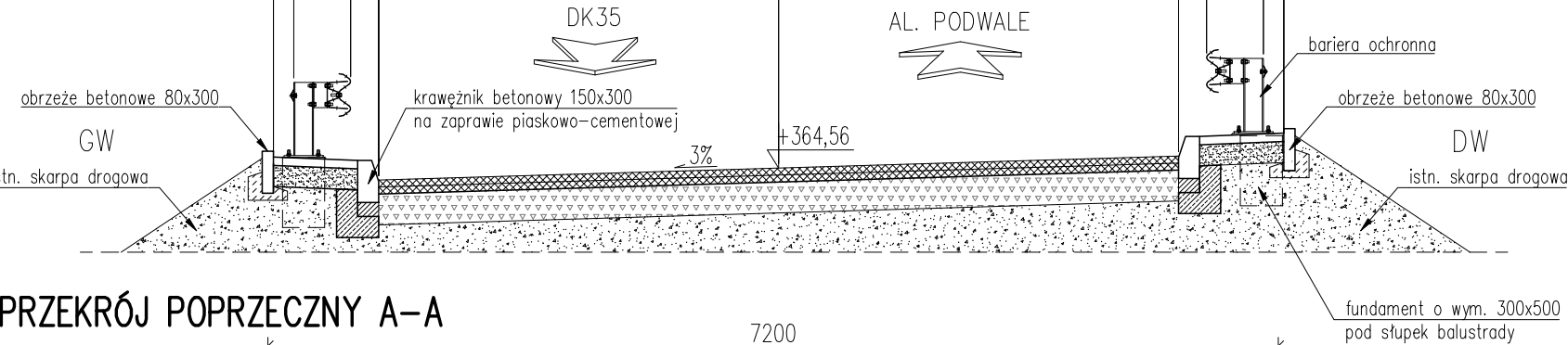


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA DOJEŹDZIE

KM 0+020,00

STAN PROJEKTOWANY

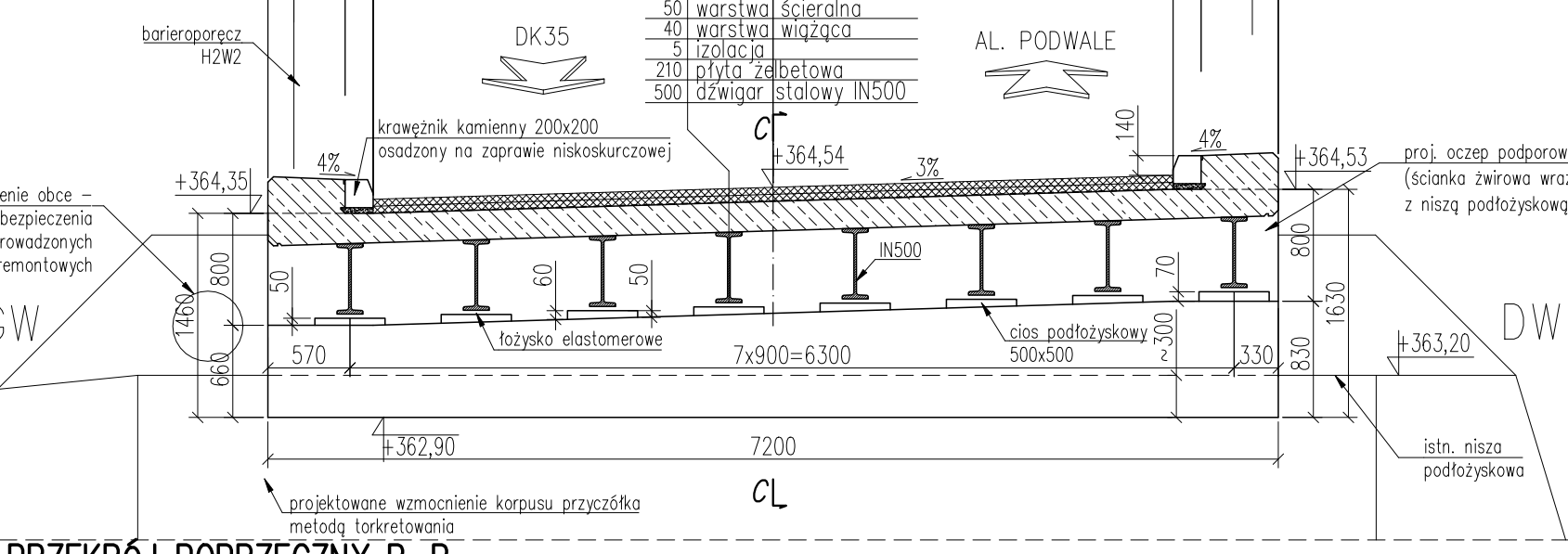
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

