

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH
3. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Projekt docelowej organizacji ruchu

skala 1:500 Rys. 1

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy GMINĄ WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA, a BPR OLPRO.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Wizja lokalna w terenie.
- 1.4. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
- 1.6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- 1.7. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz.U.1985 Nr 14, poz. 60, z późniejszymi zmianami.
- 1.8. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2018 poz.1656).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784 z późn. zm.).
- 1.10. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.);
 - a) Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki umieszczania ich na drogach”;
 - b) Załącznik nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki umieszczania ich na drogach”;
 - c) Załącznik nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- 1.11. Prawo o ruchu drogowym 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990, z późn. zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 257,02m (odcinek od hm 0+00,00 – w obrębie stadionu sportowego, do hm 2+57,02 – w obrębie skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa).

W ramach przebudowy ww. odcinka drogi wykonane zostaną następujące zasadnicze roboty budowlane:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych i robót przygotowawczych,
- przebudowa nawierzchni jezdni – ul. Ratuszowa,
- przebudowa skrzyżowania ul. Limanowskiego z ul. Ruchu Oporu,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa zjazdów publicznych,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa zatok postojowych,
- przebudowa zatoki autobusowej,
- budowa betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża, itp.,
- wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów betonowych,
- budowa nowej kanalizacji deszczowej,
- renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej,
- demontaż istniejących odcinków kanalizacji deszczowej wraz ze studzienkami,
- demontaż i przeniesienie dwóch słupów elektroenergetycznych linii napowietrznej nN 0.4kV wraz z istn. oprawami i osprzętem oraz odtworzeniem istniejących powiązań,
- demontaż i przeniesienie istniejących złącz kablowych zabudowanych przy przenoszonych słupach elektroenergetycznych.
- zabezpieczenie istniejących linii kablowych nN i SN w terenie,
- regulacja istniejących studni i pokryw studni telekomunikacyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych i budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi (np. na granicy pasa drogowego), połączenia przebudowywanych i budowanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami

na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanego układu komunikacyjnego.

Zakres robót obejmuje działki:

72/4, 91 – Biały Kamień nr 16;

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”, na odcinku od stadionu sportowego do skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa.

4. Opis stanu istniejącego – dokumentacja fotograficzna.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie, zlokalizowany jest w ciągu ul. Ratuszowej w Wałbrzychu. Ul. Ratuszowa znajduje się w zachodniej części miasta Wałbrzych w województwie dolnośląskim. Ulica (jako całość) stanowi połączenie pomiędzy ul. Piasta, a ul. Gen. W. Andersa. Odcinek objęty opracowaniem o długości 257,02 m jest drogą gminną nr 116756D jednojezdniową o szerokości około 6,50 m. Posiada on jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz częściowo obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości zmiennej 1,50-3,00 m. Istniejące oświetlenie uliczne zasilane jest linią napowietrzną.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci gazowych,
- sieci energetycznych,
- sieci teletechnicznych.

*„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

Poniższa dokumentacja fotograficzna pokazuje wybrane obiekty zlokalizowane w ciągu ul. Ratuszowej i należy ją traktować, jako materiały informacyjne.



Fotografia nr 1 – Widok w kierunku ul. Gen. W. Andersa.



Fotografia nr 2 – Widok w kierunku Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua-Zdrój”.

5. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem.

Odcinek ulicy Ratuszowej o łącznej długości 257,02 m będący przedmiotem opracowania, po przebudowie posiadał będzie jedną dwupasową dwukierunkową jezdnię o szerokości zasadniczej 6,00m, która wyposażona zostanie w zatoki postojowe o szerokości 3,00m. Zatoki postojowe oznaczone zostaną

znakami pionowymi D-18 oraz tabliczkami T-3a. Na całej długości ulicy po obu stronach, zaprojektowano ciągi piesze o szerokości zmiennej (w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu) od 1,50m do 3,75m. Zaprojektowane chodniki zapewnią bezpieczną komunikację pieszym poruszającym się po terenie objętym inwestycją, jednocześnie zapewniając dojście do istniejących obiektów mieszkaniowych oraz usługowych, a także przystanków autobusowych.

Istniejąca zatoka autobusowa po przebudowie (z uwagi na zmianę geometrii przedmiotowej ulicy) zlokalizowana będzie w miejscu zbliżonym do istniejącej, lewa strona ul. Ratuszowej. W obrębie zatoki należy ustawić nowy znak pionowy o symbolu D-15 wraz z tabliczką „Ratuszowa Aqua Zdrój”.

W obrębie opracowania zlokalizowane są dwa przejścia dla pieszych oznaczone znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6.

Projektowane rozwiązania w zakresie geometrii ulicy i chodników przeanalizowano w taki sposób, aby utrzymać na co najmniej dotychczasowym poziomie funkcjonalność w obrębie terenu objętego inwestycją, co jest kwestią bardzo istotną dla mieszkańców budynków i właścicieli lokali zlokalizowanych przy ulicy Ratuszowej.

Parametry techniczne:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| - jezdnia | bitumiczna, |
| - klasa drogi | L, |
| - kategoria drogi | gminna nr 116756D, |
| - kategoria ruchu | KR 3. |

Lokalizacja projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych:

- | | | | |
|--------------|--------------------|------------|-------------------|
| - hm 0+92,92 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=3,00m; l=1,74m, |
| - hm 0+98,31 | zjazd publiczny | str. lewa | s=6,00m; l=6,72m, |
| - hm 1+28,54 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=4,00m; l=5,87m, |
| - hm 1+57,26 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=3,40m; l=1,73m, |
| - hm 1+85,22 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,50m; l=5,30m, |
| - hm 2+05,47 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=5,00m; l=1,92m, |
| - hm 2+11,39 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,00m; l=4,63m, |
| - hm 2+36,10 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=6,00m; l=1,80m, |
| - hm 2+41,27 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,00m; l=3,46m, |
| - hm 2+45,10 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=4,20m; l=1,73m, |

