

BAB.6743.432.2019

Wałbrzych, dnia 23.12.2019r.

**Prezydent Miasta Wałbrzycha
wykonujący zadania przy pomocy jednostki
organizacyjnej będącej zarządem drogi -
Zarządu Dróg, Komunikacji
i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
ul. Matejki 158-300 Wałbrzych**

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.) oraz art. 82, ust. 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz.1186 z póź. zm.),

po rozpatrzeniu zgłoszenia Pana Mariusza Olkisa - Pełnomocnika Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, ul. Jana Matejki 1, 58-300 Wałbrzych, wykonującego zadania Prezydenta Miasta Wałbrzycha jako jednostka organizacyjna będąca zarządem drogi - z dnia 19 grudnia 2019r.

Prezydent Miasta Wałbrzycha informuje, że nie wnosi sprzeciwu do zamiaru wykonania robót budowlanych, polegających na przebudowie drogi gminnej nr 116756 D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa (dz. nr 72/6, 91 obręb 16 Biały Kamień) - zgodnie z zakresem podanym w zgłoszeniu

stwierdzając jednocześnie, iż w/w zgłoszenie spełnia wymogi cyt. ustawy Prawo budowlane, co jest równoznaczne z możliwością przystąpienia do wykonania przedmiotowych robót budowlanych.

Roboty winny być wykonane pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia, z zachowaniem interesu osób trzecich oraz zgodnie z ustaleniami zawartymi w decyzji z dn. 10.10.2019r. Nr 1335/2019 Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków , a po ich zakończeniu uporządkować teren oraz dokonać aktualizacji mapy zasadniczej przez właściwe służby geodezyjne.

Zaświadczenie wydaje się na prośbę strony.

Załącznik nr 1 - przebudowa drogi gminnej nr 116756 D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa (dz. nr 72/6, 91 obręb 16 Biały Kamień)

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzycha
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Biura Administracji
Architektoniczno - Budowlanej

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Olkisz - Pełnomocnik + zał. nr 1
ul. Dekoracyjna 3, 65-722 Zielona Góra
2. BAB - a/a

MM /z/ 23.12.2019r.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 30 ust. 5b cyt. wyżej ustawy Prawo Budowlane, do wykonywania robót budowlanych można przystąpić nie później niż przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

BPR OLPRO

ul. Dekoracyjna 3
65-722 Zielona Góra
tel. fax. (068) 456 15 53
tel. kom. 0 509 330 458
e-mail: olpro@poczta.onet.pl



TECZKA	I-1						
EGZEMPLARZ	0	1	2	3	4	5	6

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I - DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OBIEKT:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA
W WAŁBRZYCHU WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ
W RAMACH REWITALIZACJI – SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-
SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ” Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ
UL. ANDERSA”**

Działki nr: 72/6, 91 – Biały Kamień nr 16;
Adres zamierzenia inwestycyjnego: ul. Ratuszowa w miejscowości Wałbrzych
Kategoria obiektu budowlanego XXV, XXVI

INWESTOR:

PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA, PL. MAGISTRACKI 1, 58-300 WAŁBRZYCH
wykonujący zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi –
**ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU,
UL. MATEJKI 1, 58-300 WAŁBRZYCH**

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

**BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE
OLPRO
ul. DEKORACYJNA 3
65-722 ZIELONA GÓRA**

PROJEKTANCI:

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Olkisz	do proj. i kierowania robotami bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. LBS/PWOD/0056/06	12.2019	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Grzegorz Rusnak	do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. LBS/POOD/0057/06	12.2019	
Projektant BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Bartosz Chrastek	do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. LBS/0023/PWOS/10	12.2019	
Sprawdzający BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Paweł Wieczorek	do proj. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. LBS/0065/POOS/11	12.2019	
Projektant BRANŻA ELEKTRYCZNA	dr inż. Marek Kopeć	do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. LBS/0008/POOE/06	12.2019	
Sprawdzający BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Maciej Bielniak	do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. LBS/0099/POOE/12	12.2019	

Załącznik do zgłoszenia

Nr **DABG743 432. 2019**

Wałbrzych, dnia **23-12-2019**

**Z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzycha
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Biura Administracji
Architektoniczno - Budowlanej**

Mariola Mularczyk

SPIS TOMÓW DOKUMENTACJI

➤ TOM I

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- BRANŻA DROGOWA
- BRANŻA SANITARNA
- BRANŻA ELEKTRYCZNA

➤ TOM II

ZAŁĄCZNIKI

TOM I

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

➤ DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektantów.
2. Uprawnienia projektantów wraz z zaświadczeniami o przynależności do IIB.

CZĘŚĆ PROJEKTOWA

➤ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Część opisowa

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Nr rys. 1

➤ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

- BRANŻA DROGOWA

I. Część opisowa

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rodzaje nawierzchni i ukształtowanie wysokościowe terenu,

Profil podłużny,

Przekroje normalne,

skala 1:500

skala 1:50/500

skala 1:50

Nr rys. 1/D

Nr rys. 2/D

Nr rys. 3/D

- BRANŻA SANITARNA

I. Część opisowa

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Plan sytuacyjny - kanalizacja deszczowa,

Profil podłużny kanalizacji deszczowej,

skala 1:500

skala 1:100/500

Nr rys. 1/S

Nr rys. 2/S

- BRANŻA ELEKTRYCZNA

I. Część opisowa

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Plan sytuacyjny – oświetlenie drogowe,

skala 1:500

Nr rys. 1/E

➤ INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DOKUMENTY
FORMALNO PRAWNE

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

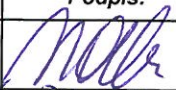


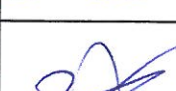

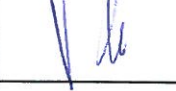
Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623)
niniejszym oświadczam, że Projekt Budowlany dla tematu:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA
W WAŁBRZYCHU WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ
W RAMACH REWITALIZACJI – SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-
SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ” Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY
KAMIEŃ UL. ANDERSA”**

Działki nr: 72/6, 91 – Biały Kamień nr 16;

Adres zamierzenia inwestycyjnego: ul. Ratuszowa w Wałbrzychu

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Olkisz	do proj. i kierowania robotami bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. LBS/PWOD/0056/06	12.2019	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Grzegorz Rusnak	do proj. i kierowania robotami bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. LBS/POOD/0057/06	12.2019	
Sprawdzający BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Bartosz Chrastek	do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. LBS/0023/PWOS/10	12.2019	
Projektant BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Paweł Wieczorek	do proj. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. LBS/0065/POOS/11	12.2019	
Projektant BRANŻA ELEKTRYCZNA	dr inż. Marek Kopeć	do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. LBS/0008/POOE/06	12.2019	
Sprawdzający: BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Maciej Bielniak	do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. LBS/0099/POOE/12	12.2019	

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

w Gorzowie Wlkp.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. LBS/OKK/0054/0042/06

Gorzów Wlkp. 01.12.2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Mariuszowi OLKISZ

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu 03 września 1976r. w Pankach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LBS/PWOD/0056/06

do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Pieczęć okrągła

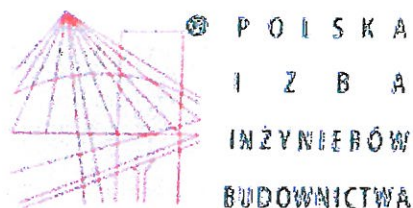
Członkowie Składu Orzekającego

1. Marek PUCHALSKI

2. Emilia KUCHARCZYK

3. Jerzy MIŃCZYK

Za zgodność
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-FIN-72L-9AL *

**Pan Mariusz Olkisz o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0079/07
adres zamieszkania ul. 9 maja 18, 66-015 Przylep
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-05-01 do 2020-04-30.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-30 roku przez:**

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Za zgodność
z oryginałem**

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0040/06

Gorzów Wlkp. 01.12.2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007 poz. 2016) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Grzegorzowi Józefowi RUSNAK
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu 12 marca 1976r. w Nowym Targu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/P00D/0057/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



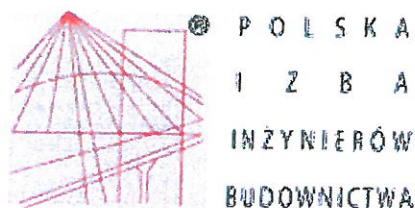
Pieczęć okrągła

1. Marek PUCHALSKI

2. Emilia KUCHARCZYK

3. Jerzy MIŃCZYK

Za zgodność
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-USB-9UT-69A *

Pan Grzegorz Józef Rusnak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0037/07
adres zamieszkania ul. Lazurkowa 7, 65-128 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-12-01 do 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-13 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0018/10

URZĄD MIEJSKI
w Wałbrzychu
Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14, ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu **Bartoszowi CHRASTEK**
urodzonemu 06 listopada 1978r. w Zielonej Górze
magistrowi inżynierowi –inżynieria środowiska

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0023/PWOS/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego

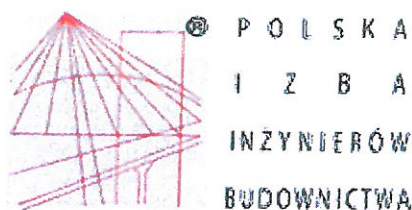


mgr inż. Marek PUCHALSKI.....

mgr Emilia KUCHARCZYK.....

inż. Edward WIECKOWSKI.....

Za zgodność
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-4RD-D8P-CF1 *

Pan Bartosz Chrastek o numerze ewidencyjnym LBS/IS/0091/10
adres zamieszkania ul. Bankowa 4/3, 65-049 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-09 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.

Gorzów Wlkp. 26-11-2011r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/002111

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Pawłowi WIECZORKOWI
Urodzonemu 07-06-1975r. w Kościanie
magistrowi inżynierowi –inżynieria środowiska

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0065POOS/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

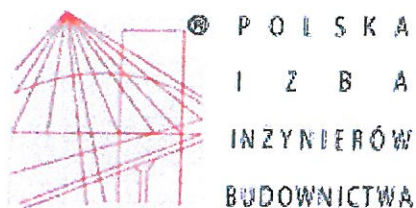
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward WIECKOWSKI.....

Za zgodność
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-RQL-9L9-WKS *

**Pan Paweł Wieczorek o numerze ewidencyjnym LBS/IS/0009/12
adres zamieszkania ul. Botaniczna 32, 65-306 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:**

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Za zgodność
z oryginałem**

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Gorzów Wlkp 05 czerwca 2006r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. KBS/OKK/0054-7131/08/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je

Panu Markowi Tomaszowi KOPEĆ
magistrowi inżynierowi –kierunek elektrotechnika
urodzonemu 25 lipca 1977r. w Zielonej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0008/POOE/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Pieczęć okrągła

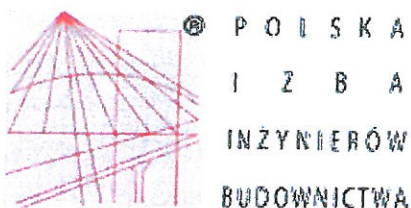
1. Marek Puchalski

2. Emilia Kucharczyk

3. Jerzy Mińczyk

15 GRU. 2011

Za zgodność
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-7AJ-ZPU-IME *

Pan Marek Kopeć o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0171/06
adres zamieszkania os. Pomorskie 31, 65-547 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-11-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-23 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0055/0030/2012

Gorzów Wlkp. 24-11-2012r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 art. 14, ust. 1, pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Maciejowi Józefowi BIELNIAKOWI
magistrowi inżynierowi – elektrotechnika
urodzonemu 07-03-1981r. w Zielonej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0099/POOE/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

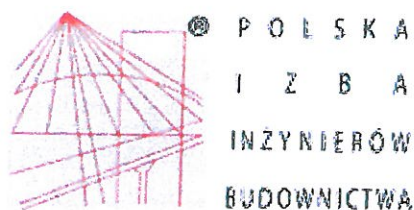
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward WIĘCKOWSKI.....

Za zgodność
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-TZW-KZE-VVE *

Pan Maciej Józef Bielniak o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0026/13
adres zamieszkania ul. Objazdowa 15/30, 65-752 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-12 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy GMINĄ WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA, a BPR OLPRO.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna.
- 1.4. Badania geotechniczne.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.1999 Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami.
- 1.8. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz.U.1985 Nr 14, poz. 60, z późniejszymi zmianami.
- 1.9. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 32 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 257,02m (odcinek od hm 0+00,00 – w obrębie stadionu sportowego, do hm 2+57,02 – w obrębie skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa).

W ramach przebudowy ww. odcinka drogi wykonane zostaną następujące zasadnicze roboty budowlane:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych i robót przygotowawczych,
- przebudowa nawierzchni jezdni – ul. Ratuszowa,
- przebudowa skrzyżowania ul. Limanowskiego z ul. Ruchu Oporu,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa zjazdów publicznych,

- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa zatok postojowych,
- przebudowa zatoki autobusowej,
- budowa betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża, itp.,
- wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów betonowych,
- budowa nowej kanalizacji deszczowej,
- renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej,
- demontaż istniejących odcinków kanalizacji deszczowej wraz ze studzienkami,
- demontaż i przeniesienie dwóch słupów elektroenergetycznych linii napowietrznej nN 0.4kV wraz z istn. oprawami i osprzętem oraz odtworzeniem istniejących powiązań,
- demontaż i przeniesienie istniejących złącz kablowych zabudowanych przy przenoszonych słupach elektroenergetycznych.
- zabezpieczenie istniejących linii kablowych nN i SN w terenie,
- regulacja istniejących studni i pokryw studni telekomunikacyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych i budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi (np. na granicy pasa drogowego), połączenia przebudowywanych i budowanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanego układu komunikacyjnego.

Zakres robót obejmuje działki:

72/6, 91 – Biały Kamień nr 16;

3. Opis stanu istniejącego – dokumentacja fotograficzna.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie, zlokalizowany jest w ciągu ul. Ratuszowej w Wałbrzychu. Ul. Ratuszowa znajduje się w zachodniej części miasta Wałbrzych w województwie dolnośląskim. Ulica (jako całość) stanowi połączenie pomiędzy ul. Piasta, a ul. Gen. W. Andersa. Odcinek objęty opracowaniem o długości 257,02 m jest drogą gminną nr 116756D jednojezdniową o szerokości około 6,50 m. Posiada on jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz częściowo obustronny chodnik o nawierzchni

**URZĄD MIEJSKI
w Wałbrzychu**

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

z kostki betonowej i szerokości zmiennej 1,50-3,00 m. Istniejące oświetlenie uliczne zasilane jest linią napowietrzną.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci gazowych,
- sieci energetycznych,
- sieci teletechnicznych.

Poniższa dokumentacja fotograficzna pokazuje wybrane obiekty zlokalizowane w ciągu ul. Ratuszowej i należy ją traktować, jako materiały informacyjne.



Fotografia nr 1 – Widok w kierunku ul. Gen. W. Andersa.



Fotografia nr 2 – Widok w kierunku Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua-Zdrój”.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Branża drogowa.

Decyzja o wprowadzeniu do planu inwestycji miejskich zadania polegającego na przebudowie ul. Ratuszowej w Wałbrzychu, podyktowana została potrzebą przeprowadzenia przebudowy istniejących nawierzchni komunikacyjnych, potrzebą dostosowania elementów pasa drogowego do aktualnie istniejących potrzeb mieszkańców miasta, oraz ze względu na konieczność podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych.

Przy doborze konkretnych rozwiązań projektowych kierowano się następującymi kryteriami:

- optymalne dostosowanie geometrii ulicy pod względem przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi,
- zastosowanie rozwiązań konstrukcyjnych pozwalających na bezawaryjne funkcjonowanie zmodernizowanego układu drogowego,
- zagospodarowanie pasa drogowego również pod względem walorów estetycznych.

