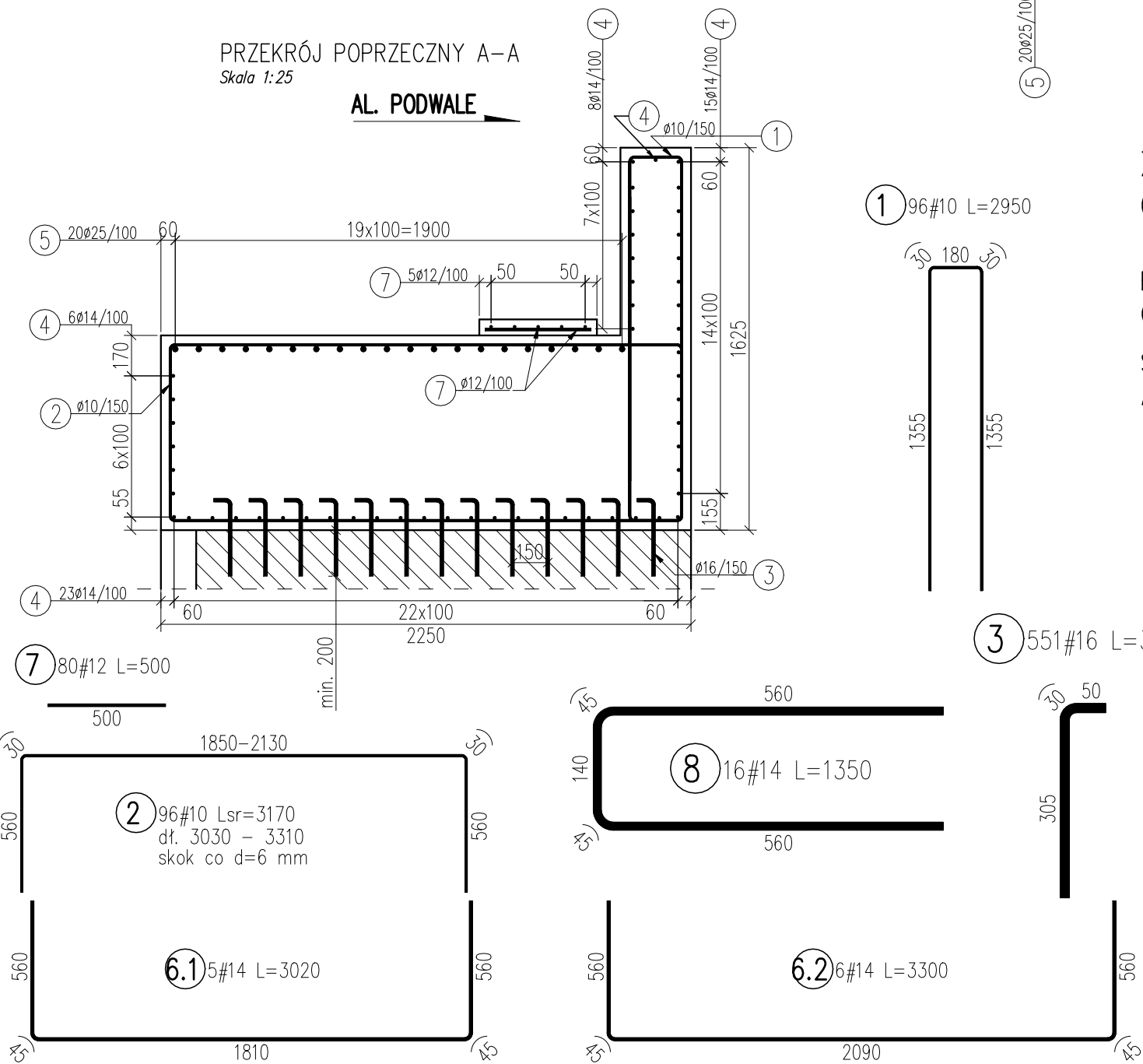
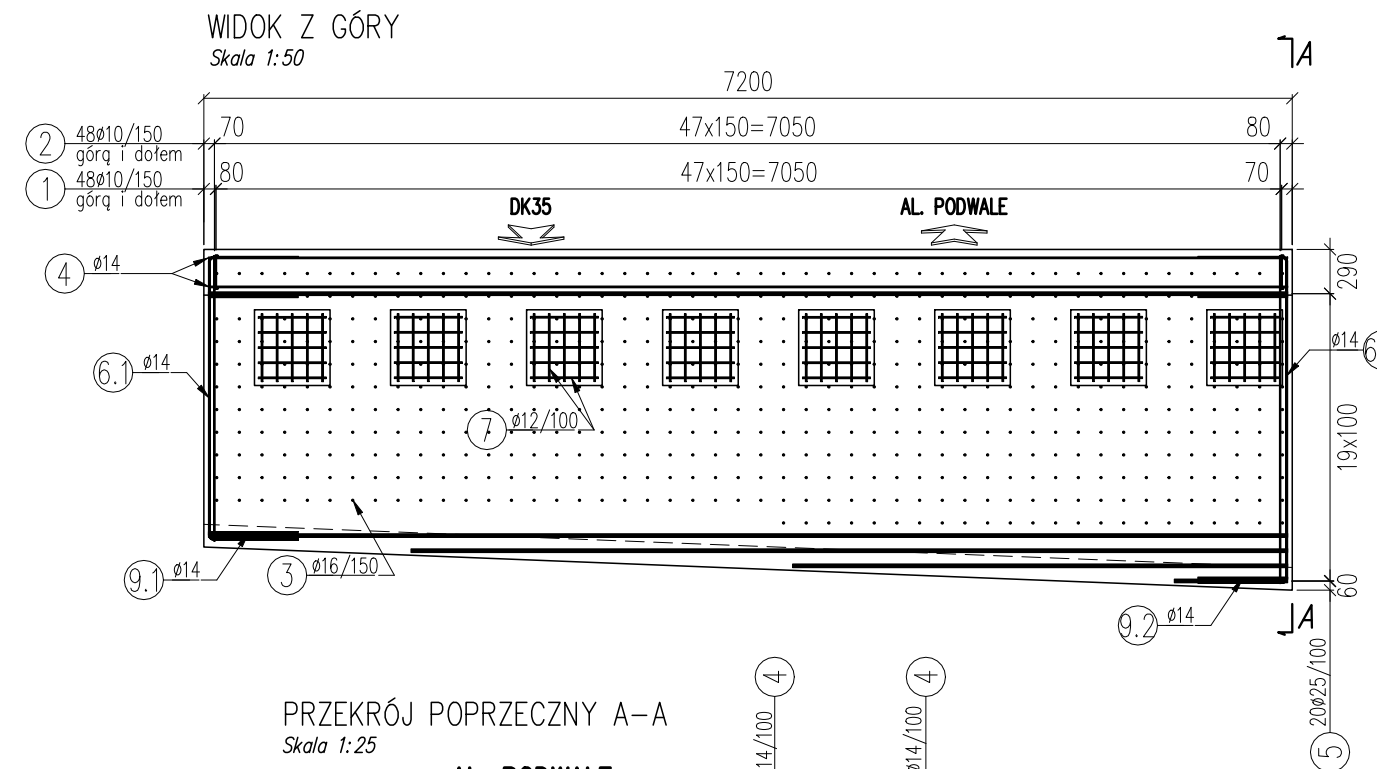