6. Projektowana stała organizacja ruchu

Tab. 1. Projektowane oznakowanie pionowe

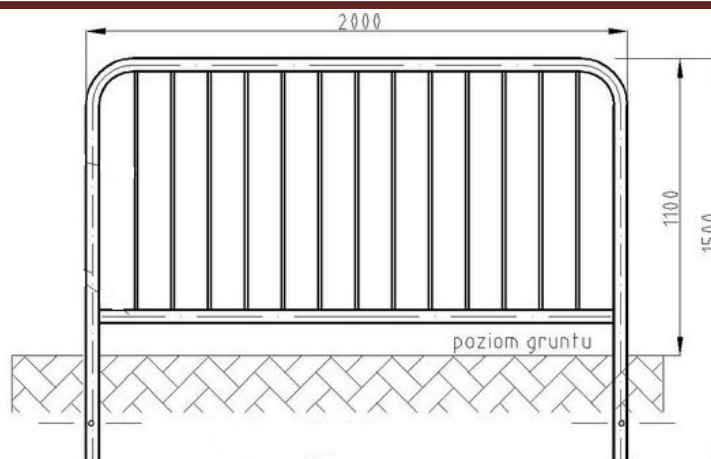
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość	J.m.
1	A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu	1	szt.
2	B-43 – strefa ograniczonej prędkości	1	szt.
3	D-3 – droga jednokierunkowa	1	szt.
4	D-6 – przejście dla pieszych	5	szt.
5	D-15 – przystanek autobusowy	1	szt.
6	D-18 – parking	4	szt.
7	T- Ratuszowa „Aqua Zdrój”	1	szt.
8	T-3a – tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego do postoju	2	szt.

Tab. 2. Projektowane oznakowanie poziome

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME		
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość
1	P-1b linia pojedyncza przerywana – krótka	190 m
	P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	13 m
2	P-4 linia podwójna ciągła	48 m
3	P-10 przejście dla pieszych	6 x 5 m
3	P-10 przejście dla pieszych	7 x 4 m
5	P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	10 m

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym poruszającym się po ciągach pieszych zaprojektowano 3 rodzaje barierek ochronnych:

- 1) Barierki ze szczelinami o wysokości 1,20m na murze oporowym – 5,33m; Zaprojektowano przęsła przykręcane – szczegół barierki szczelinowych wskazano na rys. nr 6/D Rozwinięcie murów oporowych – projekt wykonawczy branży drogowej.
- 2) Barierki U-12a ze szczelinami – 20m; Należy zastosować balustrady o długości 200 cm (odstęp pomiędzy szczelinami nie większy niż 14cm). Pomiedzy poszczególnymi przęsłami balustrady należy pozostawić prześwit ok. 10 cm. Słupki należy betonować w rurze fi 350 betonem C16/20.



- 3) Barierki U-12a rurowe – 20m. Należy zastosować balustrady o długości 100cm (2 szt.) i 200cm (9szt). Z uwagi na to, że barierki zlokalizowano po zewnętrznej stronie chodnika nie ma konieczności pozostawiania odstępu pomiędzy poszczególnymi przesłami. Słupki należy betonować w rurze fi 350 betonem C16/20.

7. Wymagania dotyczące projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe:

Rozmiar znaków „**średnie**” – dotyczy:

- znaków A-7 i B-20 które powinny mieć taką samą wielkość jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

Rozmiar znaków „**małe**” – dotyczy:

- znaków w ciągu ul. Ratuszowej z wyłączeniem znaków powyżej.

Folia II generacji.

Krawędzie znaków podwójnie gięte na całym obwodzie.

Słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3\text{mm}$ z zaślepkami (malowanych proszkowo na czarno).

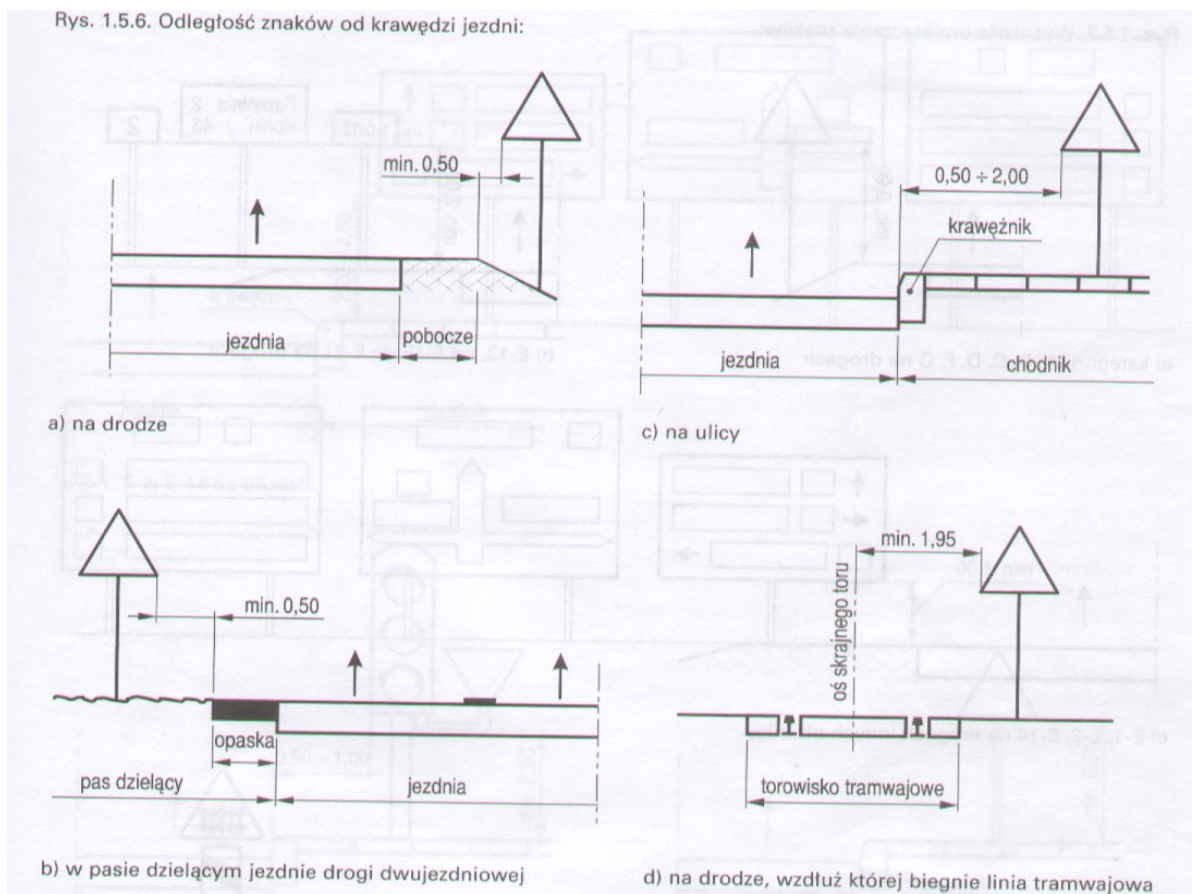
Znaki projektowane należy wykonać, zlokalizować i zamontować (**skrajnia pozioma i pionowa**), zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) W razie potrzeby wynikającej z istniejącego zagospodarowania terenu, dopusz-