W wyniku budowy ulicy wprowadzone zostaną następujące istotne zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego:

- przebudowa nawierzchni jezdni – ul. Ratuszowa,
- przebudowa skrzyżowania ul. Limanowskiego z ul. Ruchu Oporu,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa zjazdów publicznych,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa zatok postojowych,
- przebudowa zatoki autobusowej,
- budowa betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża, itp.,
- wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów betonowych,
- regulacja istniejących studni i pokryw studni telekomunikacyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych i budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi (np. na granicy pasa drogowego), połączenia przebudowywanych i budowanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami

na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanego układu komunikacyjnego.

Odcinek ulicy Ratuszowej o łącznej długości 257,02 m będący przedmiotem opracowania, po przebudowie posiadał będzie jedną dwupasową jezdnię o szerokości zasadniczej 6,00m, która wyposażona zostanie w zatoki postojowe o szerokości 2,50m. Na całej długości ulicy po obu stronach, zaprojektowano ciągi piesze o szerokości zmiennej (w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu) od 1,50m do 3,41m. Zaprojektowane chodniki zapewnią bezpieczną komunikację pieszym poruszającym się po terenie objętym inwestycją, jednocześnie zapewniając dojście do istniejących obiektów mieszkaniowych oraz usługowych, a także przystanków autobusowych.

Istniejąca zatoka autobusowa po przebudowie (z uwagi na zmianę geometrii przedmiotowej ulicy) zlokalizowana będzie w miejscu zbliżonym do istniejącej, lewa strona ul. Ratuszowej.

Projektowane rozwiązania w zakresie geometrii ulicy i chodników przeanalizowano w taki sposób, aby utrzymać na co najmniej dotychczasowym poziomie funkcjonalność w obrębie terenu objętego inwestycją, co jest kwestią bardzo istotną dla mieszkańców budynków i właścicieli lokali zlokalizowanych przy ulicy Ratuszowej.

Ze względu na ścisłe powiązanie projektowanej jezdni z terenami przyległymi (poziomy zjazdów i wejść do budynków oraz poziomy posadowienia uzbrojenia podziemnego), na etapie prac projektowych starano się zoptymalizować ukształtowanie terenu w sposób zapewniający jednocześnie prawidłowe odwodnienie drogi, jak też prawidłowe pod względem technicznym i wizualnym dowiązanie do istniejących terenów przyległych. Teren pasa drogowego projektowanego odcinka kształtowano wysokościowo w taki sposób, aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych, za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych.

Lokalizacja projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych:

- hm 0+92,92	zjazd indywidualny	str. prawa	s=3,00m; l=1,74m,
- hm 0+98,31	zjazd publiczny	str. lewa	s=6,00m; l=6,72m,
- hm 1+28,54	zjazd indywidualny	str. lewa	s=4,00m; l=5,87m,
- hm 1+57,26	zjazd indywidualny	str. prawa	s=3,40m; l=1,73m,
- hm 1+85,22	zjazd indywidualny	str. lewa	s=3,50m; l=5,30m,
- hm 2+05,47	zjazd indywidualny	str. prawa	s=5,00m; l=1,92m,
- hm 2+11,39	zjazd indywidualny	str. lewa	s=3,00m; l=4,63m,
- hm 2+36,10	zjazd indywidualny	str. prawa	s=6,00m; l=1,80m,

- hm 2+41,27 zjazd indywidualny str. lewa s=3,00m; l=3,46m,
- hm 2+45,10 zjazd indywidualny str. prawa s=4,20m; l=1,73m,

Zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, do inwestycji drogowej, dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt, wykonawstwo lub projekt i wykonawstwo, stosuje się przepisy rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, z wyjątkiem przepisów wskazanych. Ze względu na powyższe, mając na uwadze fakt iż przedmiotowa dokumentacja projektowa powstała na bazie umowy na wykonanie prac projektowych z 2018 roku, do projektowania przedmiotowej inwestycji zastosowano przepisy zgodnie z wyżej przytoczoną informacją.

4.2. Branża sanitarna.

Obecnie wody opadowe i roztopowe z ulicy Ratuszowej odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W związku z przebudową ww. ulicy zostaną wykonane:

- nowe studzienki ściekowe kanalizacji deszczowej,
- nowe odcinki kanalizacji deszczowej,
- zostaną podłączone istniejące rynny deszczowe do nowej kanalizacji deszczowej,
- zostanie wykonana renowacja bezwykopowa istniejącej kanalizacji deszczowej,
- zostanie przebudowana istn. kanalizacja deszczowa (wymiana rur na tą samą średnicę),
- zostaną zdemontowane istniejącej odcinki kanalizacji deszczowej wraz ze studniami oraz studzienkami ściekowymi (ozn. na planie sytuacyjnym).

Nowo projektowane studzienki ściekowe zostaną podłączone do:

- nowo projektowanych lub istniejących studni kanalizacyjnych,
- do istniejącej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem przyłączy siodłowych z przegubem kulowym od 0° do 13°,
- do projektowanej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem trójników redukcyjnych PVC-U SN12.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej kanalizacji deszczowej (określona na planie sytuacyjnym) należy wykonać renowację w technologii bezwykopowej za pośrednictwem wykładziny z rur utwardzanych na miejscu.

4.3. Branża elektryczna.

W zakresie istniejącego oświetlenia nie projektuje się zmian z wyłączeniem zakresu obejmującego niezbędną zmianę lokalizacji istniejących dwóch słupów elektroenergetycznych kolidujących z projektowaną geometrią jezdni, oraz zabezpieczenie istniejących linii kablowych SN 20kV i nN 0.4kV.

W zakresie prac projektuje się:

- demontaż istniejących linii napowietrznych wraz z istniejącymi przyłączami napowietrznymi do budynków,
- demontaż istniejących złącz kablowych (2szt) przy słupie energetycznym,
- przeniesienie i zabudowę kolidujących słupów w miejscu nowej lokalizacji,
- doposażenie przenoszonych słupów w uchwyt wieszakowy Ensto typ PD3.3 oraz uchwyt przelotowy/krańcowy,
- zabudowę istniejących złącz kablowych w miejscu nowej lokalizacji słupów energetycznych,
- odtworzenie istniejących uziomów stanowisk słupowych, zabudowa uziomu pionowego pograżanego
- odtworzenie połączeń linii napowietrznej głównej oraz przyłączy napowietrznych do budynków.
- dla linii kablowych SN 20kV kolidujących z projektowaną geometrią jezdni zastosowanie rury osłonowej dwudzielnej HDPE o średnicy 160mm.
- dla linii kablowych nN 0.4kV kolidujących z projektowaną geometrią jezdni zastosowanie rury osłonowej dwudzielnej HDPE o średnicy 110mm przy jednoczesnym skorygowaniu trasy linii kablowej przebiegającej pod projektowaną nawierzchnią jezdni. W zakresie korekty trasy projektuje się usunięcie załomu linii kablowej (wyprostowanie) pod nawierzchnią jezdni.

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania.

Nazwa nawierzchni	Rodzaj nawierzchni	Jednostki	Powierzchnia
Projektowane jezdnie	nawierzchnia bitumiczna	m ²	1610
Projektowane zjazdy indywidualne	kostka granitowa	m ²	122
Projektowane zjazdy publiczne	kostka betonowa	m ²	59
Projektowane zatoki postojowe	kostka betonowa	m ²	160
Projektowana zatoka autobusowa	kostka granitowa	m ²	106
Projektowane chodniki	kostka betonowa	m ²	816
Rekultywowane tereny zielone	warstwa humusu obsiana trawą	m ²	200
SUMA			3073

6. Ochrona zabytków.

Teren, na którym znajduje się inwestycja, leży w obszarze historycznego układu urbanistycznego dzielnicy Biały Kamień. W związku z tym uzyskano pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych do właściwego organu konserwatorskiego nr 1335/2019 z dnia 10.10.2019r.

7. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren, na którym znajduje się inwestycja, leży poza obszarem, na którym była lub jest obecnie prowadzona działalność górnicza.

8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Ze względu na fakt, że głównym celem inwestycji jest przebudowa istniejącej nawierzchni oraz wprowadzenie rozwiązań mających na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego należy przyjąć, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko przyrodnicze między innymi poprzez ograniczenie emisji hałasu i spalin. Ponieważ długość odcinka rozbudowywanej drogi nie przekracza 1000m, odstąpiono od wystąpienia o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

9. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000.

Inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 i nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie ww. obszarów chronionych. W stosunku do projektowanej inwestycji, najbliższej położonymi rejonami chronionymi są:

- Rezerwat – Przełomy pod Książem koło Wałbrzycha – w odległości około 5,68 km,
- Książański Park Krajobrazowy – otulina – w odległości około 3,78 km,
- Karkonoski Park Narodowy – otulina – w odległości około 24,13 km,
- Obszary chronionego krajobrazu Kopuły Chełmca – w odległości około 1 km,
- Natura 2000 – Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskiego – w odległości około 0,70 km,
- Natura 2000 – Góry Kamiennego – w odległości około 1 km,

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wpływać na ww. obszary chronione.

10. Obszar oddziaływania obiektu.

Planowane roboty budowlane polegają na przebudowie, oraz w niewielkim zakresie na budowie nowych elementów na terenie istniejącego pasa drogowego. Nie spowoduje to zmiany sposobu użytkowania nieruchomości objętych opracowaniem jak i nieruchomości bezpośrednio przylegających do terenu objętego inwestycją.

W myśl Art. 20 pkt 1 ppkt 1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) określono, że zasadniczo nie ulegnie zmianie obszar oddziaływania przebudowywanej drogi na tereny znajdujące się w otoczeniu inwestycji. Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek objętych opracowaniem, tj.: 72/6, 91 – *Biały Kamień nr 16*;

11. Projektowanie uniwersalne.

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz

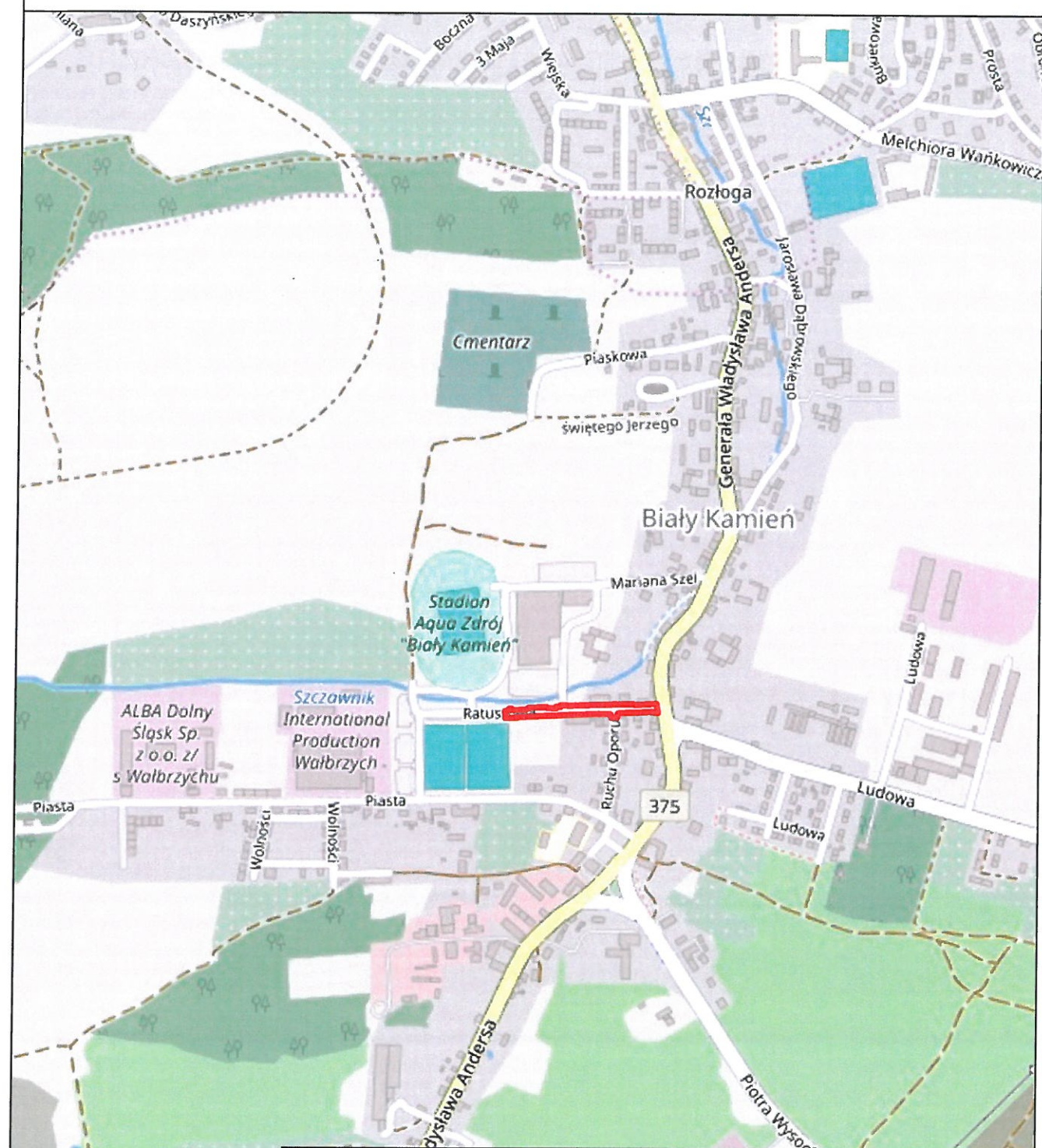


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

URZĄD MIEJSKI
w Wałbrzychu



PROJEKT BUDOWLANY

Stadium:



BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO
65-722 Zielona Góra tel. (fax) 068 456 15 53
ul. Dekoracyjna 3 email: olpro@poczta.onet.pl

Inwestycja: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D - UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI -
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO "AQUA ZDRÓJ"
Z GŁÓWĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA"

Adres: Wałbrzych, ul. Ratuszowa

Działki: 72/4, 91 - Białą Kamień nr 16;

Inwestor: Prezydent Miasta Wałbrzych, Pl. Magistracki 1, 58-300 Wałbrzych wykonujący
zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi - Zarząd Dróg,
Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych

Rysunek:

PLAN ORIENTACYJNY

Umowa:	Data:
	12.2019
Skala:	Nr rysunku:
1:10 000	

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO
BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy GMINĄ WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA, a BPR OLPRO.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna.
- 1.4. Badania geotechniczne.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.1999 Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami.
- 1.8. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz.U.1985 Nr 14, poz. 60, z późniejszymi zmianami.
- 1.9. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 32 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 257,02m (odcinek od hm 0+00,00 – w obrębie stadionu sportowego, do hm 2+57,02 – w obrębie skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa).

W ramach przebudowy ww. odcinka drogi wykonane zostaną następujące zasadnicze roboty budowlane:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych i robót przygotowawczych,
- przebudowa nawierzchni jezdni – ul. Ratuszowa,
- przebudowa skrzyżowania ul. Limanowskiego z ul. Ruchu Oporu,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa zjazdów publicznych,

- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa zatok postojowych,
- przebudowa zatoki autobusowej,
- budowa betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża, itp.,
- wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów betonowych,
- regulacja istniejących studni i pokryw studni telekomunikacyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych i budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi (np. na granicy pasa drogowego), połączenia przebudowywanych i budowanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanego układu komunikacyjnego.

Zakres robót obejmuje działki:

72/6, 91 – Biały Kamień nr 16;

3. Opis stanu istniejącego – dokumentacja fotograficzna.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie, zlokalizowany jest w ciągu ul. Ratuszowej w Wałbrzychu. Ul. Ratuszowa znajduje się w zachodniej części miasta Wałbrzych w województwie dolnośląskim. Ulica (jako całość) stanowi połączenie pomiędzy ul. Piasta, a ul. Gen. W. Andersa. Odcinek objęty opracowaniem o długości 257,02 m jest drogą gminną nr 116756D jednojezdniową o szerokości około 6,50 m. Posiada on jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz częściowo obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości zmiennej 1,50-3,00 m. Istniejące oświetlenie uliczne zasilane jest linią napowietrzną.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociagowych,
- sieci gazowych,
- sieci energetycznych,
- sieci teletechnicznych.

