

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ DLA ZADANIA:

**„Budowa ekranów akustycznych wynikających z analizy porealizacyjnej wykonanej dla odcinka ul.
Wrocławskiej w ciągu drogi krajowej nr 35 w Wałbrzychu”**

SPIS TREŚCI:

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA	2
1.Przedmiot opracowania	2
2.Podstawa opracowania	2
B. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1. Zakres prac	3
2. Bilans terenu	3
3. Zajęcie działek do realizacji inwestycji	4
4. Warunki gruntowo-wodne (wyciąg z dok. geologiczno-inżynierskiej)	4
5. Rozwiązania drogowe	5
6.Ekrany akustyczne	5
7. Zieleń	6
8. Uwagi końcowe	6

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest

„Budowa ekranów akustycznych wynikających z analizy porealizacyjnej wykonanej dla odcinka ul. Wrocławskiej w ciągu drogi krajowej nr 35 w Wałbrzychu”

Inwestor – Zamawiający

Gmina Wałbrzych, pl. Magistracki 1, 58-300 Wałbrzych -

- Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych

Nazwa jednostki projektowej – Wykonawca

Biuro Projektów Dróg i Mostów

BBKS-PROJEKT Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum

ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 Wrocław

2.Podstawa opracowania

Podstawą do projektowania jest umowa nr ZDKIUM/U-INW/120-W/2018 zawarta w dniu 11 września 2018r. pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Opis przedmiotu zamówienia
- Decyzja nr 7/2013 (znak: BOŚ.6220.5.6256.2013) Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 07.06.2013r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 35 – od Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem ulic Wrocławska – Uczniowska – de Gaulle’a”.
- Decyzja nr 15/13 (znak: IF-AB.7820.13.2013.WS) z dnia 18.10.2013r o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Wojewodę Dolnośląskiego na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi krajowej nr 35 – od km 29+288.30 do km 30+599.16 wraz z infrastrukturą realizowana pod nazwą „Przebudowa ul. Wrocławskiej od ul. Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem ulic Wrocławska – Uczniowska – de Gaulle’a w Wałbrzychu”.
- Decyzja nr 1/15 (znak: IF-AB.7820.29.2014.AK12) z dnia 09.01.2015r o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Wojewodę Dolnośląskiego na realizację inwestycji drogowej polegającej na „Rozbudowie drogi krajowej nr 35 – od km 29+470.00 do km 29+850.00 wraz z

infrastrukturą, w tym miejsc postojowych i budowie chodników w km 29+470.00-29+510.00, wydłużeniu pasa włączenia km 2+670.00, budowie chodnika i ścieżki rowerowej w km 29+670.00-29+850”

- Analiza porealizacyjna w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem dotycząca odcinka miejskiego DK nr 35 ul. Wrocławska w Wałbrzychu od skrzyżowania z ul. Wilczą do skrzyżowania z ul. Pogodną w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 35 – od Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem ulic Wrocławska – Uczniowska – de Gaulle’a
- Opinia geotechniczna dla budowy ekranów akustycznych wzdłuż drogi nr 35 przy ulicy Wrocławskiej w Wałbrzychu wykonanej w październiku 2018r. przez „GEOSYSTEM Jacek Jastrzębski”,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie oraz pomiary geodezyjne uzupełniające

B. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1. Zakres prac

W ramach docelowego opracowania projektowego przewidziano wykonanie następujących robót budowlanych:

- ⇒ budowę dwóch odcinków ekranów akustycznych o długościach 85mb i 45mb
- ⇒ przebudowę chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku 53.2mb
- ⇒ odtworzenie zieleńców

Projektowane rozwiązania wynikają z zapisów zawartych w decyzji nr 7/2013 (znak: BOŚ.6220.5.6256.2013) wydanej przez Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 07.06.2013r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 35 – od Wilczej do ul. Pogodnej wraz ze skrzyżowaniem ulic Wrocławska – Uczniowska – de Gaulle’a”.

W projekcie budowlanym objętym decyzją ZRID nr 15/13 oraz w projekcie budowlanym objętym decyzją nr 1/15 przewidziano rezerwy terenowe dla realizacji ekranów akustycznych.

2. Bilans terenu

Powierzchnia ścieżki rowerowej	107m ² ,
Powierzchnia chodników	21m ² ,
Powierzchnia grysów i	267m ² ,
Powierzchnia rekultywacji zieleni - trawniki	100m ² ,

3. Zajęcie działek do realizacji inwestycji

<i>Lp.</i>	<i>Gmina</i>	<i>Obręb</i>	<i>AM</i>	<i>Nr działki</i>
1.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	51/1
2.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	50
3.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	52/15
4.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	52/13
5.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	52/11
6.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	65/5
7.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	69/1
8.	Wałbrzych	Szczawienko 2	8	54/6