cza się zmianę lokalizacji znaków pionowych (do 5m od lokalizacji wskazanej w projekcie) pod warunkiem zachowania warunków określonych w rozporządzeniu jw.

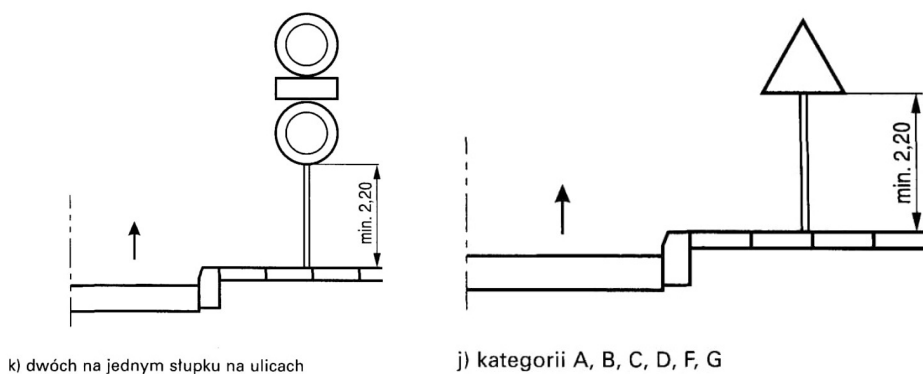
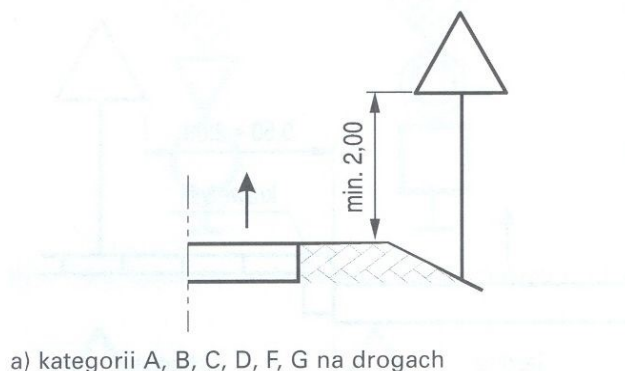
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

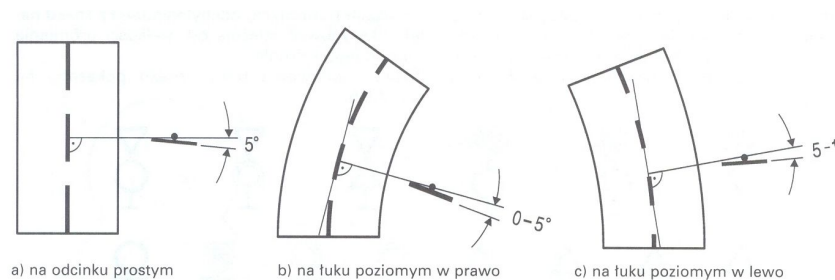
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



Wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza i min. 2,2 m na chodniku



Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31 sierpień 2020 roku.

Opracował:
mgr inż. Mariusz Olkisz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH
3. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Projekt docelowej organizacji ruchu

skala 1:500 Rys. 1

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy GMINĄ WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA, a BPR OLPRO.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Wizja lokalna w terenie.
- 1.4. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
- 1.6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- 1.7. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz.U.1985 Nr 14, poz. 60, z późniejszymi zmianami.
- 1.8. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2018 poz.1656).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784 z późn. zm.).
- 1.10. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.);
 - a) Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki umieszczania ich na drogach”;
 - b) Załącznik nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki umieszczania ich na drogach”;
 - c) Załącznik nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- 1.11. Prawo o ruchu drogowym 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990, z późn. zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 257,02m (odcinek od hm 0+00,00 – w obrębie stadionu sportowego, do hm 2+57,02 – w obrębie skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa).

W ramach przebudowy ww. odcinka drogi wykonane zostaną następujące zasadnicze roboty budowlane:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych i robót przygotowawczych,
- przebudowa nawierzchni jezdni – ul. Ratuszowa,
- przebudowa skrzyżowania ul. Limanowskiego z ul. Ruchu Oporu,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa zjazdów publicznych,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa zatok postojowych,
- przebudowa zatoki autobusowej,
- budowa betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża, itp.,
- wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów betonowych,
- budowa nowej kanalizacji deszczowej,
- renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej,
- demontaż istniejących odcinków kanalizacji deszczowej wraz ze studzienkami,
- demontaż i przeniesienie dwóch słupów elektroenergetycznych linii napowietrznej nN 0.4kV wraz z istn. oprawami i osprzętem oraz odtworzeniem istniejących powiązań,
- demontaż i przeniesienie istniejących złącz kablowych zabudowanych przy przenoszonych słupach elektroenergetycznych.
- zabezpieczenie istniejących linii kablowych nN i SN w terenie,
- regulacja istniejących studni i pokryw studni telekomunikacyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych i budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi (np. na granicy pasa drogowego), połączenia przebudowywanych i budowanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami

na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanego układu komunikacyjnego.