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – B. DROGOWA

URZĄD MIEJSKI
WAŁBRZYCHU

Poniższa dokumentacja fotograficzna pokazuje wybrane obiekty zlokalizowane w ciągu ul. Ratuszowej i należy ją traktować, jako materiały informacyjne.



Fotografia nr 1 – Widok w kierunku ul. Gen. W. Andersa.



Fotografia nr 2 – Widok w kierunku Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua-Zdrój”.

4. Warunki gruntowo-wodne.

W celu realizacji zadania geologicznego wytyczono, a następnie wykonano 7 sondowań rdzeniowych RKS w rejonie planowanej inwestycji. Wiercenia wykonano do głębokości od 2,00m (otw.1) do 5,00m (otw.6). W trakcie robót ziemnych na bieżąco prowadzono ocenę makroskopową gruntów, ich klasyfikację oraz obserwacje zawilgoceń podłoża.

W trakcie badań polowych występowania poziomu wód gruntowych stwierdzono jedynie w otworze nr 5 na głębokości 0,3m w formie sączeń. Po upływie godziny od zakończenia wierceń zwierciadło wód gruntowych ustabilizowało się na głębokości 1,10m ppt (otw. 5).

Nie wyklucza się, że poziom wód gruntowych w omawianych obszarze może podlegać okresowym wahaniom w zależności od intensywności opadów atmosferycznych, wiosennych roztopów lub długotrwałych okresach podwyższonych temperatur. W rejonie wykonanych otworów nie prowadzono wieloletnich obserwacji poziomu wód gruntowych, dlatego też dokładna prognoza ich zmian w czasie nie jest możliwa.

Parametry geotechniczne poszczególnych warstw określono na podstawie badań polowych, laboratoryjnych, oraz na podstawie literatury [1] EN-1997-2:2007.


Przebadane podłoże jest mało zróżnicowane pod względem genetycznym i litologicznym. Charakterystykę warunków gruntowo-wodnych przeprowadzono na podstawie aktualnie wykonanych badań. Biorąc pod uwagę litologię oraz parametry geotechniczne wydzielono następujące warstwy:


Warstwę I buduje nasyp niekontrolowany zawierający w swoim składzie grunty mineralne tj. piasek gliniasty, piasek średni i glinę przemieszane z glebą i gruzem ceglanym, szlaką. Grunty tej warstwy nawiercono we wszystkich otworach o miąższości od 0,8m (otw.4) do 2,9m (otw.6). Ze względu na zmienność parametrów geotechnicznych zarówno w profilu pionowym jak i poziomym oraz zawartość materii organicznej warstwę nr I potraktowano jako nienośną i nie nadającą się jako podłoże pod warstwy konstrukcyjne. Ze względu na zawartość procentową frakcji 0,02 mm oraz 0,075 mm grunty nasypu niekontrolowanego należy zakwalifikować jako bardzo wysadzinowe. Przy dobrych warunkach wodnych grunty te kwalifikują się do grupy nośności podłoża G4 (nasypy niekontrolowane). Pod względem kategorii urabialności grunty tej warstwy należy zakwalifikować do 4 kategorii tj. grunty średnio urabialne.

Warstwę II budują grunty spoiste wykształcone w postaci gliny piaszczystej z domieszką kamieni, barwy brązowej, którą nawiercono w otworach o nr 2, 3, 4, 5, 6, 7. Utwory te zalegają w stanie twardoplastycznym o średnim $I_L = 0,14$ dla których $W_n^{(n)} = 10,80\%$, $\gamma^{(n)} = 21,87 \text{ kN/m}^3$, kąt tarcia $\Phi_u = 15,60^\circ$ natomiast spójność $c_u = 19,90 \text{ kPa}$. W otworze nr 5 utwory te zalegają w stanie plastycznym o $I_L = 0,36$ dla których $W_n = 15,90\%$, $\gamma = 20,89 \text{ kN/m}^3$, kąt tarcia $\Phi_u = 12,10^\circ$ natomiast spójność $c_u = 11,80 \text{ kPa}$. Grupa konsolidacji C. Ze względu na zawartość frakcji 0,02 mm (%) oraz 0,075 mm (%) grunty tej warstwy należy zakwalifikować jako bardzo wysadzinowe. Z uwagi na dobre warunki wodne grunty te kwalifikują się do grupy nośności podłoża G4. Pod względem kategorii urabialności grunty tej warstwy należy zakwalifikować do 4 kategorii tj. grunty średnio urabialne.

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – B. DROGOWA

URZĄD MIEJSKI
w Wałbrzychu

<div> <div>  <p>Usługi Geologiczne i Geodazyjne "GEOMETR" A. Pierzchała Brudka ul. Wczasowa 15, 58-310 Szczawno Zdrój tel/fax: 074 8475103, kom: 806114808</p> </div> <div> <p align="center">PROFIL PRZEWIERCONYCH WARSTW</p> <p>Otwór nr 1</p> <p>Wiercenie nadzorował mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wiercenie opracowała mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wys. m n.p.m.: 440.2 Skala 1 : 50 Data rozpoczęcia wiercenia 14.11.2018r Data zakończenia wiercenia 14.11.2018r System wiercenia mechaniczny - uderowy</p> </div> </div>													
Rodzaj / Nr. Świdra	Śr. nr gł. zmiennego	Głęb. sondy. Uśredn. głęb. sondy. Wzrosty gruntu w m. Data i godz.	Nr warstwy geotechnicznej	Skala 1 : 25	Profil litologiczny	Przebieg warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY					Gęstość i struktura	Stopień plastyczności/ stopień zagęszczenia
							Rodzaj gruntu	Współczynn. ścisłości	Śred. wodociągowa	Śred. gruntu	CaCO ₃ %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					Asfalt	0,10	Asfalt						
					Kruszywo	0,35	Kruszywo G91,5						
					nH (G+G+G)	1,00	Nasyt. niebudowlany (głina pylasta z domieszką gruzu ceglarnego i gleby)						
					nH (Z+K+C)	2,00	Nasyt. niebudowlany (żwir z domieszką kamieni i gruzu ceglarnego)						

<div> <div>  <p>Usługi Geologiczne i Geodazyjne "GEOMETR" A. Pierzchała Brudka ul. Wczasowa 15, 58-310 Szczawno Zdrój tel/fax: 074 8475103, kom: 806114808</p> </div> <div> <p align="center">PROFIL PRZEWIERCONYCH WARSTW</p> <p>Otwór nr 2</p> <p>Wiercenie nadzorował mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wiercenie opracowała mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wys. m n.p.m.: 440.1 Skala 1 : 50 Data rozpoczęcia wiercenia 14.11.2018r Data zakończenia wiercenia 14.11.2018r System wiercenia mechaniczny - uderowy</p> </div> </div>													
Rodzaj / Nr. Świdra	Śr. nr gł. zmiennego	Głęb. sondy. Uśredn. głęb. sondy. Wzrosty gruntu w m. Data i godz.	Nr warstwy geotechnicznej	Skala 1 : 25	Profil litologiczny	Przebieg warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY					Gęstość i struktura	Stopień plastyczności/ stopień zagęszczenia
							Rodzaj gruntu	Współczynn. ścisłości	Śred. wodociągowa	Śred. gruntu	CaCO ₃ %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					Kruszywo	0,10	Kruszywo						
					Podłoża	0,15	Podłoża						
					Stabilizacja	0,35	Stabilizacja						
					nH (Gp+Z)	0,50	Nasyt. niebudowlany (gleba z domieszką żwiru)						
					nH (G+G)	1,00	Nasyt. niebudowlany (głina z domieszką gleby)						
					nH (G+Z+C)	1,80	Nasyt. niebudowlany (głina z domieszką żwiru i gruzu ceglarnego)						
					Gp+Z	2,00	Głina piaszczysta z domieszką żwiru, barwa brązowa	w		tp			I _L =0,15

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – B. DROGOWA

URZĄD MIEJSKI
W Wałbrzychu

GEOMETR				PROFIL PRZEWIERCONYCH WARSTW									
Usługi Geologiczne i Geodazyjne "GEOMETR" A. Pierzchała Brudka ul. Wczasowa 15, 58-310 Szczawno Zdrój tel/fax: 074 8475103, kom: 606114808				Otwór nr 3									
				Wiercenie nadzorował mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wiercenie opracowała mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wys. m n.p.m.: 439.7 Skala 1 : 50									
				Data rozpoczęcia wiercenia 14.11.2019r Data zakończenia wiercenia 14.11.2019r System wiercenia mechaniczny - udarowy									
Rozm. / dr. średnica	Gr. i nr głębi zawieszki	Głęb. sondowa mierzona Wzrosty gęstości w m. / gęstość	Nr wariantu geotechnicznego	Skala 1 : 25	Profil litologiczny	Przebieg warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY					Gęstość i struktura	Stopień niejednorodności stopień zagęszczenia
							Rodzaj gruntu	Węglowod.	Indeks węglowod.	Barwa gruntu	CaCO ₃ %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					Kozłowa	0,00	Kozłowa						
					Podziemia	0,10	Podziemia						
					Kozłowa	0,20	Kozłowa 0,21,5						
					IV (3b + czarna + G)	1,00	Nasyt niebudowlany (gleba z domieszką szalek i gliny)	m		pi			
					IV (szalek + W)	2,00	Nasyt niebudowlany (szalek z domieszką węgla)						
					Op+2	3,00	Głwa piaszczysta z domieszką żwiru, barwa brązowa	w		pi			$I_L=0,16$

GEOMETR				PROFIL PRZEWIERCONYCH WARSTW									
Usługi Geologiczne i Geodazyjne "GEOMETR" A. Pierzchała Brudka ul. Wczasowa 15, 58-310 Szczawno Zdrój tel/fax: 074 8475103, kom: 606114808				Otwór nr 4									
				Wiercenie nadzorował mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wiercenie opracowała mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wys. m n.p.m.: 439.2 Skala 1 : 50									
				Data rozpoczęcia wiercenia 14.11.2019r Data zakończenia wiercenia 14.11.2019r System wiercenia mechaniczny - udarowy									
Rozm. / dr. średnica	Gr. i nr głębi zawieszki	Głęb. sondowa mierzona Wzrosty gęstości w m. / gęstość	Nr wariantu geotechnicznego	Skala 1 : 25	Profil litologiczny	Przebieg warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY					Gęstość i struktura	Stopień niejednorodności stopień zagęszczenia
							Rodzaj gruntu	Węglowod.	Indeks węglowod.	Barwa gruntu	CaCO ₃ %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					IV (3b+2+G)	0,80	Nasyt niebudowlany (gleba z domieszką żwiru i gliny), barwa czarna						
					Op+2	3,00	Głwa piaszczysta z domieszką żwiru, barwa brązowa	w		pi			$I_L=0,16$

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – B. DROGOWA

URZĄD MIEJSKI
WAŁBRZYCH

GEOMETR Usługi Geologiczne i Geodetyczne "GEOMETR" A. Pierzchała Brudka ul. Wczasowa 15, 58-310 Szczawno Zdrój tel/fax: 074 8475103, kom: 606114808				PROFIL PRZEWIERCONYCH WARSTW Otwór nr 5 Wiercenie nadzorował mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wiercenie opracowała mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wys. m n.p.m.: 438.8 Skala 1 : 50 Data rozpoczęcia wiercenia 14.11.2019r Data zakończenia wiercenia 14.11.2019r System wiercenia mechaniczny - udarowy									
1	2	3	4	5	6	7	OPIS MAKROSKOPOWY				12	13	14
Profil / Nr. Świdra	Śr. nr gniazda	Głęb. sondowania Wzrost gruntu w m. Długość (m)	Nr warstwy geotechnicznej	Skala 1 : 25	Profil litologiczny	Profil warstwy w m.	Rodzaj gruntu	Węzkość	Wzrost warstwy w m.	Śred. gruntu	CaCO ₃ %	Gęstość i struktura	Stopień plastyczności / stopień zagęszczenia
		0,30			Kruszywo	0,13	Kruszywo						
					Kruszywo	0,28	Kruszywo						
					nH (G+H+C+G) (organika)	1,00	Nasyp niebudowlany (głównie z domieszką gruzu ceglastego, gliny i organiki, barwa czarna)	m		mp			I _L =0,40
		1,10			Gp	1,60	Głina piaszczysta			pl			I _L =0,28
					Gp	3,00	Głina piaszczysta, barwa brązowa	wm		pl			I _L =0,36

GEOMETR Usługi Geologiczne i Geodetyczne "GEOMETR" A. Pierzchała Brudka ul. Wczasowa 15, 58-310 Szczawno Zdrój tel/fax: 074 8475103, kom: 606114808				PROFIL PRZEWIERCONYCH WARSTW Otwór nr 7 Wiercenie nadzorował mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wiercenie opracowała mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis..... Wys. m n.p.m.: 438.4 Skala 1 : 50 Data rozpoczęcia wiercenia 14.11.2019r Data zakończenia wiercenia 14.11.2019r System wiercenia mechaniczny - udarowy									
1	2	3	4	5	6	7	OPIS MAKROSKOPOWY				12	13	14
Profil / Nr. Świdra	Śr. nr gniazda	Głęb. sondowania Wzrost gruntu w m. Długość (m)	Nr warstwy geotechnicznej	Skala 1 : 25	Profil litologiczny	Profil warstwy w m.	Rodzaj gruntu	Węzkość	Wzrost warstwy w m.	Śred. gruntu	CaCO ₃ %	Gęstość i struktura	Stopień plastyczności / stopień zagęszczenia
					Kotła	0,06	Kotła						
					nH (G) + szkieł + Z	1,60	Nasyp niebudowlany (głównie z domieszką szkieł i żwiru)						
					nH (Poz+G)	1,65	Nasyp niebudowlany (proszkiel gliniany z domieszką gliny)						
					Gp+Z	2,00	Głina piaszczysta z domieszką żwiru, barwa brązowa	w		tp			I _L =0,18

URZĄD MIEJSKI
Wałbrzych

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – B. DROGOWA

GEOMETR

PROFIL PRZEWIERCONYCH WARSTW

Otwór nr 6

Usługi Geologiczne i Geodazyjne
"GEOMETR" A. Pierzchała Brudka
ul. Wczasowa 15, 58-310 Szczawno Zdrój
tel/fax: 074 8475103, kom: 606114608

Wiercenie nadzorował mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis.....
Wiercenie opracowała mgr inż. Agnieszka Pierzchała Brudka podpis.....

Wys. m n.p.m.: 438.5 Skala 1 : 50

Data rozpoczęcia wiercenia 14.11.2019r Data zakończenia wiercenia 14.11.2019r
System wiercenia mechaniczny - udarowy

Pozycja i dr. budowa	Nr geol. zawieszenia	Głęb. realnego urobku, zmienn. w m. Długość i grubość	Nr warstwy geologicznej	Skala 1 : 25	Profil litologiczny	Przebieg warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY						Gęstość i stratygrafia	Stopień plastyczności/stopień zagęszczenia
							Podział gruntów	Węglowod.	Łódź węglowod.	Skł. gruntu	CuCO ₃ %			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
						1,00	Nasyt niebudowlany (gleba z domieszką piasku grubego i żwiru)							
						2,80	Nasyt niebudowlany (gleba z domieszką gruzu ceglanego i gliny)			żł				
						4,20	Głina płaszczysta z domieszką żwiru, barwa brązowa	w		żł			$I_L=0,18$	
						5,00	Głina płaszczysta z domieszką żwiru, barwa ciemniejsza			żł			$I_L=0,06$	

5. Opis projektowanych rozwiązań.

5.1. Informacje ogólne.

Decyzja o wprowadzeniu do planu inwestycji miejskich zadania polegającego na przebudowie ul. Ratuszowej w Wałbrzychu, podyktowana została potrzebą przeprowadzenia przebudowy istniejących nawierzchni komunikacyjnych, potrzebą dostosowania elementów pasa drogowego do aktualnie istniejących

potrzeb mieszkańców miasta, oraz ze względu na konieczność podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych.

