

Wałbrzych, dnia 23.03.2020 r.

DU.260.16.2020
RZP/260/PN/16/2020/DR/3

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Remont ul. Niepodległości w Wałbrzychu na odcinku od km 15+910 do km 16+750”

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.03.2020 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019.1843 t.j.) wyjaśnia co następuje:

Pytanie nr 1:

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o warstwę pospółki gr. 10cm pod ławą betonową.

Odpowiedź:

Wykonanie warstwy pospółki należy ująć w Przedmiarze robót – ofercie cenowej w pozycji III Roboty nawierzchniowe pkt 1 „Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem”

Pytanie nr 2:

Czy w związku z zamieszczeniem w dokumentacji STWiORB na skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową należy przyjąć do wyceny trzykrotne skropienie (frezowana nawierzchnia – warstwa wyrównawcza, warstwa wyrównawcza – w-wa wiążąca, w-wa wiążąca – w-wa ścieralna)?

Odpowiedź:

Tak, do wyceny należy przyjąć trzykrotne skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową.

Pytanie nr 3:

Czy na przedmiotowym odcinku znajdują się urządzenia kanalizacyjne, wodociągowe, gazowe do regulacji? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź:

Uzupełniono formularz cenowy o brakujące pozycje związane z regulacją zaworów i włączów kanałowych (pismo DU.260.16.2020 RZP/260/PN/16/2020/DR/2 z 23.03.2020 r.)

Pytanie nr 4:

Co Zamawiający rozumie pod hasłem „Wymiana wpustów ulicznych”?

Należy wykonać nowe studzienki ściekowe uliczne betonowe łącznie z żeliwnymi wpustami, czy dokonać wymiany samego żeliwnego wpustu?

Odpowiedź:

W pozycji IV Infrastruktura w pkt 1 „Wymiana wpustów ulicznych” należy ująć rozbiórkę starego wpustu i wykonanie nowego (studzienka ściekowa uliczna betonowa wraz z żeliwnym wpustem)

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wymaga geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej?

Odpowiedź:

Zgodnie z § 7 Obowiązki Zamawiającego i Wykonawcy ust. 2 pkt 26 projektu umowy, do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności: zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej łącznie z wytyczeniem punktów głównych i geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, zatwierdzoną przez właściwy ośrodek dokumentacji geodezyjno-kartograficznej.

Pytanie nr 6:

W jaki sposób należy zabezpieczyć przestrzeń między nowym krawężnikiem a nawierzchnią chodnika?

Odpowiedź:

Przestrzeń między nowym krawężnikiem, a nawierzchnią chodnika należy zabezpieczyć frezowiną uzyskaną z odzysku.

Pytanie nr 7:

Jakim materiałem należy uzupełnić przestrzeń między istniejącą nawierzchnią jezdni a nowym krawężnikiem do poziomu frezowanej nawierzchni?

Odpowiedź:

Z uwagi na to, że nawierzchnia istniejąca ma 7m szerokości, a nowy krawężnik wykonywany jest w miejscu po rozbiórce starego (na płask), krawężnik powinien stykać się z nawierzchnią po frezowaniu.

Pytanie nr 8:

Wg opisu przedmiotu zamówienia:

„Zakres zadania nie obejmuje poniższych robót, które ujęte są w dokumentacji technicznej:

- wykonania ścieków betonowych i obrzeży,
- remontu nawierzchni chodników,
- wykonania umocnienia skarpy płytą ażurową.”

co z nawierzchnią przyległych zjazdów do posesji, zarówno po stronie lewej i prawej?

Odpowiedź:

W pkt III.1. SIWZ Opis przedmiotu zamówienia oraz w ogłoszeniu w SEKCJI II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA pkt II.4) Krótki opis przedmiotu zamówienia, w zakresie zadania ujęto: (...) - wykonanie zjazdów bitumicznych,(...).

Wykonanie zjazdów bitumicznych zostało ujęte w Przedmiarze robót – ofercie cenowej w pozycji III Roboty nawierzchniowe, pkt 5 „Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S – gr. 5 cm (mieszankę mineralno-bitumiczną zapewnia Zamawiający)”. Zamówienie nie obejmuje wykonania innych zjazdów niż bitumiczne.

Pytanie nr 9

Prosimy o doprecyzowanie zapisu:

„-wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remontowi (np. na granicy pasa drogowego) oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego układu komunikacyjnego.”

Odpowiedź:

Przez wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remontowi (np. na granicy pasa drogowego) oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego układu komunikacyjnego, należy rozumieć wykonanie, przy użyciu frezowiny, ewentualnych tymczasowych zjazdów w miejscach, gdzie wg dokumentacji technicznej planowane są zjazdy o nawierzchni z kostki.

Sporządził:

1. Zbigniew Morawski
- członek komisji przetargowej
2. Mariola Jakubowska
- sekretarz komisji przetargowej

DYREKTOR
Krzysztof Szweczyk