Zakres robót obejmuje działki:

72/4, 91 – Biały Kamień nr 16;

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”, na odcinku od stadionu sportowego do skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa.

4. Opis stanu istniejącego – dokumentacja fotograficzna.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie, zlokalizowany jest w ciągu ul. Ratuszowej w Wałbrzychu. Ul. Ratuszowa znajduje się w zachodniej części miasta Wałbrzych w województwie dolnośląskim. Ulica (jako całość) stanowi połączenie pomiędzy ul. Piasta, a ul. Gen. W. Andersa. Odcinek objęty opracowaniem o długości 257,02 m jest drogą gminną nr 116756D jednojezdniową o szerokości około 6,50 m. Posiada on jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz częściowo obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości zmiennej 1,50-3,00 m. Istniejące oświetlenie uliczne zasilane jest linią napowietrzną.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci gazowych,
- sieci energetycznych,
- sieci teletechnicznych.

*„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

Poniższa dokumentacja fotograficzna pokazuje wybrane obiekty zlokalizowane w ciągu ul. Ratuszowej i należy ją traktować, jako materiały informacyjne.



Fotografia nr 1 – Widok w kierunku ul. Gen. W. Andersa.



Fotografia nr 2 – Widok w kierunku Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua-Zdrój”.

5. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem.

Odcinek ulicy Ratuszowej o łącznej długości 257,02 m będący przedmiotem opracowania, po przebudowie posiadał będzie jedną dwupasową dwukierunkową jezdnię o szerokości zasadniczej 6,00m, która wyposażona zostanie w zatoki postojowe o szerokości 3,00m. Zatoki postojowe oznaczone zostaną

znakami pionowymi D-18 oraz tabliczkami T-3a. Na całej długości ulicy po obu stronach, zaprojektowano ciągi piesze o szerokości zmiennej (w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu) od 1,50m do 3,75m. Zaprojektowane chodniki zapewnią bezpieczną komunikację pieszym poruszającym się po terenie objętym inwestycją, jednocześnie zapewniając dojście do istniejących obiektów mieszkaniowych oraz usługowych, a także przystanków autobusowych.

Istniejąca zatoka autobusowa po przebudowie (z uwagi na zmianę geometrii przedmiotowej ulicy) zlokalizowana będzie w miejscu zbliżonym do istniejącej, lewa strona ul. Ratuszowej. W obrębie zatoki należy ustawić nowy znak pionowy o symbolu D-15 wraz z tabliczką „Ratuszowa Aqua Zdrój”.

W obrębie opracowania zlokalizowane są dwa przejścia dla pieszych oznaczone znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6.

Projektowane rozwiązania w zakresie geometrii ulicy i chodników przeanalizowano w taki sposób, aby utrzymać na co najmniej dotychczasowym poziomie funkcjonalność w obrębie terenu objętego inwestycją, co jest kwestią bardzo istotną dla mieszkańców budynków i właścicieli lokali zlokalizowanych przy ulicy Ratuszowej.

Parametry techniczne:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| - jezdnia | bitumiczna, |
| - klasa drogi | L, |
| - kategoria drogi | gminna nr 116756D, |
| - kategoria ruchu | KR 3. |

Lokalizacja projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych:

- | | | | |
|--------------|--------------------|------------|-------------------|
| - hm 0+92,92 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=3,00m; l=1,74m, |
| - hm 0+98,31 | zjazd publiczny | str. lewa | s=6,00m; l=6,72m, |
| - hm 1+28,54 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=4,00m; l=5,87m, |
| - hm 1+57,26 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=3,40m; l=1,73m, |
| - hm 1+85,22 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,50m; l=5,30m, |
| - hm 2+05,47 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=5,00m; l=1,92m, |
| - hm 2+11,39 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,00m; l=4,63m, |
| - hm 2+36,10 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=6,00m; l=1,80m, |
| - hm 2+41,27 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,00m; l=3,46m, |
| - hm 2+45,10 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=4,20m; l=1,73m, |

6. Projektowana stała organizacja ruchu

Tab. 1. Projektowane oznakowanie pionowe

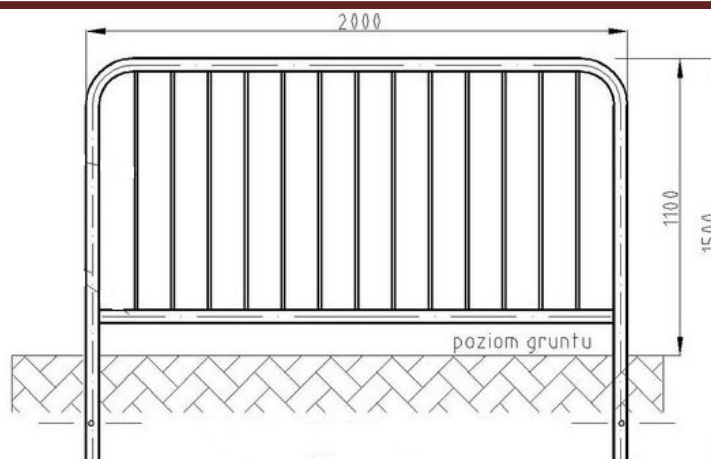
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość	J.m.
1	A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu	1	szt.
2	B-43 – strefa ograniczonej prędkości	1	szt.
3	D-3 – droga jednokierunkowa	1	szt.
4	D-6 – przejście dla pieszych	5	szt.
5	D-15 – przystanek autobusowy	1	szt.
6	D-18 – parking	4	szt.
7	T- Ratuszowa „Aqua Zdrój”	1	szt.
8	T-3a – tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego do postoju	2	szt.