Przy doborze konkretnych rozwiązań projektowych kierowano się następującymi kryteriami:

- optymalne dostosowanie geometrii ulicy pod względem przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi,
- zastosowanie rozwiązań konstrukcyjnych pozwalających na bezawaryjne funkcjonowanie zmodernizowanego układu drogowego,
- zagospodarowanie pasa drogowego również pod względem walorów estetycznych.

Do projektowania poszczególnych elementów ulicy przyjęto następujące założenia wyjściowe:

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| - kategoria drogi | - gminna nr 116756D, |
| - klasa drogi | - L, |
| - prędkość projektowa | - $V_p=30\text{km/h}$, |
| - typ przekroju drogi | - uliczny, |
| - szerokość jezdni | - 6,00m, |
| - szerokość pasa ruchu | - 3,00m, |
| - jezdnia | - bitumiczna, |
| - szerokość chodników | - 1,50m-3,41m, |
| - kategoria ruchu | - KR 3. |

W wyniku budowy ulicy wprowadzone zostaną następujące istotne zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego:

- przebudowa nawierzchni jezdni – ul. Ratuszowa,
- przebudowa skrzyżowania ul. Limanowskiego z ul. Ruchu Oporu,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa zjazdów publicznych,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa zatok postojowych,
- przebudowa zatoki autobusowej,
- budowa betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża, itp.,
- wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów betonowych,

- regulacja istniejących studni i pokryw studni telekomunikacyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych i budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi (np. na granicy pasa drogowego), połączenia przebudowywanych i budowanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanego układu komunikacyjnego.

5.2. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne.

5.2.1. Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne.

Z terenów stanowiących obecnie powierzchnie biologicznie czynną, zostanie zdjęta warstwa ziemi rodzimej (gleby) i humusu (z całej powierzchni terenu nieutwardzonego objętego opracowaniem).

Z odspojonego humusu wyselekcjonowany zostanie humus nadający się do zakładania zieleni, natomiast pozostała ilość odspojonej gleby i humusu zostanie wywieziona poza teren budowy i zutylizowana. W przypadku braku wystarczającej ilości wyselekcjonowanego humusu lub jego braku, niezbędną ilość humusu należy dowieźć spoza terenu budowy.

Kolejnym etapem robót będzie całkowita rozbiórka (w granicach opracowania) konstrukcji istniejących nawierzchni komunikacyjnych, elementów prefabrykowanych (takich jak np. krawężniki, obrzeża itp.), schodów terenowych, znaków drogowych, ogrodzeń i innych elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Po wykonaniu prac przygotowawczych oraz robót związanych z budową infrastrukturą podziemną (wg odrębnych opracowań) wykonane zostaną roboty mające na celu przygotowanie podłoża pod konstrukcję projektowanych nawierzchni drogowych. W tym celu konieczne będzie wykonanie niezbędnych zasadniczych robót ziemnych, zarówno wykopów jak i nasypów. Przyjęto, że materiał pochodzący z wykopów (grunty niespoiste) można wykorzystać do wykonania nasypów (przy założeniu, że zawartość gruntów organicznych nie będzie przekraczała 5%), po przedstawieniu przez Wykonawcę pozytywnych badań gruntu przewidzianego do wbudowania. Materiał nie nadający się do wykorzystania należy wywieźć z terenu budowy i poddać utylizacji. Pozostały materiał niezbędny do wykonania nasypów należy dowieźć z dokopu (spoza terenu budowy). Materiał do wykonania nasypów powinien spełniać parametry określone w SSTWiOR. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe, roboty ziemne. Nie wyklucza się konieczności wymiany istniejącego gruntu (na szerokości projektowanej jezdni)

w miejscach, w których nie będzie możliwości uzyskania wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25 \text{MPa}$ na gruncie rodzimym w wykopie.

5.3. Rozwiązania sytuacyjne.

Odcinek ulicy Ratuszowej o łącznej długości 257,02 m będący przedmiotem opracowania, po przebudowie posiadać będzie jedną dwupasową jezdnię o szerokości zasadniczej 6,00m, która wyposażona zostanie w zatoki postojowe o szerokości 2,50m. Na całej długości ulicy po obu stronach, zaprojektowano ciągi piesze o szerokości zmiennej (w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu) od 1,50m do 3,41m. Zaprojektowane chodniki zapewnią bezpieczną komunikację pieszym poruszającym się po terenie objętym inwestycją, jednocześnie zapewniając dojście do istniejących obiektów mieszkaniowych oraz usługowych, a także przystanków autobusowych.

Istniejąca zatoka autobusowa po przebudowie (z uwagi na zmianę geometrii przedmiotowej ulicy) zlokalizowana będzie w miejscu zbliżonym do istniejącej, lewa strona ul. Ratuszowej.

Projektowane rozwiązania w zakresie geometrii ulicy i chodników przeanalizowano w taki sposób, aby utrzymać na co najmniej dotychczasowym poziomie funkcjonalność w obrębie terenu objętego inwestycją, co jest kwestią bardzo istotną dla mieszkańców budynków i właścicieli lokali zlokalizowanych przy ulicy Ratuszowej.

Lokalizacja projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych:

- hm 0+92,92	zjazd indywidualny	str. prawa	s=3,00m; l=1,74m,
- hm 0+98,31	zjazd publiczny	str. lewa	s=6,00m; l=6,72m,
- hm 1+28,54	zjazd indywidualny	str. lewa	s=4,00m; l=5,87m,
- hm 1+57,26	zjazd indywidualny	str. prawa	s=3,40m; l=1,73m,
- hm 1+85,22	zjazd indywidualny	str. lewa	s=3,50m; l=5,30m,
- hm 2+05,47	zjazd indywidualny	str. prawa	s=5,00m; l=1,92m,
- hm 2+11,39	zjazd indywidualny	str. lewa	s=3,00m; l=4,63m,
- hm 2+36,10	zjazd indywidualny	str. prawa	s=6,00m; l=1,80m,
- hm 2+41,27	zjazd indywidualny	str. lewa	s=3,00m; l=3,46m,
- hm 2+45,10	zjazd indywidualny	str. prawa	s=4,20m; l=1,73m,

5.4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Ze względu na ścisłe powiązanie projektowanej jezdni z terenami przyległymi (poziomy zjazdów i wejść do budynków oraz poziomy posadowienia uzbrojenia podziemnego), na etapie prac projektowych starano się zoptymalizować ukształtowanie terenu w sposób zapewniający jednocześnie prawidłowe odwodnienie drogi, jak też prawidłowe pod względem technicznym i wizualnym dowiązanie do istniejących terenów przyległych. Teren pasa drogowego projektowanego odcinka kształtowano wysokościowo w taki sposób, aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych, za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych.

Zaprojektowano spadki podłużne o wartościach $0,839\% \div 1,047\%$, poszczególne odcinki profilu podłużnego drogi wyokrąglono łukami pionowymi o wartości $R=300m$. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym daszkowym o wartości $2 / 2\%$. Poziom jezdni ul. Ratuszowej nie ulegnie istotnym zmianom, niweleta jezdni zaprojektowana została powyżej niwelety istniejącej ($0,00 \div 0,07m$). Przekrój poprzeczny dobrano tak, aby swobodnie dowiązać się do terenów przyległych.

5.5. Rozwiązania konstrukcyjne.

5.5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Ratuszowej:

- | | |
|--|---------|
| - warstwa ścieralna SMA 11 | - 5cm, |
| - warstwa wiążąca AC16W | - 6cm, |
| - podbudowa zasadnicza AC22P | - 7cm, |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C _{90/3} | - 20cm, |
| - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C _{90/3} | - 20cm, |
| - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2} ≤ 4,0 MPa | - 25cm. |

5.5.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- | | |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z kostki kamiennej surowolupanej (granitowej) 8/11cm
(dopuszcza się użycie kostki kamiennej uzyskanej w wyniku rozbiórki istniejącej zatoki autobusowej) | - 8-11cm, |
| - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) | - 5cm, |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C _{90/3} | - 20cm, |
| - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C _{90/3} | - 20cm, |
| - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2} ≤ 4,0 MPa | - 20cm. |

5.5.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm - 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3} - 20cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3} - 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa - 20cm.

5.5.4 Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego, gr. 8cm - 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3} - 20cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3} - 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa - 20cm.

5.5.5 Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej (granitowej) 16/16-32cm - 16cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3} - 20cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3} - 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa - 20cm.

5.5.6 Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm - 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:6) - 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3} - 15cm,
- od strony istniejących budynków, podmurówek, murków itp. (w przypadku gdy chodnik od zewnętrznej strony nie jest ograniczony obrzeżem) należy umieścić folię PCV (kubelkową) gr. 2mm.

5.5.7 Tereny zielone:

- rozścielenie warstwy humusu gr. 15cm,
- dozowanie nawozów sztucznych i preparatów odchwaszczających (zgodnie z zaleceniami trawnika z rolki),
- rozścielenie trawnika z rolki.

5.5.8 Mur oporowy z prefabrykowanych ścianek oporowych typu L:

- ścianki oporowe typu L o wysokości 1,80m i długości stopy 1,05m,
- klasa obciążenia – 1 (ruch kołowy do 5kN/m²),
- beton C30/37 XC4, XD2, XA1, XF4
- nasiąkliwość ≤ 5%,
- powierzchnia licowa ściany powinna być gładka,
- posadowienie na podbudowie z betonu C16/20 – grubość warstwy 20cm (szerokość podbudowy należy zwiększyć o 40cm w stosunku do długości stopy – po 20cm w obydwu kierunkach), dopuszcza się posadowienie na podbudowę zgodnej z technologią stosowaną przez dostawcę materiału (co należy uzgodnić z Inwestorem i jednostką projektową przez przystąpieniem do robót),
- od strony naziomu ściankę oporową należy zabezpieczyć folią PCV (kubelkową),
- góra stopy fundamentowej (podstawa muru oporowego) powinna znaleźć się minimum 60cm poniżej poziomu terenu,
- mury oporowe należy zabezpieczyć powłoką antygrafiti,
- mury oporowe od góry należy wykończyć za pomocą okapów żelbetowych oraz balustradą ochronną ze szczeblinami.

Lokalizację muru oporowego wykonanego w formie ścianek typu L przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji technicznej (rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu, rys. 1/D Rodzaje nawierzchni i ukształtowanie wysokościowe terenu).

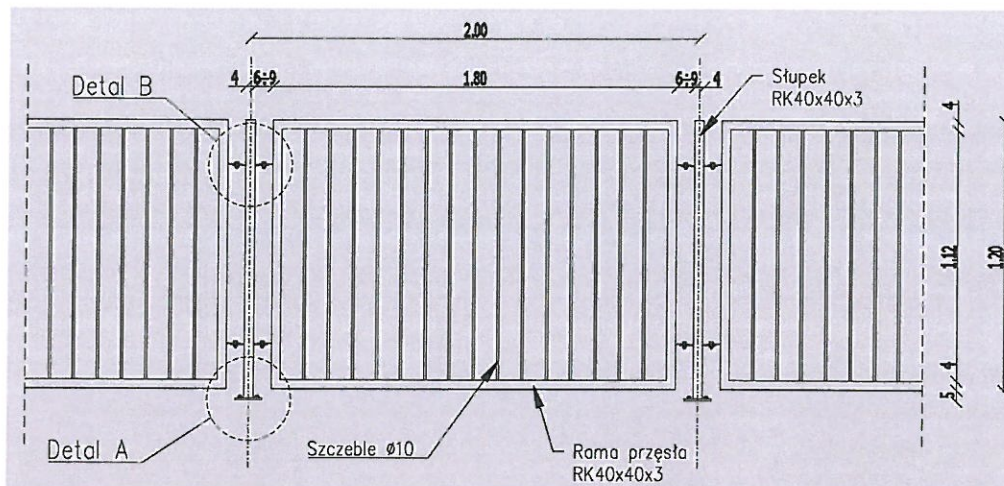
5.5.9 Barierki U-12a ze szczeblinami na murze oporowym.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa osobom poruszającym się w sąsiedztwie góry projektowanego muru oporowego zaprojektowano poręczę sztywne w postaci barierki ochronnych wykonanych ze stali ocynkowanej nieomalowanej. Ramy pręseł oraz słupki powinny być wykonane z profili RK 40x40x3 mm, szczeble powinny posiadać średnicę 10mm (odstęp pomiędzy nimi nie powinien być większy niż 15cm).

**URZĄD MIEJSKI
w Wałbrzychu**

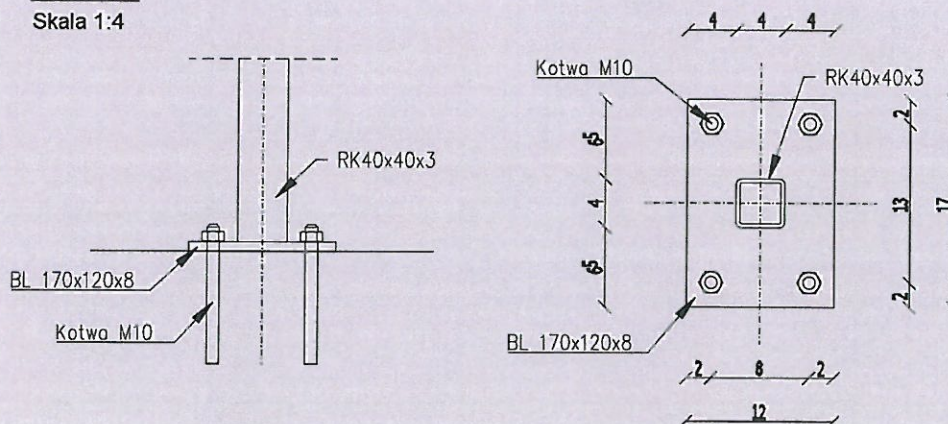
**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – B. DROGOWA**

Zaprojektowano przesła przykręcane:



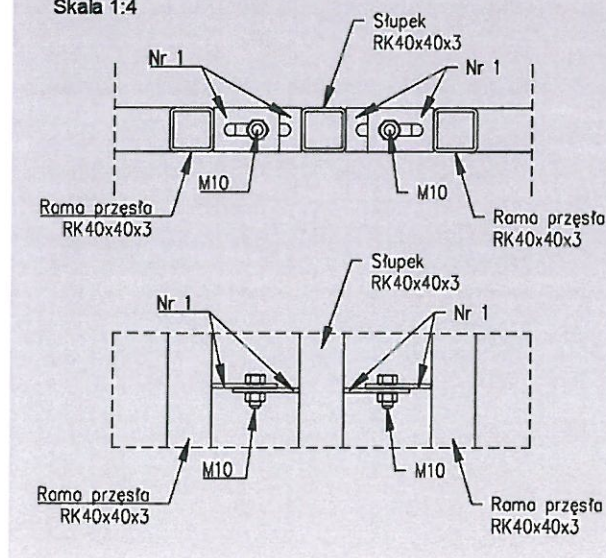
Detal "A"

Skala 1:4



Detal "B"

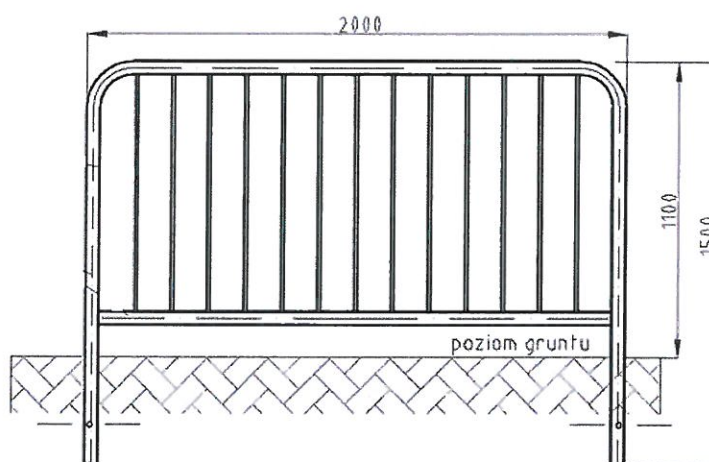
Skala 1:4



Miejsce montażu przedmiotowych barier wskazano na rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu, rys. 1/D Rodzaje nawierzchni i ukształtowanie wysokościowe terenu.

