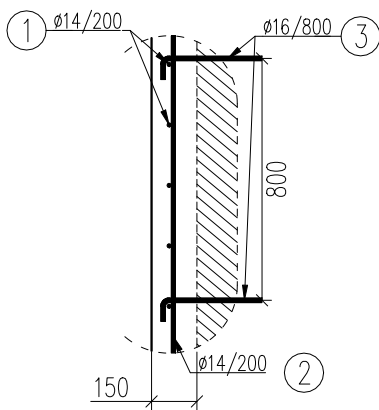
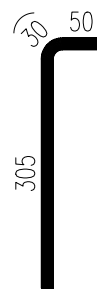
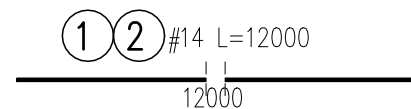
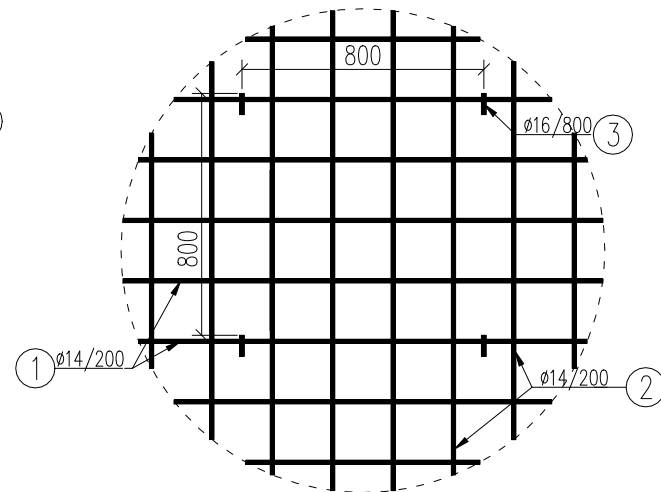


SZCZEGÓŁ "A"

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
Skala 1:25



WIDOK OD CZOŁA  
Skala 1:25



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ					
Nr pręta	Średnica	Długość pręta [mm]	Liczba prętów [szt.]		
	[mm]			#14	#16
1	14	-	-	1205.00	
2	14	-	-	1205.00	
3	16	385	1808		695.89
Długość łączna [m]:				2410.00	695.89
Masa jednostkowa [kg]:				1.208	1.579
Masa stali wg średnic [kg]:				2911.28	1098.81
Masa całkowita[kg]:				4 010	

#### UWAGI:

- Wymiary prętów zostały podane w osiach prętów.
- Promienie wygięć prętów przyjmować wg PN-91/S-10042.
- W przypadku kolizji prętów z innymi prętami należy rozsunąć, dociąć, dogić i dopasować na montaż zachowując minimalną otulinę betonową
- Pręty należy łączyć na zakład równy min. 40 x  $\phi$  pręta. .
- Minimalna otulina betonowa zgodnie z wg PN-91/S-10042.
- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Przed przystąpieniem do prac remontowych należy zweryfikować wymiary podpór w terenie.
- Przedmiar stali został wykonany metodą wskaźnikową.
- Pręty nr 1 i 2 giąć na budowie, dopasowując je do płaszczyzny istniejących podpór.
- Pręty nr 3 należy osadzić na głębokość min. 200 w korpusie stosując żywice syntetyczne.
- W ramach remontu należy wykonać płaszcz żelbetowy na całej powierzchni przyczółków (w tym również skrzydła).

Promienie wygięć prętów zbrojeniowych wg poniższej tabeli zgodnej z PN-91/S-10042.

ŚREDNICA PRĘTA [mm]	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
MINIMALNA ŚREDNICA WAŁKA [mm]	40	60	70	80	90	100	154	175	196	288
PROMIEN W OSI PRĘTA [mm]	25	36	42	48	54	60	88	100	112	160

#### ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW WZMOCNIENIA PODPÓR

Beton konstrukcyjny  
C30/37 (B35) W8 F150 36,2 m<sup>3</sup>

Stal zbrojeniowa  
AIIIIN (RB500W) 4010 kg

INWESTOR / CLIENT	<b>Zarząd Dróg i Komunikacji Miasta w Wałbrzychu</b> <b>ul. Matejki 1</b> <b>58-300 Wałbrzych</b>						
PROJEKTANT / ENGINEERING CONTRACTOR	<b>M-K PROJEKT</b> BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG I MOSTÓW						
EKSPERTYZY   KOSZTORYSOWANIE   NADZÓR INWESTORSKI		Śliwkowa 113 Smolec 55-080 Kąty Wrocławskie tel. +48 660 46 57 81 biuro@mk-projekt.org					
PROJEKT / PROJECT:	<b>Most przez rzekę Pełcznicę, ul. Wieniawskiego w Wałbrzychu</b> <b>Remont obiektu mostowego przez rzekę Pełcznicę</b> <b>ul. Wieniawskiego w Wałbrzychu, droga gminna nr 116849D"</b>						
FAZA PROJEKTU / DESIGN PHASE :	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>						
BRANŻA / BRANCH :	<b>DROGOWO-MOSTOWA</b>						
TREŚĆ RYSUNKU / DRAWING COVERS:	<b>Wzmocnienie istniejących przyczółków</b> Adres: Województwo dolnośląskie, Powiat m.Wałbrzych, jednostka ewidencyjna: M.Wałbrzych, Obręb ewidencyjny: 026501_1.0001, Szczawienko Nr 1 dz. ew.: 49/2 AM-2, 78 AM-5, 109/2 AM-6						
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY / DESIGN TEAM</b>							
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data			
GŁ. PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Kopel	w specjalności mostowej 72/DOŚ/03		maj 2019			
PROJEKTANT							
OPRACOWAŁ	mgr inż. Damian Gruszkowski	-----		maj 2019			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Justyna Nowicka	w specjalności mostowej 229/DOŚ/06		maj 2019			
skala/scale	nr umowy/contr. No. <b>1:25, 1:100</b> Umowa ZDIUK/U-WB/210-W/2018 z dnia 21.12.2018 r.	nr rys./dwg No. <b>08</b>	nr proj./Proj No. <b>10/2019</b>	rew./rev <b>0</b>			