Tab. 2. Projektowane oznakowanie poziome

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME		
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość
1	P-1b linia pojedyncza przerywana – krótka	190 m
	P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	13 m
2	P-4 linia podwójna ciągła	48 m
3	P-10 przejście dla pieszych	6 x 5 m
3	P-10 przejście dla pieszych	7 x 4 m
5	P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	10 m

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym poruszającym się po ciągach pieszych zaprojektowano 3 rodzaje barierek ochronnych:

- 1) Barierki ze szczelinami o wysokości 1,20m na murze oporowym – 5,33m; Zaprojektowano przęsła przykręcane – szczegół barierki szczelinowych wskazano na rys. nr 6/D Rozwinięcie murów oporowych – projekt wykonawczy branży drogowej.
- 2) Barierki U-12a ze szczelinami – 20m; Należy zastosować balustrady o długości 200 cm (odstęp pomiędzy szczelinami nie większy niż 14cm). Pomiedzy poszczególnymi przęsłami balustrady należy pozostawić prześwit ok. 10 cm. Słupki należy betonować w rurze fi 350 betonem C16/20.



- 3) Barierki U-12a rurowe – 20m. Należy zastosować balustrady o długości 100cm (2 szt.) i 200cm (9szt). Z uwagi na to, że barierki zlokalizowano po zewnętrznej stronie chodnika nie ma konieczności pozostawiania odstępu pomiędzy poszczególnymi przesłami. Słupki należy betonować w rurze fi 350 betonem C16/20.

7. Wymagania dotyczące projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe:

Rozmiar znaków „**średnie**” – dotyczy:

- znaków A-7 i B-20 które powinny mieć taką samą wielkość jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

Rozmiar znaków „**małe**” – dotyczy:

- znaków w ciągu ul. Ratuszowej z wyłączeniem znaków powyżej.

Folia II generacji.

Krawędzie znaków podwójnie gięte na całym obwodzie.

Słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3\text{mm}$ z zaślepkami (malowanych proszkowo na czarno).

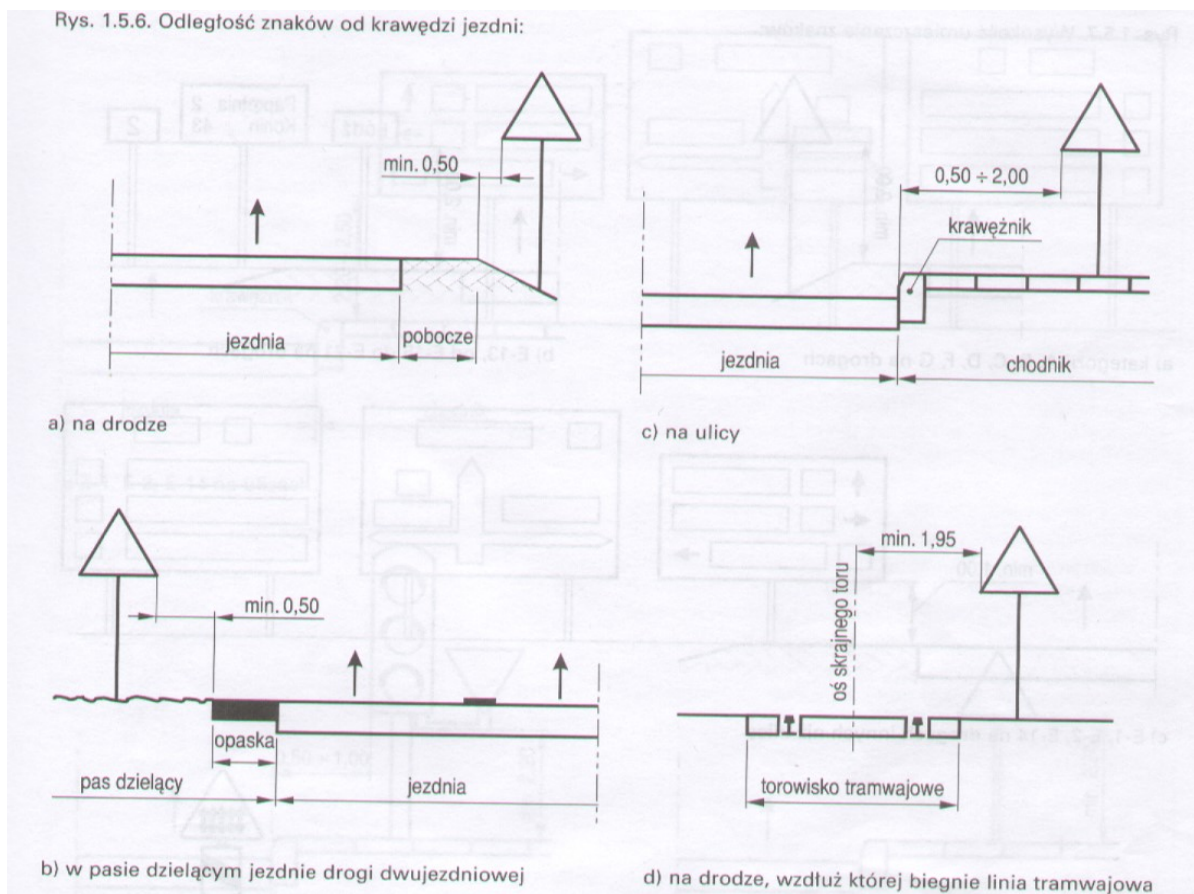
Znaki projektowane należy wykonać, zlokalizować i zamontować (**skrajnia pozioma i pionowa**), zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) W razie potrzeby wynikającej z istniejącego zagospodarowania terenu, dopusz-

cza się zmianę lokalizacji znaków pionowych (do 5m od lokalizacji wskazanej w projekcie) pod warunkiem zachowania warunków określonych w rozporządzeniu jw.