STAN PROJEKTOWANY

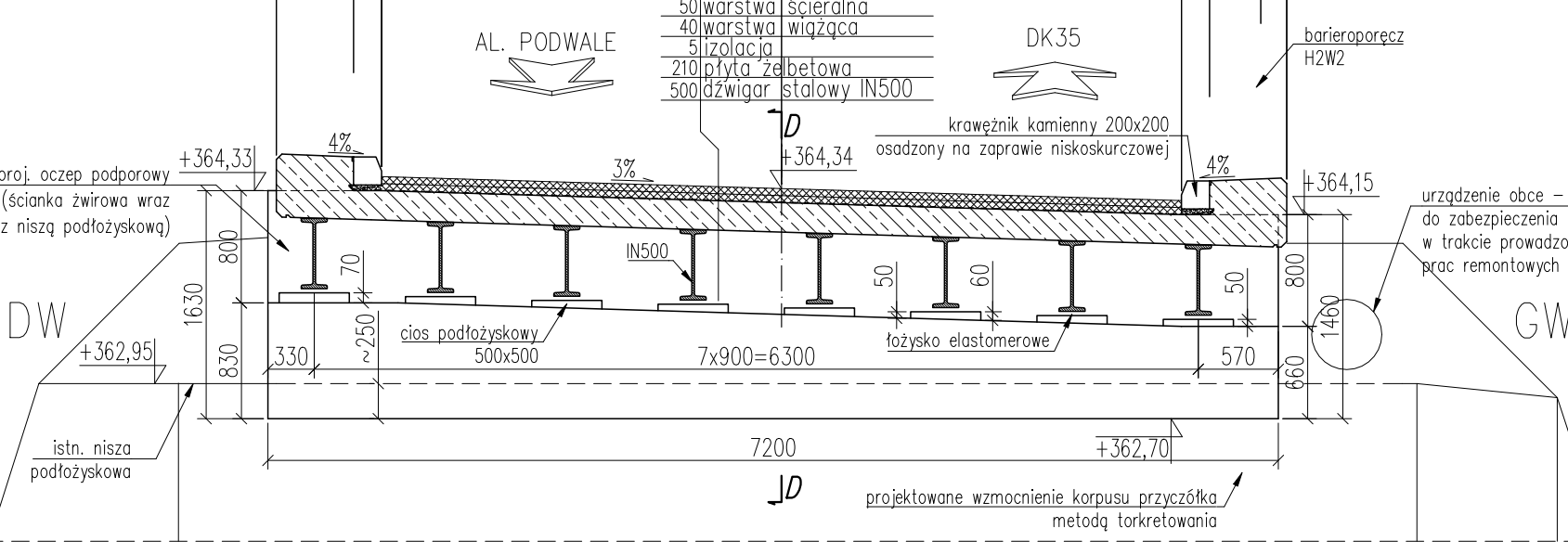
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

STAN PROJEKTOWANY

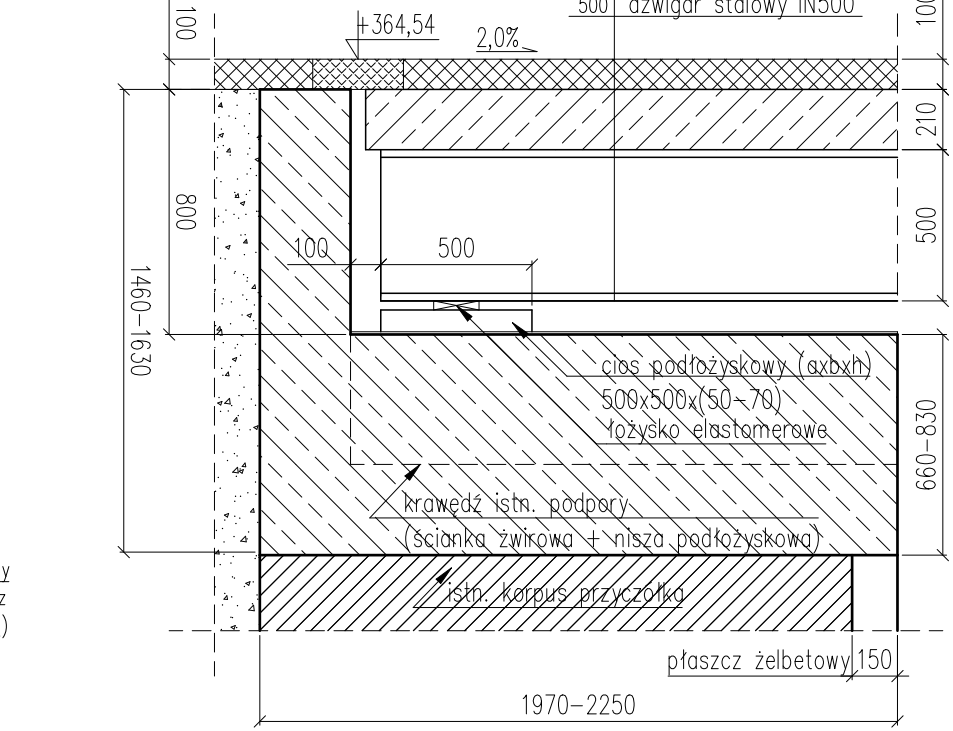
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY C-C