4. Warunki gruntowo-wodne (wyciąg z dok. geologiczno-inżynierskiej)

Budowa podłoża na obszarze projektowanej inwestycji przedstawia się następująco: od powierzchni występowała warstwa nasypu gliniastego z gruzem ceglanym. Poniżej nasypów w podłożu występował kompleks gruntów spoistych związany z utworami morenowymi, w otworze w km 0+052.20 (O-1) reprezentowany przez piasek gliniasty przewarstwiony gliną przechodzący wraz z głębokością w piasek gliniasty, natomiast w pozostałych otworach reprezentowany przez gliny lokalnie przewarstwione piaskiem gliniastym. Utwory te do głębokości rozpoznania w otworze O-1 nie zostały przewiercone. Głębsze podłoże badanego terenu w otworach O-2, O-3 i O-4 tworzą zwietrzeliny gliniaste przechodzące płynnie wraz z głębokością w skały miękkie w postaci karbońskich zlepieńców gnejsowych z dużą ilością łyszczyków, które do głębokości rozpoznania nie zostały przewiercone. Skały te do głębokości rozpoznania dały się urabiać mechaniczną wiertnicą.

W trakcie badań terenowych na badanym terenie we wszystkich wykonanych otworach geotechnicznych nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Jedynie w otworze O-1 w obrębie nasypu gliniastego i piasku gliniastego stwierdzono obfite sączenia, które przy intensywnych opadach oraz wiosennych roztopach mogą zmienić się w stałe zwierciadło wód

5. Rozwiązania drogowe

Ze względu na kolizyjny przebieg chodnika i ścieżki rowerowej z projektowanym ekranem wynikała potrzeba przebudowy chodnika i ścieżki rowerowej. W ramach przebudowy projektuje się rozbiórkę części nawierzchni chodnika i dostosowanie do istniejących szerokości przed i za projektowanym odcinkiem. Przewiduje się rozbiórkę dwóch rzędów płyt chodnikowych, trzech rzędów kostki oddzielających chodnik od ścieżki oraz odcinków obrzeży betonowych. Po wykonaniu ekranów akustycznych, projektuje się odtworzenie części chodnika o szerokości około 0.4m wraz z wykonaniem obrzeża tak aby pełna szerokość chodnika wynosiła 2m to jest od zewnętrznego istniejącego obrzeża chodnika (od strony granicy pasa drogowego) do projektowanego wg niniejszej dokumentacji było 2.00m i dalej w kierunku ul. Wrocławskiej wykonanie ścieżki rowerowej (o szerokości 2.00m). Pochylenie ścieżki i chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku zieleńca. Szczegółowe rozwiązania zawarto na planie sytuacyjnym **rys. nr 01-1.1**

Przekrój podłużny

Początek i koniec projektowanego odcinka ścieżki i chodnika dowiązано do wysokości istniejących. Przekrój podłużny pokazano na **rys. nr 01-2.1**

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników :

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| - Kostka betonowa z odzysku (3 rzędy) | gr. 6cm |
| - Podsypka cementowo - piaskowa | gr. 3 cm |

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- | | |
|---|----------|
| Beton asfaltowy AC 5S | gr. 4cm |
| Kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. | gr. 15cm |
| istn. stabilizacja gruntu cementem do R=2,5 MPa | |

Między ścieżką rowerową i chodnikiem oraz między ścieżką i zieleńcem należy wykonać obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej. Obrzeże należy zrównać z nawierzchnią chodnika i ścieżki.

W miejscu rozebranej istniejącej ścieżki bitumicznej projektuje się zieleniec. Zakres rozbieranych istniejących elementów drogowych pokazano na rysunku przekrojów konstrukcyjnych – **-rys. nr 01-3.1**

6. Ekran akustyczny

Opisano w osobnym tomie 03 Projekcie wykonawczym ekranów akustycznych

7. Zieleń

Opisano w osobnym tomie 02 Projekcie wykonawczym zieleni

8. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie wyznaczyć przebieg istniejącego uzbrojenia i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem. Ponadto o rozpoczęciu prac należy powiadomić władze budowlane i właścicieli terenu.
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami załączonymi do projektu zagospodarowania terenu i innych projektów branżowych. Należy dostosować się do podanych w nich warunków i wymagań.
- Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.
- Plac budowy i głębokie wykoppy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Kolejność realizacji inwestycji musi uwzględniać technologię wykonywania poszczególnych robót branżowych.
- Roboty nawierzchniowe należy wykonać po zakończeniu i odbiorze robót branżowych. Poszczególne warstwy konstrukcyjne należy układać z odpowiednim wyprofilowaniem i zagęszczeniem w wyprofilowanym i zagęszczonym korycie.
- W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych należy dowiązać niweletę wszystkich urządzeń, a zawory armatury uzbrojenia podziemnego do poziomu projektowanego terenu.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne wzdłuż granicy pasa drogowego i zinventaryzować ewentualne sieci drenarskie.

Na podstawie projektu budowlanego przygotowała Ewa Serafin