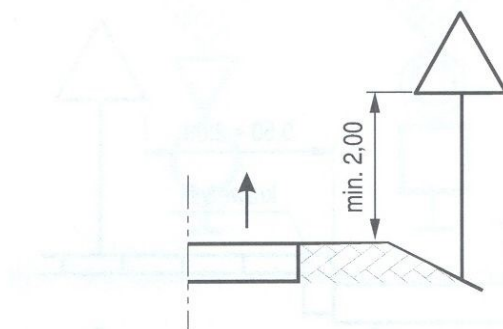
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

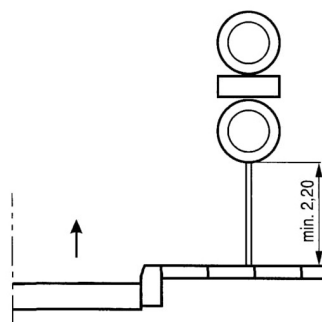
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



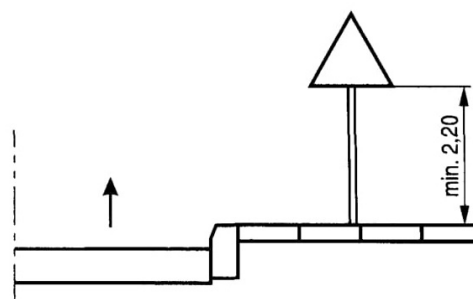
Wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza i min. 2,2 m na chodniku



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

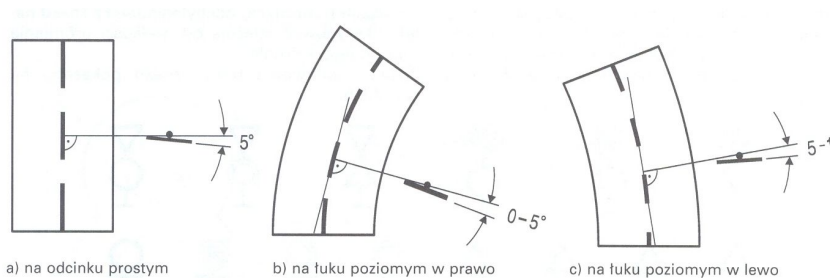


k) dwóch na jednym słupku na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31 sierpień 2020 roku.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH
3. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Projekt docelowej organizacji ruchu

skala 1:500 Rys. 1

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy GMINĄ WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA, a BPR OLPRO.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Wizja lokalna w terenie.
- 1.4. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
- 1.6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- 1.7. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz.U.1985 Nr 14, poz. 60, z późniejszymi zmianami.
- 1.8. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2018 poz.1656).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784 z późn. zm.).
- 1.10. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.);
 - a) Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki umieszczania ich na drogach”;
 - b) Załącznik nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki umieszczania ich na drogach”;
 - c) Załącznik nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- 1.11. Prawo o ruchu drogowym 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990, z późn. zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 257,02m (odcinek od hm 0+00,00 – w obrębie stadionu sportowego, do hm 2+57,02 – w obrębie skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa).

W ramach przebudowy ww. odcinka drogi wykonane zostaną następujące zasadnicze roboty budowlane:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych i robót przygotowawczych,
- przebudowa nawierzchni jezdni – ul. Ratuszowa,
- przebudowa skrzyżowania ul. Limanowskiego z ul. Ruchu Oporu,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa zjazdów publicznych,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa zatok postojowych,
- przebudowa zatoki autobusowej,
- budowa betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża, itp.,
- wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów betonowych,
- budowa nowej kanalizacji deszczowej,
- renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej,
- demontaż istniejących odcinków kanalizacji deszczowej wraz ze studzienkami,
- demontaż i przeniesienie dwóch słupów elektroenergetycznych linii napowietrznej nN 0.4kV wraz z istn. oprawami i osprzętem oraz odtworzeniem istniejących powiązań,
- demontaż i przeniesienie istniejących złącz kablowych zabudowanych przy przenoszonych słupach elektroenergetycznych.
- zabezpieczenie istniejących linii kablowych nN i SN w terenie,
- regulacja istniejących studni i pokryw studni telekomunikacyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych i budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi (np. na granicy pasa drogowego), połączenia przebudowywanych i budowanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami

na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanego układu komunikacyjnego.

Zakres robót obejmuje działki:

72/4, 91 – Biały Kamień nr 16;

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”, na odcinku od stadionu sportowego do skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa.

4. Opis stanu istniejącego – dokumentacja fotograficzna.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie, zlokalizowany jest w ciągu ul. Ratuszowej w Wałbrzychu. Ul. Ratuszowa znajduje się w zachodniej części miasta Wałbrzych w województwie dolnośląskim. Ulica (jako całość) stanowi połączenie pomiędzy ul. Piasta, a ul. Gen. W. Andersa. Odcinek objęty opracowaniem o długości 257,02 m jest drogą gminną nr 116756D jednojezdniową o szerokości około 6,50 m. Posiada on jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz częściowo obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości zmiennej 1,50-3,00 m. Istniejące oświetlenie uliczne zasilane jest linią napowietrzną.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci gazowych,
- sieci energetycznych,
- sieci teletechnicznych.

*„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

Poniższa dokumentacja fotograficzna pokazuje wybrane obiekty zlokalizowane w ciągu ul. Ratuszowej i należy ją traktować, jako materiały informacyjne.



Fotografia nr 1 – Widok w kierunku ul. Gen. W. Andersa.



Fotografia nr 2 – Widok w kierunku Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua-Zdrój”.

5. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem.

Odcinek ulicy Ratuszowej o łącznej długości 257,02 m będący przedmiotem opracowania, po przebudowie posiadał będzie jedną dwupasową dwukierunkową jezdnię o szerokości zasadniczej 6,00m, która wyposażona zostanie w zatoki postojowe o szerokości 3,00m. Zatoki postojowe oznaczone zostaną

znakami pionowymi D-18 oraz tabliczkami T-3a. Na całej długości ulicy po obu stronach, zaprojektowano ciągi piesze o szerokości zmiennej (w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu) od 1,50m do 3,75m. Zaprojektowane chodniki zapewnią bezpieczną komunikację pieszym poruszającym się po terenie objętym inwestycją, jednocześnie zapewniając dojście do istniejących obiektów mieszkaniowych oraz usługowych, a także przystanków autobusowych.

Istniejąca zatoka autobusowa po przebudowie (z uwagi na zmianę geometrii przedmiotowej ulicy) zlokalizowana będzie w miejscu zbliżonym do istniejącej, lewa strona ul. Ratuszowej. W obrębie zatoki należy ustawić nowy znak pionowy o symbolu D-15 wraz z tabliczką „Ratuszowa Aqua Zdrój”.

W obrębie opracowania zlokalizowane są dwa przejścia dla pieszych oznaczone znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6.

