dolnośląskiego na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi krajowej nr 35 – od km 29+288.30 do km 30+599.16 wraz z infrastrukturą realizowana pod nazwą „Przebudowa ul. Wrocławskiej od ul. Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem ulic Wrocławska – Uczniowska – de Gaulle’a w Wałbrzychu”.
- Decyzja nr 1/15 (znak: IF-AB.7820.29.2014.AK12) z dnia 09.01.2015r o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Wojewodę Dolnośląskiego na realizację inwestycji drogowej polegającej na „Rozbudowie drogi krajowej nr 35 – od km 29+470.00 do km 29+850.00 wraz z





infrastrukturą, w tym miejsc postojowych i budowie chodników w km 29+470.00-29+510.00, wydłużeniu pasa włączenia km 2+670.00, budowie chodnika i ścieżki rowerowej w km 29+670.00-29+850"

- Analiza porealizacyjna w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem dotycząca odcinka miejskiego DK nr 35 ul. Wrocławska w Wałbrzychu od skrzyżowania z ul. Wilczą do skrzyżowania z ul. Pogodną w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 35 – od Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem ulic Wrocławska – Uczniowska – de Gaulle’a
- Opinia geotechniczna dla budowy ekranów akustycznych wzdłuż drogi nr 35 przy ulicy Wrocławskiej w Wałbrzychu wykonanej w październiku 2018r. przez „GEOSYSTEM Jacek Jastrzębski”,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie oraz pomiary geodezyjne uzupełniające

## **B. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### **1. Zakres prac**

W ramach docelowego opracowania projektowego przewidziano wykonanie następujących robót budowlanych:

- ⇒ budowę dwóch odcinków ekranów akustycznych o długościach 85mb i 45mb
- ⇒ przebudowę chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku 53.2mb
- ⇒ nasadzenia zieleni przy ekranie akustycznym

Projektowane rozwiązania wynikają z zapisów zawartych w decyzji nr 7/2013 (znak: BOŚ.6220.5.6256.2013) wydanej przez Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 07.06.2013r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 35 – od Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem ulic Wrocławska – Uczniowska – de Gaulle’a”.

W projekcie budowlanym objętym decyzją ZRID nr 15/13 oraz w projekcie budowlanym objętym decyzją nr 1/15 przewidziano rezerwy terenowe dla realizacji ekranów akustycznych.

### **2. Bilans terenu**

Powierzchnia ścieżki rowerowej	107m <sup>2</sup> ,
Powierzchnia chodników	21m <sup>2</sup> ,
Powierzchnia gysu	i 267m <sup>2</sup> ,
Powierzchnia rekultywacji zieleni - trawniki	100m <sup>2</sup> ,



### 3. Zajęcie działek do realizacji inwestycji

<i>Lp.</i>	<i>Gmina</i>	<i>Obręb</i>	<i>AM</i>	<i>Nr działki</i>
1.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	51/1
2.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	50
3.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	52/15
4.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	52/13
5.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	52/11
6.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	65/5
7.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	69/1
8.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	54/6

### 4. Warunki gruntowo-wodne (wyciąg z dok. geologiczno-inżynierskiej)

Budowa podłoża na obszarze projektowanej inwestycji przedstawia się następująco: od powierzchni występowała warstwa nasypu gliniastego z gruzem ceglanym. Poniżej nasypów w podłożu występował kompleks gruntów spoistych związany z utworami morenowymi, w otworze w km 0+052.20 (O-1) reprezentowany przez piasek gliniasty przewarstwiony gliną przechodzący wraz z głębokością w piasek gliniasty, natomiast w pozostałych otworach reprezentowany przez gliny lokalnie przewarstwione piaskiem gliniastym. Utwory te do głębokości rozpoznania w otworze O-1 nie zostały przewiercone. Głębsze podłoże badanego terenu w otworach O-2, O-3 i O-4 tworzą zwietrzeliny gliniaste przechodzące płynnie wraz z głębokością w skały miękkie w postaci karbońskich zlepieńców gnejsowych z dużą ilością łyszczyków, które do głębokości rozpoznania nie zostały przewiercone. Skały te do głębokości rozpoznania dały się urabiać mechaniczną wiertnicą.

W trakcie badań terenowych na badanym terenie we wszystkich wykonanych otworach geotechnicznych nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Jedynie w otworze O-1 w obrębie nasypu gliniastego i piasku gliniastego stwierdzono obfite sączenia, które przy intensywnych opadach oraz wiosennych roztopach mogą zmienić się w stałe zwierciadło wód

### 5. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych /Dz.U.2012.463/ dla przedstawionej inwestycji przyjęto **I kategorię** geotechniczną oraz proste warunki gruntowe.



## C. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 1. Plan sytuacyjny

W ramach Inwestycji przewiduje się budowę ekranów akustycznych na dwóch odcinkach, przebudowę odcinka chodnika i ścieżki rowerowej. W projekcie zagospodarowania terenu - **-rys. nr 01-PZT-1.1** stanowiącym także plan sytuacyjny pokazano lokalizację wszystkich projektowanych elementów. Ekranów akustycznych będą realizowane w miejscach przewidzianych w projektach budowlanych objętych decyzjami ZRID nr 15/13 i nr 1/15. W związku z tym nie zachodzą żadne kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

### 2. Rozwiązania drogowe

W zakresie przedmiotowej dokumentacji znajdują się rozwiązania wynikające z zapisów decyzji wymienionej w p. A.2. Ze względu na kolizyjny przebieg chodnika i ścieżki rowerowej z projektowanym ekranem wynikała potrzeba przebudowy chodnika i ścieżki rowerowej. W ramach przebudowy projektuje się rozbiórkę części nawierzchni chodnika i dostosowanie do istniejących szerokości przed i za projektowanym odcinkiem. Przewiduje się rozbiórkę dwóch rzędów płyt chodnikowych, trzech rzędów kostki oddzielających chodnik od ścieżki oraz odcinków obrzeży betonowych. Po wykonaniu ekranów akustycznych, projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 2.00m i odsunięcie ścieżki rowerowej (o szerokości 2.00m) od jezdni ul. Wrocławskiej. Pochylenie ścieżki i chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku zieleńca.

### Przekrój podłużny

Początek i koniec projektowanego odcinka ścieżki i chodnika dowiązано do wysokości istniejących. Przekrój podłużny pokazano na **rys. nr 01-DR-1.1**

### Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników :

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| - Kostka betonowa z odzysku (3 rzędy) | gr. 6cm  |
| - Podosypka cementowo - piaskowa      | gr. 3 cm |

### Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- |   |          |
|---|----------|
| Beton asfaltowy AC 5S                           | gr. 4cm  |
| Kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.              | gr. 15cm |
| istn. stabilizacja gruntu cementem do R=2,5 MPa |          |





Między ścieżką rowerową i chodnikiem oraz między ścieżką i zieleniem należy wykonać obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej. Obrzeże należy zrównać z nawierzchnią chodnika i ścieżki.

W miejscu rozebranej istniejącej ścieżki bitumicznej projektuje się zieleniec. Zakres rozbieranych istniejących elementów drogowych pokazano na rysunku przekrojów konstrukcyjnych –  
-rys. nr 01-DR-1.2

### **3. Ekrany akustyczne**

Opisano w osobnym tomie

### **4. Zielen**

Opisano w osobnym tomie

Przygotował Marek Sopot