5.5.10 Bariery U-12a ze szczelinami.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa osobom poruszającym się po ciągach pieszych (w obrębie istniejącego przedszkola) zaprojektowano poręcze sztywne w postaci barier ochronnych U-12a wykonanych ze stali ocynkowanej niemalowanej. Należy zastosować balustrady o długości 200 cm (odstęp pomiędzy szczelinami nie większy niż 15 cm). Pomędzy poszczególnymi przesłami balustrady należy pozostawić prześwit ok. 10 cm.



Miejsce montażu przedmiotowych barier wskazano na rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu, rys. 1/D Rodzaje nawierzchni i ukształtowanie wysokościowe terenu.

5.6. Elementy ograniczające nawierzchnie komunikacyjne.

Wszystkie krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych z oporem wykonanych w deskowaniu z betonu C12/15 (konsystencja K-1). Na łukach o promieniu $R \leq 10m$ opór ławy należy poszerzyć o 5 cm (z 15 cm na 20 cm). Krawężniki od strony chodników i terenów zielonych należy zaspoinować. Od strony jezdni spoiny należy wypełnić tylko na łukach wykonanych z krawężników prostych (łuki o promieniu $9m < R \leq 25$). Spoiny należy wykonać za pomocą zaprawy o wytrzymałości na ściskanie $\geq 55 N/mm^2$, o wysokiej wytrzymałości i odporności na ścieranie, odpornej na mróz i sól stosowaną przy odładzaniu.

5.6.1 Krawężnik betonowy o wym. 15*30*100 cm, 15*30*50 cm:

- ograniczenie jezdni od strony chodników (wystający 12cm),
- ograniczenie zatok postojowych od strony chodników (wystający 10cm),
- ograniczenie zatoki autobusowej od strony chodnika (wystający 12cm),
- ograniczenie jezdni od strony chodnika - przejście przez zjazd publiczny lub skrzyżowanie (wys. 0cm).

Na łukach o promieniu $R \leq 9m$ należy stosować krawężniki łukowe o wym. 15*30*78cm o promieniu zgodnym z promieniem wyokrąglenia. Na łukach o promieniu $9m < R \leq 25$ należy stosować krawężniki o wym. 15*30*50cm. Na pozostałych odcinkach należy zastosować krawężniki o wym. 15*30*100cm. Przejście z krawężników wystających 12cm na krawężniki zatopione na wysokość 0cm należy wykonać na odcinku 2m (spadek podłużny na chodniku w części przeznaczony do ruchu pieszych nie powinien przekraczać 6%).

W celu poprawy bezpieczeństwa osób niewidomych i niedowidzących, zaprojektowano pasy ostrzegawcze z trzech rzędów kostki betonowej z wypustkami koloru żółtego lub czerwonego. Pasy ostrzegawcze należy wykonać na długości peronu autobusowego oraz przejścia dla pieszych.

5.6.2 Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15*22*100cm lub 15*22*50cm:

- ograniczenie zjazdów, zatok postojowych i zatoki autobusowej od strony jezdni (wystający 3 cm).

Na łukach o promieniu $5m < R \leq 25m$ należy stosować krawężniki o wym. 15*22*50cm. Na pozostałych odcinkach należy zastosować krawężniki o wym. 15*22*100cm. Przejście z krawężników wystających 12cm na krawężniki najazdowe wystające 3cm należy wykonać za pomocą krawężników przejściowych (docięte pod odpowiednim kątem krawężniki proste) lub krawężników

przejściowych systemowych na odcinku o długości min. 1,5m (spadek podłużny na chodniku w części przeznaczony do ruchu pieszych oraz na krawężniku nie powinien przekraczać 6%).

5.6.3 Obrzeże betonowe o wym. 8*30*100cm lub 8*30*50cm:

- ograniczenie chodników dla pieszych od strony zieleni.

Ograniczenie chodników na łukach o promieniu $R \leq 3$ m należy wykonać z obrzeży granitowych o wym. 8*30*20 cm (pocięte obrzeże o wym. 8*30*100 cm). Ograniczenie chodników na łukach o promieniu $3m < R \leq 5m$ należy wykonać z obrzeży granitowych o wym. 8*30*25 cm (pocięte obrzeże o wym. 8*30*50cm). Ograniczenie chodników na łukach o promieniu $5m < R \leq 20$ m należy wykonać z obrzeży granitowych o wym. 8*30*50 cm. Na pozostałych odcinkach należy stosować obrzeża o wym. 8*30*100 cm.

5.6.4 Oporniki betonowe o wym. 12*25*100cm:

- ograniczenie nawierzchni zjazdów od strony chodników

(wystający 0-1cm).

6. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania.

Nazwa nawierzchni	Rodzaj nawierzchni	Jednostki	Powierzchnia
Projektowane jezdnie	nawierzchnia bitumiczna	m ²	1610
Projektowane zjazdy indywidualne	kostka granitowa	m ²	122
Projektowane zjazdy publiczne	kostka betonowa	m ²	59
Projektowane zatoki postojowe	kostka betonowa	m ²	160
Projektowana zatoka autobusowa	kostka granitowa	m ²	106
Projektowane chodniki	kostka betonowa	m ²	816
Rekultywowane tereny zielone	warstwa humusu obsiana trawą	m ²	200
SUMA			3073

7. Regulacja urządzeń obcych i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu.

W związku ze zmianą ukształtowania terenu w pasie drogowym konieczne będzie wykonanie regulacji urządzeń wod.-kan., którą należy wykonać w sposób określony w projekcie budowlanym w branży sanitarnej.

Ponadto w ramach przedmiotowej inwestycji należy również wykonać:

- regulację istniejących studni i pokryw studni telekomunikacyjnych (zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej).

7. Uwagi końcowe.

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót.

O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wytyczne do Planu BiOZ przedstawiono w dalszej części opracowania. W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA:

- NUMERY DZIAŁEK OBIĘTYCH INWESTYCJĄ
- GRANICE DZIAŁEK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJ. OSIE
- PROJEKTOWANA JEZDNIWA (nawierzchnia bitumiczna)
- PROJEKTOWANE ZIAZDY INDYWIDUALNE (kostka granitowa surowicowa 8/11cm)
- PRZEBUDOWYWANY ZIAZD PUBLICZNY (kostka betonowa "cegła" koloru szarego, gr. 8cm)
- PROJEKTOWANE ZATOKI PASTOJOWE (kostka betonowa "cegła" koloru granitowego, gr. 8cm)
- PRZEBUDOWYWANA ZATOKA AUTOBUSOWA (kostka granitowa 18/16-32cm)
- PROJEKTOWANE CHODNIKI (kostka betonowa "cegła" koloru szarego, gr. 8cm)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ (humus gr. 15 cm, trawa z rolką)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY PROSTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NISKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANE OPORKI BETONOWE
- PROJEKTOWANE MURY OPOROWE "L"
- PROJ. BARIERKA U-12a ze szczeblami na murze (odstęp pomiędzy szczeblami nie więcej niż 15cm)
- PROJ. BARIERKA U-12a ze szczeblami L=2,00m (odstęp pomiędzy szczeblami nie więcej niż 15cm)
- PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁOŻNE
- PROJEKTOWANE ZALAMANA SPADKÓW PODŁOŻNYCH
- PROJEKTOWANE RZĘDANE WYSOKOŚCIOWE
- PROJEKTOWANE WYMIARY LINIOWE
- MIEJSCE PRZEKROJU NORMALNEGO



BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO
65-722 Zielona Góra
tel. (fax) 068 668 15 53
ul. Dekoracyjna 3
e-mail: olpro@poczta.onet.pl

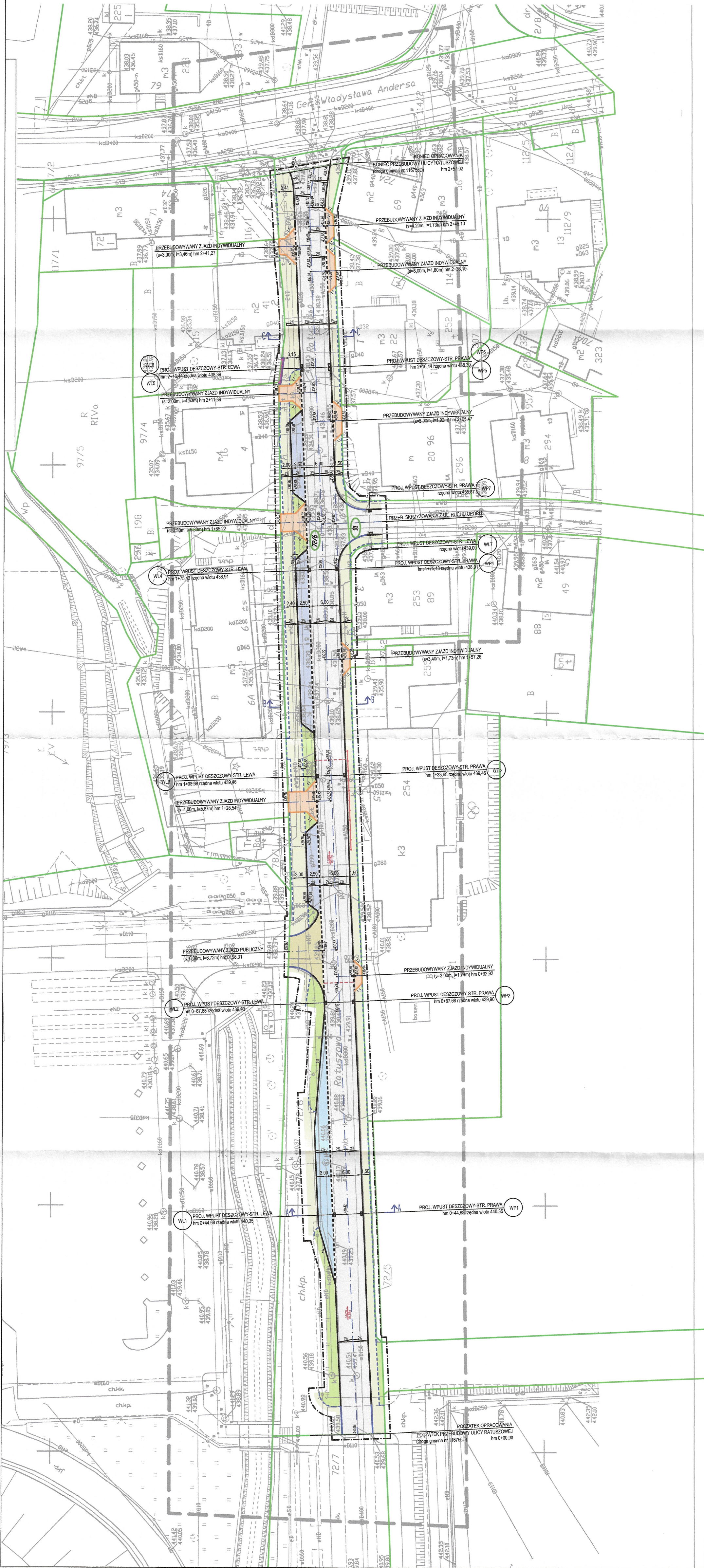
Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116750D - UL. RATUŠOWA W WAŁBRZYSZU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI -
SKOMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO "AQUA ZDRÓJ"
Z GŁÓWNA ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA

Adres: Wałbrzych, ul. Ratuszowa

Działość: 72/6, 91 - Białe Kamień nr 16;

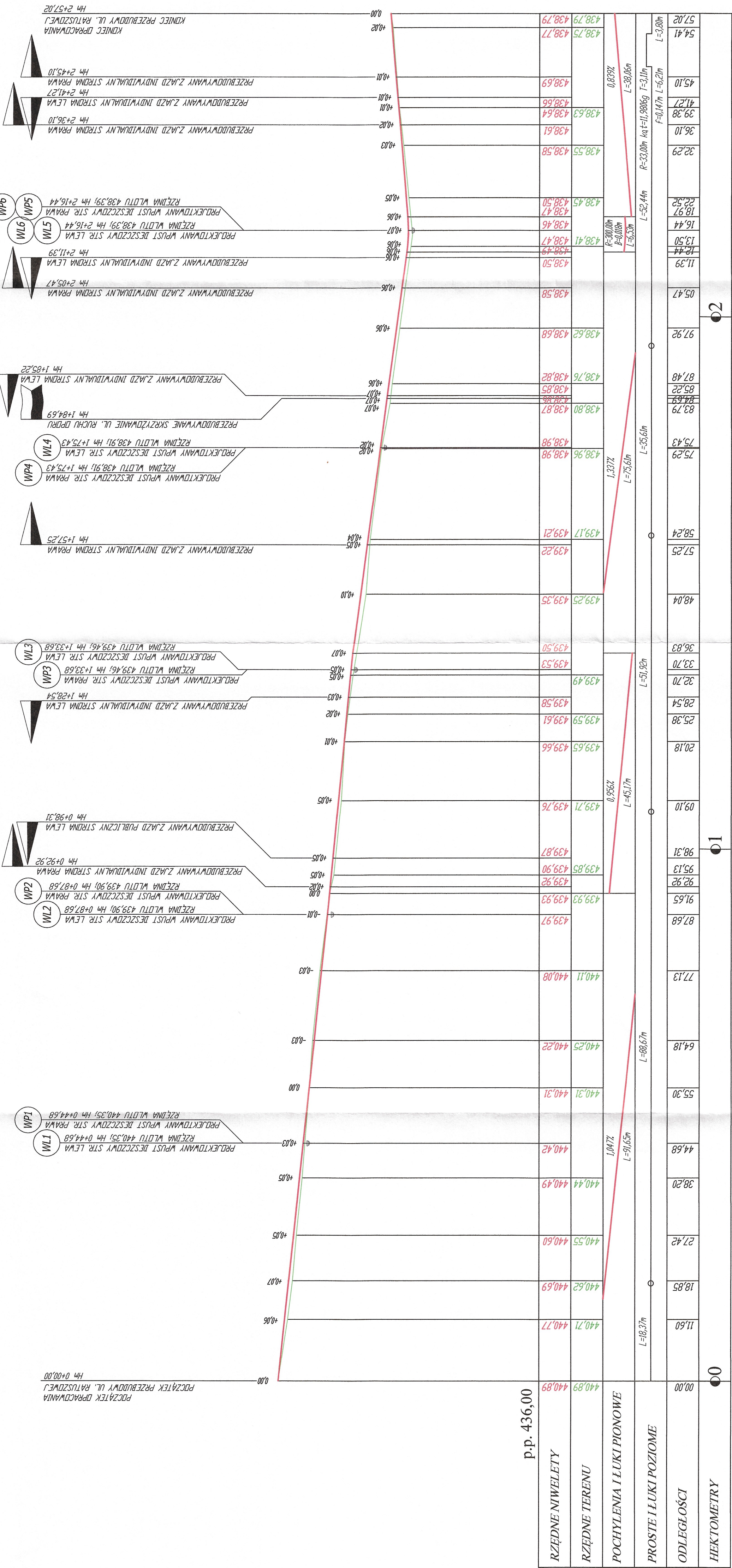
Investor: Powiat Miasta Wałbrzych, Pl. Magisterski 1, 58-300 Wałbrzych, woj. dolnośląski
zadania z zakresu gospodarki komunalnej i ochrony środowiska
Nr rysunku: 12.2019
Skala: 1:500
Data: 12.2019