Projektowane rozwiązania w zakresie geometrii ulicy i chodników przeanalizowano w taki sposób, aby utrzymać na co najmniej dotychczasowym poziomie funkcjonalność w obrębie terenu objętego inwestycją, co jest kwestią bardzo istotną dla mieszkańców budynków i właścicieli lokali zlokalizowanych przy ulicy Ratuszowej.

Parametry techniczne:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| - jezdnia | bitumiczna, |
| - klasa drogi | L, |
| - kategoria drogi | gminna nr 116756D, |
| - kategoria ruchu | KR 3. |

Lokalizacja projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych:

- | | | | |
|--------------|--------------------|------------|-------------------|
| - hm 0+92,92 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=3,00m; l=1,74m, |
| - hm 0+98,31 | zjazd publiczny | str. lewa | s=6,00m; l=6,72m, |
| - hm 1+28,54 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=4,00m; l=5,87m, |
| - hm 1+57,26 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=3,40m; l=1,73m, |
| - hm 1+85,22 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,50m; l=5,30m, |
| - hm 2+05,47 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=5,00m; l=1,92m, |
| - hm 2+11,39 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,00m; l=4,63m, |
| - hm 2+36,10 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=6,00m; l=1,80m, |
| - hm 2+41,27 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,00m; l=3,46m, |
| - hm 2+45,10 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=4,20m; l=1,73m, |

6. Projektowana stała organizacja ruchu

Tab. 1. Projektowane oznakowanie pionowe

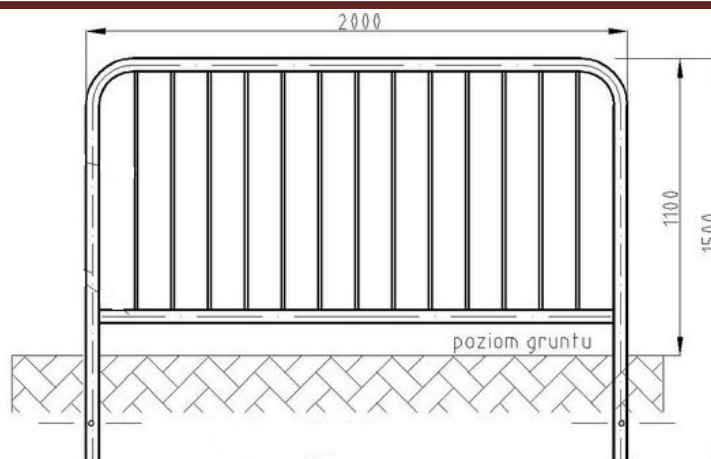
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość	J.m.
1	A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu	1	szt.
2	B-43 – strefa ograniczonej prędkości	1	szt.
3	D-3 – droga jednokierunkowa	1	szt.
4	D-6 – przejście dla pieszych	5	szt.
5	D-15 – przystanek autobusowy	1	szt.
6	D-18 – parking	4	szt.
7	T- Ratuszowa „Aqua Zdrój”	1	szt.
8	T-3a – tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego do postoju	2	szt.

Tab. 2. Projektowane oznakowanie poziome

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME		
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość
1	P-1b linia pojedyncza przerywana – krótka	190 m
	P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	13 m
2	P-4 linia podwójna ciągła	48 m
3	P-10 przejście dla pieszych	6 x 5 m
3	P-10 przejście dla pieszych	7 x 4 m
5	P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	10 m

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym poruszającym się po ciągach pieszych zaprojektowano 3 rodzaje barierek ochronnych:

- 1) Barierki ze szczelinami o wysokości 1,20m na murze oporowym – 5,33m; Zaprojektowano przęsła przykręcane – szczegół barierki szczelinowych wskazano na rys. nr 6/D Rozwinięcie murów oporowych – projekt wykonawczy branży drogowej.
- 2) Barierki U-12a ze szczelinami – 20m; Należy zastosować balustrady o długości 200 cm (odstęp pomiędzy szczelinami nie większy niż 14cm). Pomiedzy poszczególnymi przęsłami balustrady należy pozostawić prześwit ok. 10 cm. Słupki należy betonować w rurze fi 350 betonem C16/20.



- 3) Barierki U-12a rurowe – 20m. Należy zastosować balustrady o długości 100cm (2 szt.) i 200cm (9szt). Z uwagi na to, że barierki zlokalizowano po zewnętrznej stronie chodnika nie ma konieczności pozostawiania odstępu pomiędzy poszczególnymi przesłami. Słupki należy betonować w rurze fi 350 betonem C16/20.

7. Wymagania dotyczące projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe:

Rozmiar znaków „**średnie**” – dotyczy:

- znaków A-7 i B-20 które powinny mieć taką samą wielkość jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

Rozmiar znaków „**małe**” – dotyczy:

- znaków w ciągu ul. Ratuszowej z wyłączeniem znaków powyżej.

Folia II generacji.

Krawędzie znaków podwójnie gięte na całym obwodzie.

Słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3\text{mm}$ z zaślepkami (malowanych proszkowo na czarno).