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1:25



MATERIAŁY:

Beton C30/37;
Stal zbrojeniowa RB500;
Stal konstrukcyjna S235J2G3

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH

- rozbiórka wyposażenia obiektu,
- rozbiórka istn. schodów skarpowych,
- zfrezowanie nawierzchni jezdni na dojeździe,
- rozebranie istn. nawierzchni poboczy na dojeździe,
- wykonanie umocnienia dna cieku,
- rozbiórka konstrukcji prześta obiektu,
- rozebranie części rozpory – pomiędzy korpusem a przęstem (w tym pozostawienie rozpory między przyczółkami)
- rozbiórka ścianki zapleczej,
- rozkucie istniejącej niszy podłożyskowej na głębokość 25–30 cm,
- wykonanie oczepów podporowych oddalonych od skrzydeł,
- wykonanie prześta obiektu (konstrukcja zespolona),
- skucie wierzchniej warstwy betonu przyczółka oraz wzmocnienie istniejącego przyczółka metodą torkretowania,
- wykonanie nawierzchni z żywicy epoksydowej gr 6 mm na poboczu,
- wykonanie nawierzchni drogowej na moście,
- wykonanie nawierzchni poboczy na dojeździe,
- montaż barieroporeczy na obiekcie i barier ochronnych na dojeździe,
- zamontowanie urządzenia dylatacyjnego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na dojazdach,
- odtworzenie ogrodzenia posesji prywatnej,
- reprofilacja skarpy drogowej,
- budowa schodów skarpowych,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Parametry techniczne remontowanego mostu.:

- Szerokość całkowita obiektu Bc = 7,20 m
- Szerokość użytkowa obiektu Bu = 6,10 m
- Szerokość jezdni na obiekcie Bj = 5,70 m
- Szerokość chodników/poszerzeń na obiekcie Bp= 0,75 m
- Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą 90°
- Spadek poprzeczny jezdni (jednostronny) 3 %
- Światło poziome Bs = 6,20 m
- Światło pionowe H = 4,50 m

INWESTOR / CLIENT	
Zarząd Dróg i Komunikacji Miasta w Wałbrzychu ul. Matejki 1 58-300 Wałbrzych	
PROJEKTANT / ENGINEERING CONTRACTOR	
M. K. PROJEKT BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG I MOSTÓW	
EKSPERTYZY I KOSZTORYSOWANIE I NADZÓR INWESTORSKI Śliskowa 113 Smolec tel. +48 660 46 57 81 58-080 Kąty Wrocławskie biuro@mk-projekt.org	

PROJEKT / PROJECT:
Most przez rzekę Pęcznicę, ul. Wieniawskiego w Wałbrzychu Remont obiektu mostowego przez rzekę Pęcznicę ul. Wieniawskiego w Wałbrzychu, droga gminna nr 116849D"

FAZA PROJEKTU / DESIGN PHASE :
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA / BRANCH :
DROGOWO-MOSTOWA

TREŚĆ RYSUNKU / DRAWING COVERS:
Rysunek zestawczy
Adres: Województwo dolnośląskie, Powiat m.Wałbrzych, jednostka ewidencyjna: M.Wałbrzych, Obręb ewidencyjny: 026501_1.0001, Szczawienko Nr 1 dz. ew.: 49/2 AM-2, 78 AM-5, 109/2 AM-6

ZESPÓŁ PROJEKTOWY / DESIGN TEAM				
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
GŁ. PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Kopel	w specjalności mostowej 72/DOŚ/03		maj 2019
PROJEKTANT				
OPRACOWAŁ	mgr inż. Damian Gruszkowski	-----		maj 2019

SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Justyna Nowicka	w specjalności mostowej 229/DOŚ/06		maj 2019
--------------	--------------------------	---------------------------------------	--	----------

skala/scale	nr umowy/contr. No.	nr rys./dwg No.	nr proj./Proj No.	rew./rev
1:25, 1:50	Umowa ZDIUKU-WB/210-W/2018 z dnia 21.12.2018 r.	03	10/2019	0