OCZEP PODPOROWY OD STRONY AL. PODWALE



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ								
Nr pręta	Średnica	Długość pręta	Liczba prętów	RB500W				
	[mm]	[mm]	[szt.]	#10	#12	#14	#16	#25
1	10	2950	96	283.20				
2	10	3170	96	304.32				
3	16	385	551				212.14	
4	14	7140	52			371.28		
5	25	7140	20					142.80
6.1	14	3020	5			15.10		
6.2	14	3300	6			19.80		
7	12	500	80		40.00			
8	14	1350	16			21.60		
9.1	14	1700	17			28.90		
9.2	14	1870	19			35.53		
Długość łączna [m]:				587.52	40.00	492.21	212.14	142.80
Masa jednostkowa [kg]:				0.617	0.888	1.208	1.579	3.854
Masa stali wg średnic [kg]:				362.50	35.52	594.59	334.96	550.35
Masa całkowita[kg]:				1 878				

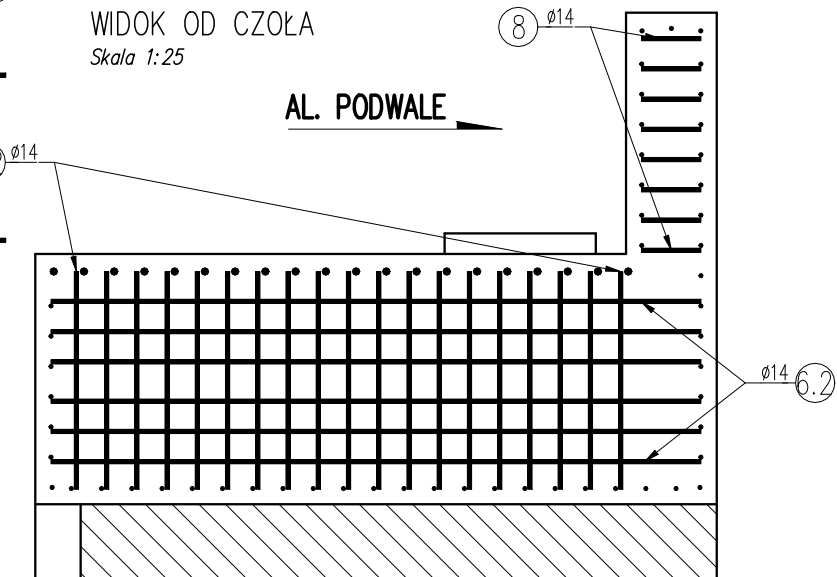
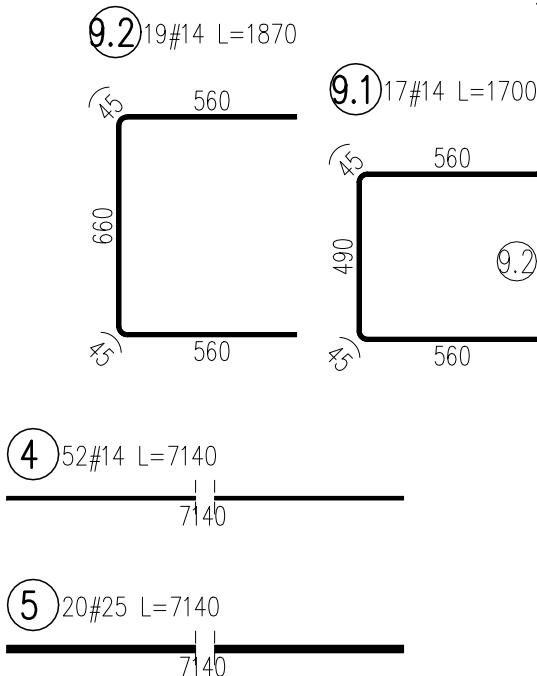
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA OCZEPU PODPOROWEGO