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Stanowisko:	Imię i nazwisko: Uprawnienia: Branża: LBS/PWOD/0056/06
Projektant:	mgr inż. Mariusz Okisz Drogową
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Rusinek Drogową



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIVELETA
- ISTNIĄCY PRZEBIEG TERENU
- PROJEKTOWANY WPŁYST
- SKRZYŻOWANIE
- ZJAZD



p.p. 436,00

RZEDNE NIWELETY

RZĘDNE TERENU


PROSTE I FIKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

HEKTOMETRY

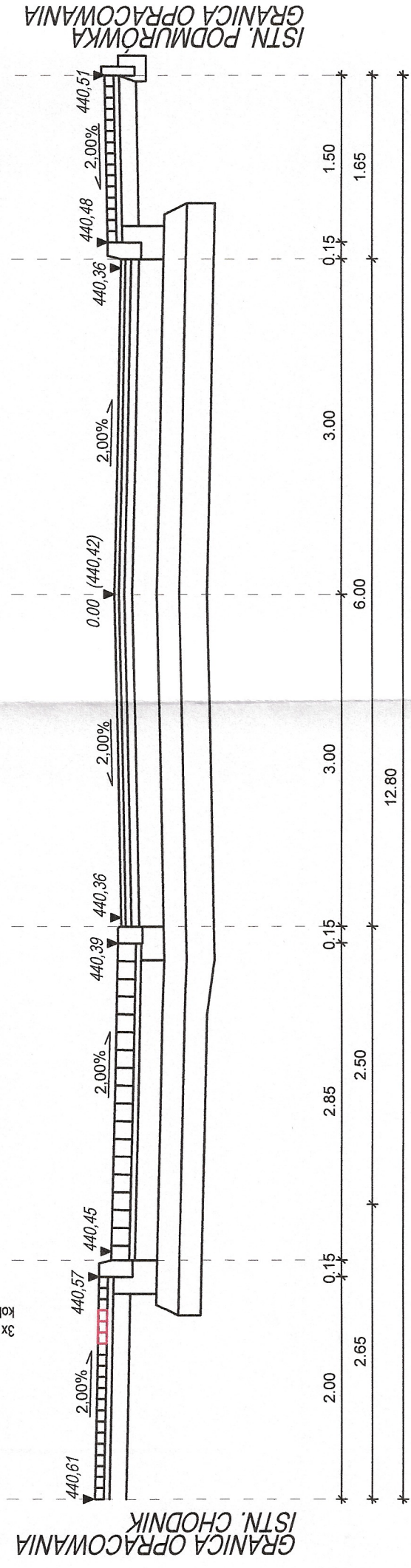
一

2

	BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO tel. (fax) 068 456 15 53 e-mail: olpro@poczta.onet.pl	
	ul. Dekarzyńska 3 65-722 Żelazna Góra	
Inwestycja:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 1167/660 - UL. RATUŚZOWA W WALBRZYCHU WRAZ Z TOWARZĄSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI - SKUMULOWANE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO "AKCU ZDRÓU" Z GŁÓWNA ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA"	
Adres:	Walbrzych, ul. Ratuszowa, ul. Rudu Oporu	
Działki:	72/6, 91 - Biały Kamień nr 16;	
Inwestor:	Prezydent Miasta Walbrzycha, Pl. Magistracki 7, 58-300 Walbrzych wykonujący zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi - Zarząd Drogi, Komunalny Utrzymywania Miasta w Walbrzychu, ul. Matejki 1, 58-300 Walbrzych	
Rysunek:	PROFIL PODŁUŻNY	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienie:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Olskiz	LBS/PWOD/0056/06
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06

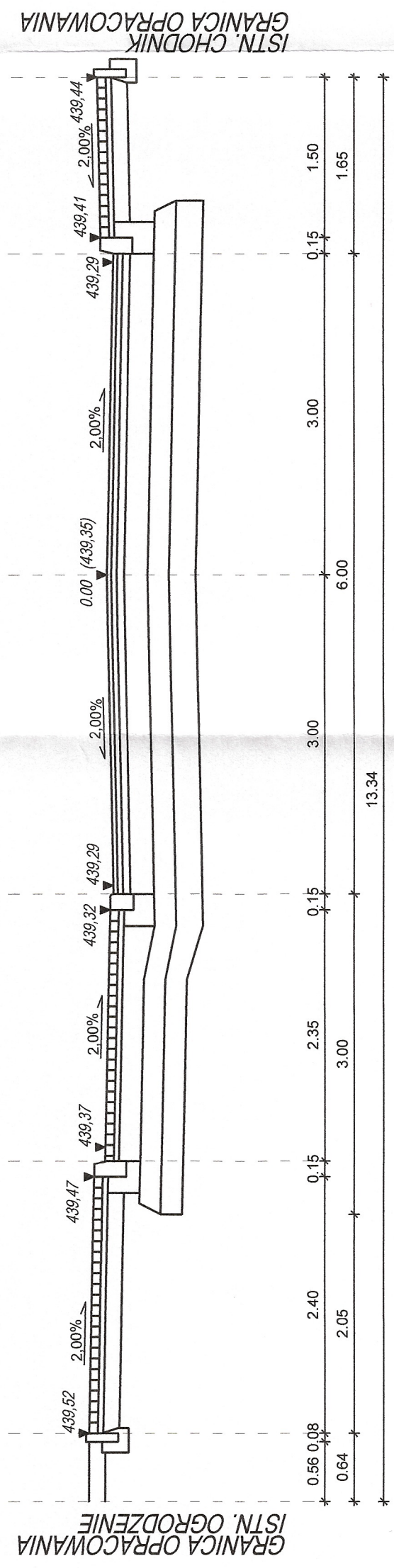
A - A

CHODNIK (kostka bet.)
ZATOKA AUTOBUSOWA (naw. granitowa)
JEZDNIA (nawierzchnia bitumiczna)
CHODNIK (kostka betonowa)



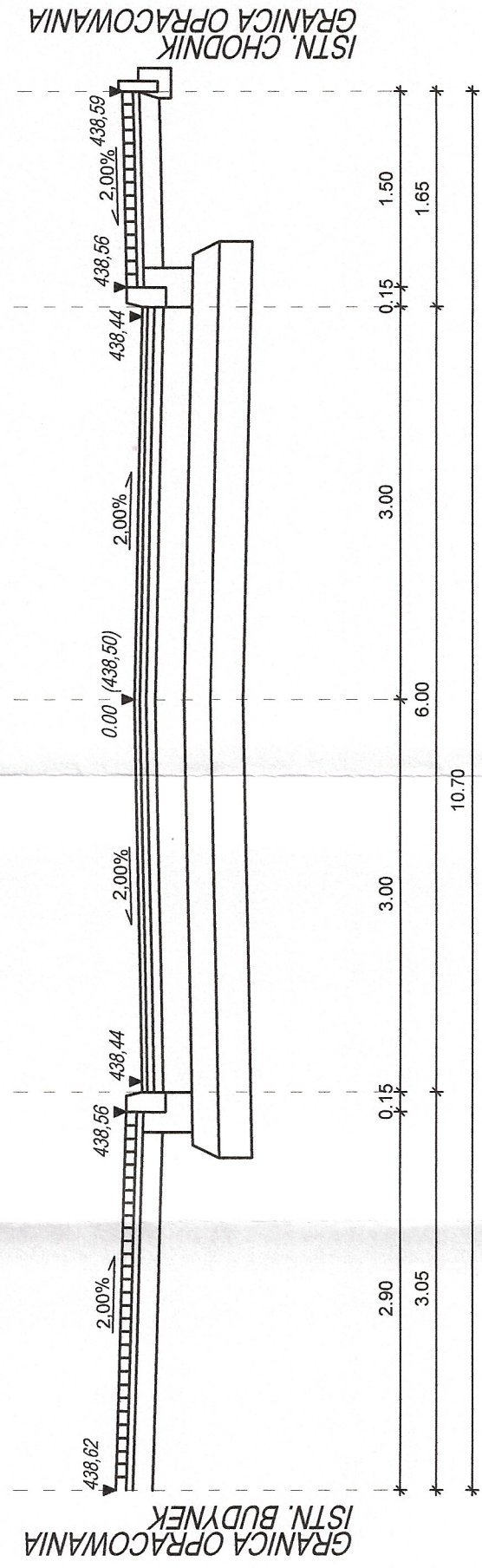
B - B

ZIELEŃ
CHODNIK (kostka betonowa)
ZATOKA POSTOJOWA (kostka betonowa)
JEZDNIA (nawierzchnia bitumiczna)
CHODNIK (kostka betonowa)



C - C

CHODNIK (kostka betonowa)
JEZDNIA (nawierzchnia bitumiczna)
CHODNIK (kostka betonowa)



PROJEKT BUDOWLANY

BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO
65-722 Zielona Góra tel. (fax) 068 456 15 53
ul. Dekoracyjna 3 email: olpro@poczta.onet.pl

Investycja: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D - UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI -
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO "AQUA ZDROJ"
Z GŁÓWNA ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA

Adres: Wałbrzych, ul. Ratuszowa

Działki: 72/6, 91 - Białe Kamień nr 16;

Investor: Prezydent Miasta Wałbrzycha, Pl. Magistracki 1, 58-300 Wałbrzych, wykonujący zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi - Zarząd Drogi Komunikacji i Utrzymywania Miasta w Wałbrzychu, ul. Małajki 1, 58-300 Wałbrzych

Rysunek: PRZESKROJE NORMALNE

Skala: 1:50

3/D

Podpis: [Signature]

Stanowisko: Imię i nazwisko: Uprawnienia: Branża: Drogową

Projektant: mgr inż. Mariusz Olkisz LBS/PWOD/0056/06

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Rusnak LBS/PWOD/0057/06

Data: 12.2019

Nr rysunku: 3/D

BRANŻA SANITARNA

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY SANITARNEJ **- KANALIZACJA DESZCZOWA**

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy GMINĄ WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA a BPR OLPRO.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Badania geotechniczne.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Ratuszowej w Wałbrzychu”.

W ramach przebudowy ww. odcinka drogi wykonany zostanie następujący zakres robót sanitarnych:

- budowa nowej kanalizacji deszczowej,
- renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej,
- demontaż istniejących odcinków kanalizacji deszczowej wraz ze studzienkami.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w zachodniej części miasta Wałbrzych, stanowi pas drogowy ul. Ratuszowej (droga publiczna gminna nr 116756D) w Wałbrzychu wraz z terenami bezpośrednio przylegającymi.

Ulica Ratuszowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 6,00÷7,00m. Jest drogą dwukierunkową wydzieloną obustronnym krawężnikiem betonowym, posiada dwustronny chodnik o szerokości zmiennej około 2,00 przylegający do krawędzi jezdni. Odwodnienie pasa drogowego zrealizowane jest za pomocą istniejących wpustów ulicznych sprowadzających wodę deszczową do istniejącej kanalizacji deszczowych kd300 i kd500 biegnących w pasie drogowym ulicy Ratuszowej.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne związane z funkcjonowaniem dróg (kanalizacja deszczowa, kablowe linie elektroenergetyczne – oświetlenie), a także nie związane z

funkcjonowaniem dróg (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, linie kablowe elektroenergetyczne, kanalizacja teletechniczna podziemna).

4. Projektowane rozwiązanie.

Obecnie wody opadowe i roztopowe z ulicy Ratuszowej odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. W związku z przebudową ww. ulicy zostaną wykonane:

- nowe studzienki ściekowe kanalizacji deszczowej,
- nowe odcinki kanalizacji deszczowej,
- zostaną podłączone istniejące rynny deszczowe do nowej kanalizacji deszczowej,
- zostanie wykonana renowacja bezwykopowa istniejącej kanalizacji deszczowej,
- zostanie przebudowana istn. kanalizacja deszczowa (wymiana rur na tą samą średnicę),
- zostaną zdemontowane istniejącej odcinki kanalizacji deszczowej wraz ze studniami oraz studzienkami ściekowymi (ozn. na planie sytuacyjnym).

Całą kanalizację deszczową projektuje się z rur litych PVC SN12 o średnicach $\phi 160\text{mm}$, $\phi 200\text{mm}$, $\phi 250\text{mm}$, $\phi 315\text{mm}$ i $\phi 500\text{mm}$. Wszystkie studnie rewizyjne projektuje się jako betonowe o średnicy 1000mm i 1200mm z włazem żeliwnym klasy D400. Studzienki ściekowe projektuje się jako betonowe o średnicy 500mm z częścią osadnikową $H=0,8\text{m}$ i wpustem klasy D400.

Nowo projektowane studzienki ściekowe zostaną podłączone do:

- nowo projektowanych lub istniejących studni kanalizacyjnych,
- do istniejącej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem przyłączy siodłowych z przegubem kulowym od 0° do 13° ,
- do projektowanej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem trójników redukcyjnych PVC-U SN12

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej kanalizacji deszczowej (określona na planie sytuacyjnym) należy wykonać renowację w technologii bezwykopowej za pośrednictwem wykładziny z rur utwardzanych na miejscu. Ze względu na konieczną elastyczność związaną z dynamicznymi obciążeniami od ruchu drogowego oraz zmiennymi warunkami, do zastosowania wskazany jest rękaw wykonany z poliestrowej włókny o strukturze filcowej absorbującej żywice, pokryty elastyczną powłoką poliuretanową lub polipropylenową lub polietylenową i nasączony żywicami poliestrowymi lub epoksydowymi o grubości zapewniającej przenoszenie obciążeń eksploatacyjnych.

a) Roboty ziemne.

Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur i kształtek litych PVC-U SN12. Rury muszą posiadać uszczelki trwale mocowane w kielichu rury w trakcie procesu produkcyjnego. Kształtki posiadają uszczelki wargowe.

Rury PVC-U z ww. uszczelkami muszą posiadać certyfikat dopuszczający do stosowania rury na terenach szkód górniczych do III kategorii i IV kategorii.

Proponowane urządzenia i elementy można zastąpić innymi spełniającymi te same funkcje oraz mającymi te same parametry i odpowiednie atesty i aprobaty.

Zewnętrzne sieci kanalizacyjne montować w mechanicznie wykonanych wykopach. W miejscach istniejącego uzbrojenia wykopy ręczne. Wykopy prowadzić od najniższego punktu danej sieci. Wydobywaną ziemię na odkład składować wzdłuż wykopu w odległości 1.0m od jego krawędzi. Grunt rodzimy nie nadający się do zasypywania wykopów wywieźć poza teren budowy, zgodnie z dyspozycjami nadzoru inwestorskiego.

Szerokość wykopu przyjąć z warunku:

- $d_z + 80\text{cm}$ dla głębokości wykopu do 3.5m,

Umocnienia ścian wykopu wykonać z zastosowaniem wyprasek ułożonych poziomo i opartych o ściany wykopu, bali pionowych oraz okraglaków stanowiących poprzeczne rozpory.