Beton konstrukcyjny  
C30/37 (B35) W8 F150 13,2 m<sup>3</sup>

Stal zbrojeniowa  
AIIIIN (RB500W) 1 878 kg

UWAGI:

- Wymiary prętów zostały podane w osiach prętów.
- Promienie odgięć prętów przyjmować wg PN-91/S-10042.
- W przypadku kolizji prętów z innymi prętami należy rozsunąć, dociąć, dogięć i dopasować na montażu zachowując minimalną otulinę betonową
- Pręty należy łączyć na zakład równy min. 40 x ø pręta.
- Minimalna otulina betonowa zgodnie z wg PN-91/S-10042.
- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Po wykonaniu rozbiórki części obiektu należy przeprowadzić niwelację i potwierdzić założenia projektowe.
- Pręt nr 2 jest zmiennej długości. Należy go giąć na budowie.
- Pręt nr 4 i 5 należy dociąć na budowie celem dopasowania do gabarytów podpory.



Promienie wygięć prętów zbrojeniowych wg poniższej tabeli zgodnej z PN-91/S-10042.

ŚREDNICA PRĘTA [mm]	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
MINIMALNA ŚREDNICA WAŁKA [mm]	40	60	70	80	90	100	154	175	196	288
PROMIEN W OSI PRĘTA [mm]	25	36	42	48	54	60	88	100	112	160

INWESTOR / CLIENT

**ZDKIUM**  
WAŁBRZYCH

**Zarząd Dróg i Komunikacji Miasta w Wałbrzychu**  
**ul. Matejki 1**  
**58-300 Wałbrzych**

PROJEKTANT / ENGINEERING CONTRACTOR

**M-K PROJEKT**  
BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG I MOSTÓW

**EKSPERTYZY | KOSZTORYSOWANIE | NADZÓR INWESTORSKI**  
Śilwikowa 113 Smolec  
55-080 Kąty Wrocławskie  
tel. +48 660 46 57 81  
biuro@mk-projekt.org

PROJEKT / PROJECT:

**Most przez rzekę Pęcznicę, ul. Wieniawskiego w Wałbrzychu**  
**Remont obiektu mostowego przez rzekę Pęcznicę**  
**ul. Wieniawskiego w Wałbrzychu, droga gminna nr 116849D"**

FAZA PROJEKTU / DESIGN PHASE :

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

BRANŻA / BRANCH :

**DROGOWO-MOSTOWA**

TREŚĆ RYSUNKU / DRAWING COVERS:

**Oczep podporowy od strony Al. Podwale - zbrojenie**

Adres:  
Województwo dolnośląskie, Powiat m.Wałbrzych, jednostka ewidencyjna: M.Wałbrzych,  
Obręb ewidencyjny: 026501\_1.0001, Szczawienko Nr 1  
dz. ew.: 49/2 AM-2, 78 AM-5, 109/2 AM-6

ZESPÓŁ PROJEKTOWY / DESIGN TEAM				
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
GŁ. PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Kopel	w specjalności mostowej 72/DOŚ/03		maj 2019
PROJEKTANT				
OPRACOWAŁ	mgr inż. Damian Gruszkowski	-----		maj 2019

SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Justyna Nowicka	w specjalności mostowej 229/DOŚ/06		maj 2019
--------------	--------------------------	---------------------------------------	--	----------

skala/scale	nr umowy/contr. No.	nr rys./dwg No.	nr proj./Proj No.	rew./rev
1:25, 1:50	Umowa ZDIUK/U-WB/210-W/2018 z dnia 21.12.2018 r.	07.1	10/2019	0