W I-szym etapie wykonywania robót ziemnych dno wykopu należy pozostawić na poziomie wyższym o ca 5cm od projektowanej rzędnej posadowienia przewodów. Pogłębienia dna wykopów do rzędnych projektowanych wykonać bezpośrednio przed ułożeniem podsypki. Grubość warstwy podsypki 15cm. Ze względu na właściwości materiałowe zastosowanych rur zarówno podsypkę oraz obsypkę i zasypkę wstępną wykonać z piasków średnioziarnistych. W/w warstwy należy wykonywać równomiernie z obu stron przewodu i zagęścić niezwłocznie po wbudowaniu i to w taki sposób, aby nie spowodować odkształcenia rur w planie jak i w ich przekroju poprzecznym. Zagęszczenie podsypki dolnej o warstwie grubości 5 cm układanej bezpośrednio pod przewodem wykonać do stanu średniego zagęszczenia. Ta część podsypki dolnej zostanie dogęszczona podczas zagęszczania kolejnych warstw konstrukcyjnych w strefie ułożenia przewodu i pozwoli na jego elastyczne ułożenie. Zagęszczenie pozostałej części podsypki oraz obsypki i zasypki wstępnej do 50 cm ponad wierzch przewodu wykonywać ręcznie lub lekkim sprzętem warstwami 15 cm grubości. Niedopuszczalne jest stosowanie ciężkiego sprzętu. Zagęszczenie nie może być mniejsze niż 98% zmodyfikowanej próby Proctora. Na zasypkę główną wykopu w strefie drogowej konstrukcji ziemnej użyć gruntów sypkich niewysadzinowych, zasypkę wykonywać równomiernie, a grunt zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu warstwami grubości 15 cm przy zagęszczaniu ręcznym i 30cm przy zagęszczaniu mechanicznym. Do zagęszczenia warstw leżących do 1.0m powyżej wierzchu przewodu można używać sprzętu tylko lekkiego.

W miarę zasypywania wykopu stopniowo prowadzić rozbiórkę umocnień ścian. Demontaż rozpór prowadzić z należytą uwagą, by wyeliminować zbędne drgania przenoszone na otaczający grunt. Całą sieć przed zasypaniem zainwentaryzować geodezyjnie.

b) Metody i zakres kontroli jakości.

Przed przystąpieniem do właściwych robót montażowych należy wykonać punktowe wykopy w miejscach skrzyżowania się projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem podziemnym w celu weryfikacji rzeczywistych rzędnych istniejącego uzbrojenia. Ponadto należy sprawdzić, czy roboty pomocnicze i towarzyszące zostały wykonane zgodnie z dokumentacją i niniejszymi warunkami.

Sprawdzeniu podlega:

- wykonanie wykopu i podłoża,
- zabezpieczenie przewodów i kabli napotykanym w obrębie wykopu,
- stan deskowań wykopów pod kątem bezpieczeństwa pracy robotników zatrudnionych przy montażu,
- kąty nachylenia skarp w wykopach nienaruszonych,

c) Montaż przewodów z PVC.

Przewody z tworzyw sztucznych można montować przy temperaturze otoczenia od -10°C do 30°C. Rury do budowy przewodów przed opuszczeniem do wykopu należy oczyścić od wewnątrz i zewnątrz z ziemi sprawdzić czy nie uległy uszkodzeniu w czasie transportu i składowania.

Rury docinać poza wykopem na przygotowanych stojakach z obrobieniem krawędzi:

- oczyścić pierwszą lub drugą bruzdę z zanieczyszczeń,
- założyć uszczelkę we właściwym kierunku, starannie posmarować ją np. pastą BHP chroniąc ją przed zanieczyszczeniem
- opuścić rurę do wykopu chroniąc przed zanieczyszczeniem,
- wprowadzić koniec rury z uszczelką w mufę i metodą wciskową wprowadzić do mufy do uzyskania oporu wykorzystując dźwignię ręczną.

Opuszczenie i układanie przewodu na dnie wykopu może się odbywać dopiero po przygotowaniu podłoża. Sposób montażu przewodów powinien zapewnić utrzymanie kierunku i spadków zgodnie z dokumentacją. Podłoże profiluje się w miarę układania przewodu, a grunt z podłoża wykorzystuje się do stabilizacji ułożonej już części przewodu przez zagęszczenie po jego obu stronach. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią i niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości, na co najmniej 1/4 obwodu, symetrycznie do jej osi.

W pierwszym etapie rozmieszcza się przewód wzdłuż jednej ze ścian wykopu następnie wykonuje się kolejne złącza i układa przewód w wyrobionym podłożu, przygotowuje odpowiednio obsypkę i następnie się ją ubija. Złącza powinny pozostać odsłonięte z 15 cm wolną przestrzenią po obu stronach połączenia, do czasu przeprowadzenia próby ciśnieniowej na szczelność przewodu.

Nie wolno wyrównywać kierunku ułożenia przewodu przez podkładanie pod niego twardych elementów (kawałki drewna, kamieni itp.).

Odchylenie osi ułożonego przewodu od ustalonego w dokumentacji kierunku nie powinno przekraczać 0,10 m., a różnica rzędnych w żadnym punkcie przewodu nie powinna przekraczać $\pm 0,05$ m.

d) Montaż studni betonowych.

Zmiany kierunku oraz połączenia należy wykonywać za pośrednictwem studni kanalizacyjnych z kręgów betonowych $\phi 1000\text{mm}$ i $\phi 1200\text{mm}$ prefabrykowanych dostarczanych w gotowych elementach na budowę. Studzienki wykonywać równolegle z budową przewodów kanalizacyjnych. Należy je budować w wykopie o wymiarach w planie $2,5 \times 2,5$ m., z dnem wzmocnionym zagęszczoną warstwą żwiru lub tłucznia grubości 15 cm. Na warstwę żwiru wylać podłoże z chudego betonu grubości 10 cm wystające o ok. 15 cm poza obwód studni.

Do podnoszenia elementów należy użyć specjalnych zawiesi zapewniających właściwe zawieszenie i równomierne rozłożenie sił na poszczególne ciągną, haków o szerokości „gardzieli” 25-30 mm i udźwigu 1000 – 1500 kg na haku.

Kręgi łączyć z komorą i między sobą za pomocą uszczelki gumowych. Do jej montażu należy użyć smaru poślizgowego. Smarem należy pokryć zewnętrzną powierzchnię uszczelki umieszczonej na dolnym elemencie studni i wewnętrzną powierzchnię „zamka” górnego elementu studni nakładanego na uszczelkę. W ścianach komory umieszczone zostaną przez wytwórcę gumowe złącza rurowe.

Studzienki betonowe muszą być wyposażone w przejścia szczelne. Przejścia szczelne muszą posiadać aprobatę techniczną ITB.

Włazy kanalizacyjne należy zastosować niewentylowane z wypełnieniem betonowym, z zabezpieczeniem, z wkładką amortyzacyjną, o głębokości osadzenia pokrywy min. 50mm bez podcięcia wykonane zgodnie z normą PN-B-10729 oraz PN-EN 124:2000 producentów, którzy uzyskali certyfikat zgodności z tą normą. Podwyższenie wjazdu w razie konieczności należy wykonać przez zastosowanie pierścieni dystansowych łączonych za pomocą zaprawy betonowej grubości do 10 mm. Wszystkie nowo proj. studnie należy wykonać z pierścieniem odciążającym i włazem typu D-400.

Z uwagi na bliską zabudowę włazy kanalizacyjne, które będą montowane w pasie jezdnym wyposażać we wkładki tłumiące, przy czym wkładka winna być trwale zespolona z materiałem żeliwnym.

Wymagania projektowe dla studni:

- beton klasy C35/45 (B45),
- nasiąkliwość betonu nie większa niż 5 %,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1 mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach j.w.) we wszystkich elementach, także w kinecie,
- do produkcji elementów studzienek stosować należy cement siarczanoodporny zgodnie z PN-EN 197-1,
- ze względu na skład ścieków stosować należy uszczelki wykonane elastomeru SBR lub EPDM spełniające wymagania EN 681-1,
- studzienki powinny być wyposażone w stopnie żłazowe pokryte tworzywem sztucznym, zaleca się stosowanie stopni pokrytych tworzywem w jaskrawym kolorze i lokalizowane nad najszerszą półką;
- minimalna siła wyrywająca stopień nie powinna być mniejsza od 5 kN,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s > 0,98$, moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2,2.
- pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PNEN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN752.

e) Montaż studzienek ściekowych.

Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie za pomocą studzienek ściekowych betonowych $\phi 500\text{mm}$ z częścią osadnikową $H=0,8\text{m}$. Przejście przykanalików przez ściany studni wykonać za pomocą tulei ochronnych.

Należy je budować w wykopie umocnionym o wymiarach w planie $1,5 \times 1,5 \text{ m}$, z dnem wzmocnionym zagęszczoną warstwą podsypki piaskowo - cementowej o grubości 10cm (beton C8/10). Wpusty należy zamontować typu jezdniowego (z zawiasem i rygłem) żeliwny z kołnierzem $\frac{3}{4}$ o wymiarach $390\text{mm} \times 590\text{mm}$ klasy D400.

Wymagania projektowe dla studzienek ściekowych:

- beton klasy C35/45 (B45),
- nasiąkliwość nie większa od 5 %,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1 mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach j.w.) we wszystkich elementach,

- do uszczelniania poszczególnych elementów wpustu stosować należy elastyczną zaprawę PCC,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $Is > 0,98$, moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2,2.
- pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PNEN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN752.

f) Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi poszczególnych użytkowników.

g) Próby szczelności.

Przewód kanalizacyjny powinien być poddany badaniom w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu. Przed rozpoczęciem próby należy zamknąć wszystkie odgałęzienia i przewód napełnić wodą. Poziom zwierciadła wody w studzience wyżej położonej, powinien mieć rzędną niższą co najmniej o 0,5 m w stosunku do rzędnej terenu w miejscu studzienki niżej położonej.

Po ustabilizowaniu się zwierciadła wody w studzienkach - nie powinno być ubytku wody w studzience położonej wyżej, w czasie:

- 30 min. na odcinku o długości do 50 m.,
- 60 min. na odcinku o długości ponad 50 m.

i) Regulacja uzbrojenia kanalizacyjnego i gazowego.

W związku z planowaną inwestycją należy wykonać regulację urządzeń kanalizacyjnych i gazowych:

- wymianę podmurówek w istniejących studniach kanalizacyjnych i armaturze gazowej,
- wymianę uszkodzonych skrzynek gazowych,
- ewentualny demontaż zwężek w studniach kanalizacyjnych,
- montaż pierścieni odciążających w studniach kanalizacyjnych,
- wymianę włączników kanałowych na włazy wykonane w oparciu o normy: PN-B-107729; PN-EN-124.

5. Dane charakteryzujące obiekt budowlany.

a) Projektowana kanalizacja deszczowa:

- | | |
|-----------------------|-------------|
| - PVC-U Ø 160 mm SN12 | L = 16,80m |
| - PVC-U Ø 200 mm SN12 | L = 70,85m |
| - PVC-U Ø 250 mm SN12 | L = 8,30m |
| - PVC-U Ø 315 mm SN12 | L = 110,80m |
| - PVC-U Ø 500 mm SN12 | L = 5,05m |

- studzienki rewizyjno-połączeniowe Ø 1,0 m betonowe prefabrykowane wykonane z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego W8, mrozoodpornego F-150. Studnie projektowane na ławie fundamentowej. Kręgi betonowe łączone na uszczelki z prefabrykowanym dnem. szt. 4
- studzienki rewizyjno-połączeniowe Ø 1,2 m betonowe prefabrykowane wykonane z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego W8, mrozoodpornego F-150. Studnie projektowane na ławie fundamentowej. Kręgi betonowe łączone na uszczelki z prefabrykowanym dnem. szt. 2
- studzienki ściekowe betonowe Ø500mm szt. 14
- przyłącze siodłowe 300/160mm szt. 1
- przyłącze siodłowe 300/200mm szt. 1
- przyłącze siodłowe 400/200mm szt. 1
- trójnik redukcyjny 315/160 90° szt. 1
- trójnik redukcyjny 315/200 45° szt. 1
- trójnik redukcyjny 315/200 90° szt. 5
- trójnik redukcyjny 315/250 90° szt. 1

b) Renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej:

- Ø 300 mm L = 59,00m

c) Przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana na tą samą średnicę):

- Ø 500 mm L = 9,00m

d) Regulacja wysokościowa istniejącego uzbrojenia:

- studnie kanalizacyjne szt. 7
- armatura gazowa szt. 6
- armatura wodociągowa szt. 10

e) Roboty rozbiórkowe:

- demontaż istniejących studzienek ściekowych wraz z utylizacją szt. 12
- demontaż istniejących studni betonowych wraz z utylizacją szt. 5
- demontaż istniejącej kanalizacji deszczowej 200mm wraz z utylizacją L = 49,0m
- demontaż istniejącej kanalizacji deszczowej 300mm wraz z utylizacją L = 140,0m

6. Uwagi końcowe.

- Wszystkie roboty dotyczące rozbiórki i odtworzenia konstrukcji nawierzchni drogowej na potrzeby budowy kanalizacji deszczowej, demontażu i renowacji kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w jezdni zostały ujęte w branży drogowej (dokumentacja projektowa i kosztorysowa).
- Wszystkie istniejące studnie rewizyjne oraz istniejącą armaturę gazową należy wyregulować wysokościowo.
- **Elementem niezbędnym odbioru końcowego zadania jest wykonanie przez Wykonawcę przeglądu kamerą TV wybudowanego, wyremontowanego i przebudowywanego kanału deszczowego, który potwierdzi poprawność wykonanych robót kanalizacyjnych.**
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych w obrębie czynnych sieci wodociągowych i kanalizacyjnych musi powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby eksploatacyjne WPWiK Sp. z o.o. i jest zobowiązany do przedłożenia harmonogramu w celu jego uzgodnienia.
- Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z frezowaniem nawierzchni asfaltowej musi wykonać przegląd zamontowanej armatury wodociągowej (skrzynki ochronne, hydranty), gazowej (skrzynki) oraz elementów studni kanalizacyjnych.
- Przed zasypaniem wykopów w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą wodociagową i kanalizacji sanitarnej, wykonawca musi zgłosić zamiar wykonania tych czynności odpowiednim służbom eksploatacyjnym WPWiK Sp. z o.o.
- Wszystkie niezbędne szczegóły projektowanej sieci, rzędne i przebieg poszczególnych tras, średnice i spadki pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania. Przed podjęciem budowy projektowanej sieci teren wyznaczonych tras powinien zostać zaniwelowany, a same trasy geodezyjnie wyznaczone.
- Miejsca skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym po ręcznym wykonaniu odkrywek zabezpieczyć poprzez odeskowanie oraz wykonać podwieszenia istniejących kabli i przewodów.
- W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych robót należy zawiadomić nadzór inwestorski i autorski.
- Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz z warunkami technicznymi wykonania i odbioru z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Całość robót objętych niniejszym opracowaniem należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych cz. II”, „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów i studzienek z tworzyw sztucznych” z wytycznymi producentów rur PVC i PE.

projektant:
mgr inż. Bartosz Chrastek

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA:

- 72/6
- NUMERY DZIAŁEK OBIĘTCH INWESTYCJA
- GRANICE DZIAŁEK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY PROSTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY PROSTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY
- PROJEKTOWANE MURY OPOROWE 1'

branża sanitarna:

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- ODCINEK ISTN. KANALIZACJI DESZCZOWEJ / PRZEMNACZONY DO RENOWACJI METODĄ BEZWYKOPOWĄ
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA ŚCIEKOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z WPŁUSTEM IŁYCZNYM
- PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- ISTN. KANALIZACJA DESZCZOWA PRZEMNACZONA DO DEMONTAŻU I UTYLIZACJI
- ISTN. STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z WPŁUSTEM PRZEMNACZONA DO DEMONTAŻU I UTYLIZACJI
- ISTN. STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ PRZEMNACZONA DO DEMONTAŻU I UTYLIZACJI



BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO
65-722 Zielona Góra
tel. (fax) 068 456 15 53
e-mail: olpro@poczta.onet.pl
Dokreślona 3

INWESTOR: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 116756D - UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZĄSZĄ INFRASTRUKTURĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I KANALIZACJI ŚCIEKOWEJ
Z GŁÓWĄ ULICZKI DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA

Adres: Wałbrzych, ul. Ratuszowa

Działki:

72/6, 91 - Biały Kamień nr 16;

Inwestor:

Prezydent Miasta Wałbrzych, Pl. Wolności 1, 55-300 Wałbrzych
zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi - Zarząd Drogi
Komunikacji i Utrzymywania Miasta w Wałbrzychu, ul. Matejki 1, 55-300 Wałbrzych

Plan sytuacyjny

Skala:

1:500

1/5

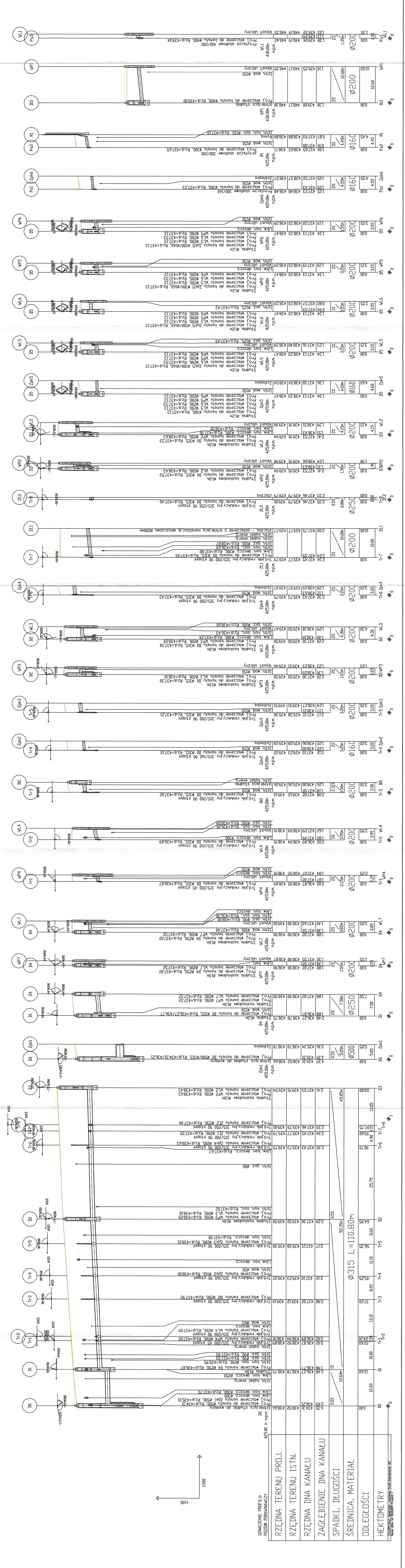
Podpis:

Sanitarna

Sanitarna

Sanitarna





BRANŻA
ELEKTRYCZNA

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie zamawiającego.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.4. Wizja lokalna w terenie.
- 1.5. Wytyczne i ustalenia podjęte z inwestorem
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”.

W zakresie prac projektuje się:

- demontaż i przeniesienie dwóch słupów elektroenergetycznych linii napowietrznej nN 0.4kV (wł. Tauron Dystrybucja) wraz z istn. oprawami i osprzętem oraz odtworzeniem istniejących powiązań;
- demontaż i przeniesienie istniejących złącz kablowych zabudowanych przy przenoszonych słupach elektroenergetycznych.
- zabezpieczenie istniejących linii kablowych nN i SN w terenie.

Roboty związane z rozbudową ulicy jw. wykonywane będą na działkach nr: (72/4, 91 – Biały Kamień nr 16);

3. Opis stanu istniejącego część elektryczna.

Teren objęty niniejszym opracowaniem stanowi ulica Ratuszowa. Nawierzchnia ulic odwadniania jest powierzchniowo za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji ogólnospławnej.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- wodociąg,
- linie energetyczne 0.4kV napowietrzne i kablowe,
- linie energetyczne SN 20kV.
- kanalizacja deszczowa i kanalizacja sanitarna,

- sieci teletechniczne,
- gazociąg.

Istniejące oświetlenie uliczne zrealizowane jest w oparciu o oprawy ze źródłem sodowym zabudowane na istniejącej infrastrukturze elektroenergetycznej Tauron Dystrybucja. Zasilanie oświetlenia ulicznego zrealizowane jest liniami napowietrznymi z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego (wł. Tauron).

Przebudowa ulicy Ratuszowej wynika z potrzeby poprawy stanu technicznego nawierzchni oraz usprawnienia ruchu i poprawy bezpieczeństwa na terenie objętym zakresem opracowania.

4. Opis projektowanych rozwiązań – część elektryczna.

Przy doborze konkretnych rozwiązań projektowych kierowano się następującymi kryteriami:

- optymalne dostosowanie projektowanego oświetlenia ulicznego do geometrii drogi,
- zastosowanie rozwiązań konstrukcyjnych pozwalających na bezawaryjne funkcjonowanie układu drogowego,
- zagospodarowanie pasa drogowego również pod względem walorów estetycznych,

W zakresie istniejącego oświetlenia nie projektuje się zmian z wyłączeniem zakresu obejmującego niezbędną zmianę lokalizacji istniejących dwóch słupów elektroenergetycznych kolidujących z projektowaną geometrią jezdni.

5. Demontaże – usunięcie kolizji.

W zakresie prac obejmujących usunięcie kolizji objęto:

1. Demontaż i przeniesienie dwóch stanowisk słupowych linii napowietrznej nN 0.4kV.

W zakresie prac projektuje się:

- demontaż istniejących linii napowietrznych wraz z istniejącymi przyłączami napowietrznymi do budynków,
- demontaż istniejących złącz kablowych (2szt) przy słupie energetycznym,
- przeniesienie i zabudowę kolidujących słupów w miejscu nowej lokalizacji,
- doposażenie przenoszonych słupów w uchwyt wieszakowy Ensto typ PD3.3 oraz uchwyt przelotowy/krańcowy,
- zabudowę istniejących złącz kablowych w miejscu nowej lokalizacji słupów energetycznych,
- odtworzenie istniejących uziomów stanowisk słupowych, zabudowa uziomu pionowego pograżanego
- odtworzenie połączeń linii napowietrznej głównej oraz przyłączy napowietrznych do budynków.

2. Zabezpieczenie istniejących linii kablowych SN 20kV i nN 0.4kV.

W zakresie prac projektuje się:

- dla linii kablowych SN 20kV kolidujących z projektowaną geometrią jezdni zastosowanie rury osłonowej dwudzielnej HDPE o średnicy 160mm.
- dla linii kablowych nN 0,4kV kolidujących z projektowaną geometrią jezdni zastosowanie rury osłonowej dwudzielnej HDPE o średnicy 110mm przy jednoczesnym skorygowaniu trasy linii kablowej przebiegającej pod projektowaną nawierzchnią jezdni. W zakresie korekty trasy projektuje się usunięcie załomu linii kablowej (wyprostowanie) pod nawierzchnią jezdni.

6. Dobór lamp i słupów.

Nie dotyczy. Infrastruktura istniejąca w zakresie której nie projektuje się zmian technicznych.

7. Dobór kabli.

Nie dotyczy. Infrastruktura istniejąca.

8. Układanie kabli i przewodów.

Kabel NN układać w przygotowanym rowie na dziesięciocentymetrowej podsypce z drobnoziarnistego piasku, na głębokości 0,7 m od poziomu gruntu, linią falistą z 3% zapasem długości wykopu. Na całej trasie w odległościach co 10 m i w miejscach charakterystycznych (przepusty, skrzyżowania) należy umocować na kablu trwałe oznaczniki, których treść powinna zawierać następujące informacje:

- symbol i numer ewidencyjny linii
- oznaczenie kabla
- znak użytkownika
- znak fazy
- rok ułożenia

Treść informacyjną oznaczników należy na roboczo uzgodnić z przedstawicielami inwestora. W miejscach zagięcia kabla zachować minimalny promień gięcia $R_{min} = 110 \text{ mm}$. Miejsca wprowadzania kabli do rur osłonowych należy uszczelnić za pomocą pianki poliuretanowej.

Ułożone odcinki kablowe zinwentaryzować geodezyjnie, przysypać 10-cm warstwą piasku, piętnastocentymetrową warstwą gruntu rodzimego (miejsc w których są przymocowane oznaczniki pozostawić odkryte) i ułożyć na całej długości trasy kabla folię z PCV w kolorze niebieskim o minimalnych odpowiednio grubości 0,5mm i szerokości 25cm. Tak przygotowane odcinki zgłosić do odbioru przed zasypaniem i po akceptacji przedstawicieli inwestora zasypać rów całkowicie gruntem rodzimym, uporządkować i przywrócić teren prac do stanu wyjściowego.

9. Skrzyżowania i zbliżenia.

W miejscach zbliżeń istniejące kable zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną fi 160mm lub fi 110mm wykonaną z polipropylenu (HDPE).

Prace w pobliżu innych instalacji podziemnych wykonywać ręcznie. Zgodnie z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, należy odpowiednio wcześniej powiadomić zainteresowane jednostki branżowe o terminie rozpoczęcia i czasie trwania prac. O odbiorze przed zasypaniem ułożonych linii kablowych należy powiadomić zainteresowane jednostki branżowe.

Skrzyżowanie lub zbliżenie linii kablowej SN i nn z:	Odległość pozioma (zbliżenie) (cm)	Odległość pionowa (skrzyżowanie) (cm)
Rurociągi wodne, ściekowe, ciepłne, gazowe z gazami niepalnymi	25 + Ø rurociągu	25 + Ø rurociągu
Kable energetyczne do 1kV	25 (SN), 5 (nn)	15
Kable energetyczne 1kV < U < 30kV	10 (SN), 25 (nn)	15
Kable energetyczne różnych użytkowników U < 30kV	25	15
Kable telekomunikacyjne	50	50

Wszystkie roboty związane z układaniem kabli wykonać zgodnie z normą N SEP E-004. Nawierzchnię przywrócić do stanu pierwotnego.

10. Ochrona od porażeń.

Sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C.

Ochronę podstawową (przed dotykiem bezpośrednim) stanowić będzie właściwa izolacja części czynnych 1 kV. Jako ochronę dodatkową (przed dotykiem pośrednim) zastosowane będzie szybkie samoczynne odłączenie zasilania, realizowane w wymaganym czasie przez bezpieczniki topikowe przy przepływie prądu większego od prądu wyłączającego I_a.

Ochrona od porażeń winna być wykonana zgodnie z normą SEP N-SEP-E-001 „ Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.”

11. Uwagi końcowe.

Przedstawiony Opis Techniczny, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji, należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót.

O terminie przystąpienia do robót, należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wytyczne do Planu BiOZ przedstawiono w dalszej części opracowania. W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Opracował:
mgr inż. Adam Kościak

Projektant:
dr inż. Marek Kopec

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA
W WAŁBRZYCHU WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ
W RAMACH REWITALIZACJI – SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-
SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ” Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ
UL. ANDERSA”**

Działki nr: 72/6, 91 – Biały Kamień nr 16;
Adres zamierzenia inwestycyjnego: ul. Ratuszowa w miejscowości Wałbrzych
Kategoria obiektu budowlanego XXV, XXVI

INWESTOR:

PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA, PL. MAGISTRACKI 1, 58-300 WAŁBRZYCH
wykonujący zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi –
ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU,
UL. MATEJKI 1, 58-300 WAŁBRZYCH

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE
OLPRO
ul. DEKORACYJNA 3
65-722 ZIELONA GÓRA

PROJEKTANCI:

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Olkisz	do proj. i kierowania robotami bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. LBS/PWOD/0056/06	12.2019	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Przedmiot inwestycji
2. Zakres robót oraz kolejność realizowania inwestycji
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa
5. Informacja o przewidywanych zagrożeniach
6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych
7. Informacja o sposobie instruktażu pracowników przed przestąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy
9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom
10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 257,02m (odcinek od hm 0+00,00 – w obrębie stadionu sportowego, do hm 2+57,02 – w obrębie skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa).

W ramach przebudowy ww. odcinka drogi wykonane zostaną następujące zasadnicze roboty budowlane:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych i robót przygotowawczych,
- przebudowa nawierzchni jezdni – ul. Ratuszowa,
- przebudowa skrzyżowania ul. Limanowskiego z ul. Ruchu Oporu,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa zjazdów publicznych,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa zatok postojowych,
- przebudowa zatoki autobusowej,
- budowa betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża, itp.,
- wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów betonowych,
- budowa nowej kanalizacji deszczowej,
- renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej,
- demontaż istniejących odcinków kanalizacji deszczowej wraz ze studzienkami,
- demontaż i przeniesienie dwóch słupów elektroenergetycznych linii napowietrznej nN 0.4kV wraz z istn. oprawami i osprzętem oraz odtworzeniem istniejących powiązań,
- demontaż i przeniesienie istniejących złącz kablowych zabudowanych przy przenoszonych słupach elektroenergetycznych.
- zabezpieczenie istniejących linii kablowych nN i SN w terenie,
- regulacja istniejących studni i pokryw studni telekomunikacyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych i budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi (np. na granicy pasa drogowego), połączenia przebudowywanych i budowanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanego układu komunikacyjnego.

Zakres robót obejmuje działki:

72/6, 91 – Biały Kamień nr 16;

2. Zakres robót oraz kolejność realizowania inwestycji

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie kolizji elektroenergetycznych oraz przebudowa sieci elektroenergetycznych,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- regulacja istniejących studni i pokryw teletechnicznych,
- roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy, nasypy),
- roboty nawierzchniowe (przygotowanie podłoża, wykonanie podbudowy, ułożenie warstw ścieralnych),
- wymiana istniejącego oraz montaż nowego oznakowania pionowego i poziomego.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja ogólnospławna,
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- linie kablowe elektroenergetyczne,
- linie kablowe elektroenergetyczne napowietrzne,
- linie kablowe telekomunikacyjne.

4. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa.

5. Informacja o przewidywanych zagrożeniach

- roboty ziemne w pobliżu linii energetycznych i sieci gazowych,
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej drogi publicznej.

6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych

Zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (opracowanie po stronie Wykonawcy robót).

7. Informacja o sposobie instruktażu pracowników przed przestąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Kierownik budowy jest zobowiązany do instruktażu i nadzoru pracowników w czasie realizacji robót niebezpiecznych (np. roboty w pobliżu gazociągu i kabli energetycznych),
- Kierownik budowy powinien określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

8. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

- Nie dotyczy.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- W biurze kierownika budowy musi być telefon, służący w razie konieczności do przywołania pogotowia ratunkowego, straży pożarnej lub innych służb ratowniczych,
- Wszyscy pracownicy muszą posiadać aktualne przeszkolenia w zakresie bhp oraz odpowiednie zaświadczenia do obsługi sprzętu budowlanego (podnośników, dźwigów, betoniarek i innych podobnych urządzeń służących do realizacji budowy),
- Na terenie budowy, w miejscu oznaczonym zgodnie z normą PN-92/N-01256/01, powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze, a w biurze kierownika budowy – apteczka z podręcznymi środkami opatrunkowymi i medycznymi,
- Kierownik budowy powinien sporządzić na kopii projektu zagospodarowania terenu, część rysunkową planu BiOZ, zawierającą dane zawarte w §1 ust.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 (Dz.U. z 2002 roku nr 151 poz. 1256) a w szczególności:
 - czytelną legendę
 - oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
 - rozmieszczenie urządzeń i sprzętu ppoż.,
 - rozmieszczenie podręcznego sprzętu ratunkowego (np. ppoż.),
 - strefy ochronne wokół miejsc składowania gazów technicznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego,
 - układ komunikacji i transportu na budowie,

- pomieszczeń lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy

Miejszem przechowywania dokumentów budowy i dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych jest biuro kierownika budowy. Wszelkie zmiany w planie BiOZ, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz