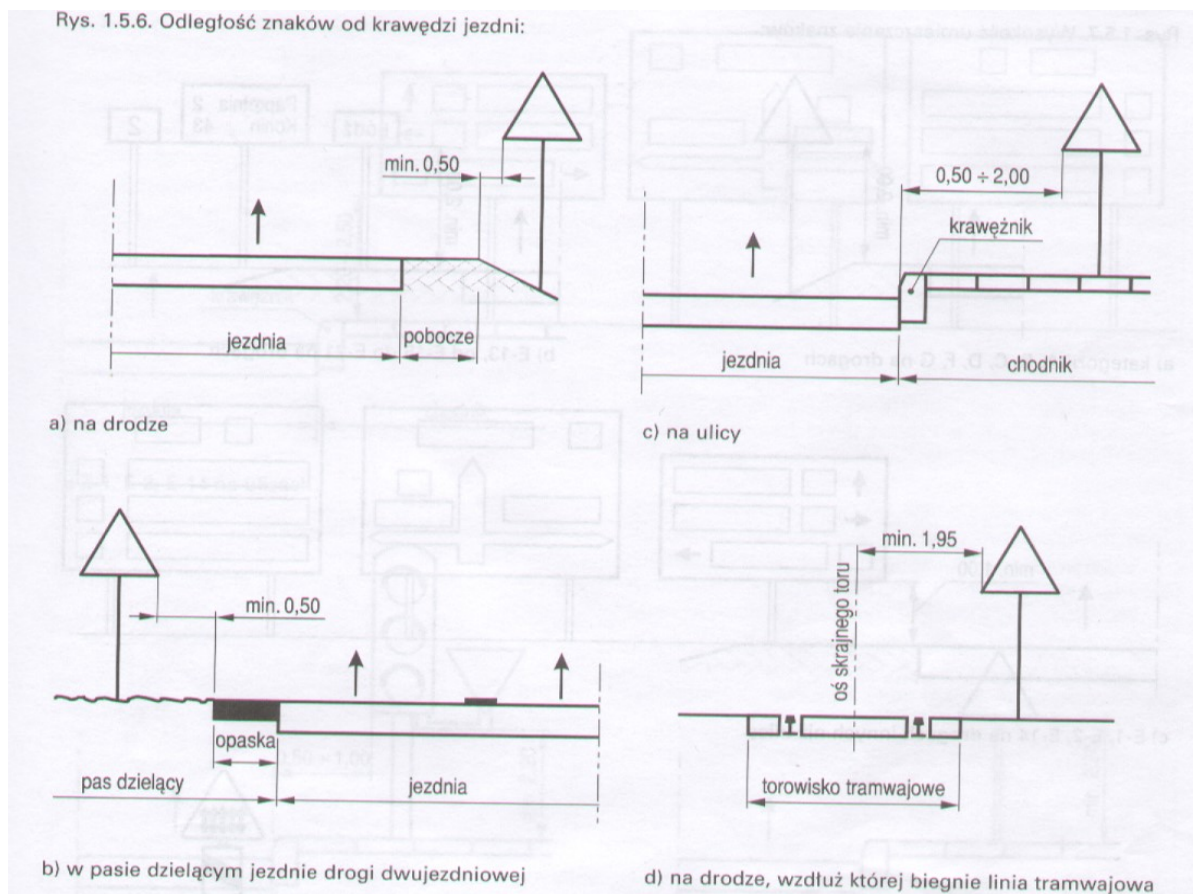
Znaki projektowane należy wykonać, zlokalizować i zamontować (**skrajnia pozioma i pionowa**), zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) W razie potrzeby wynikającej z istniejącego zagospodarowania terenu, dopusz-

cza się zmianę lokalizacji znaków pionowych (do 5m od lokalizacji wskazanej w projekcie) pod warunkiem zachowania warunków określonych w rozporządzeniu jw.

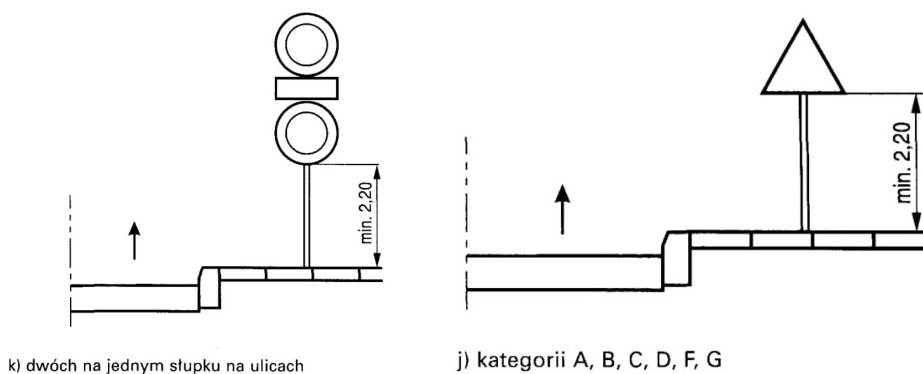
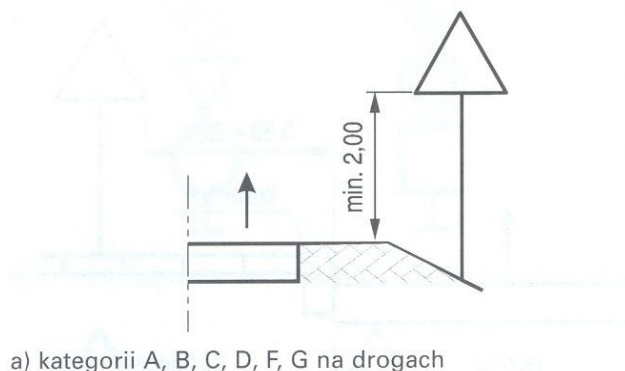
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

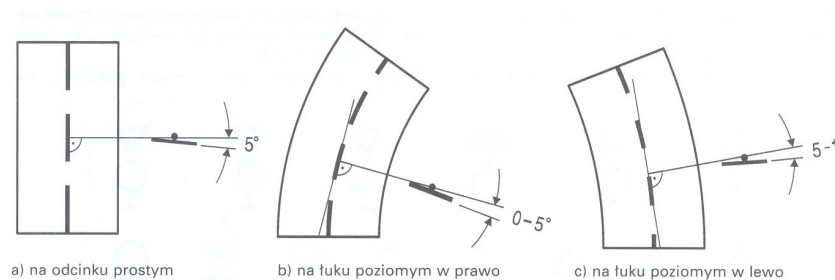
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



Wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza i min. 2,2 m na chodniku



Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31 sierpień 2020 roku.

Opracował:
mgr inż. Mariusz Olkisz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH
3. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Projekt docelowej organizacji ruchu

skala 1:500 Rys. 1

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy GMINĄ WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA, a BPR OLPRO.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Wizja lokalna w terenie.
- 1.4. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
- 1.6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- 1.7. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz.U.1985 Nr 14, poz. 60, z późniejszymi zmianami.
- 1.8. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2018 poz.1656).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784 z późn. zm.).
- 1.10. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.);
 - a) Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki umieszczania ich na drogach”;
 - b) Załącznik nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki umieszczania ich na drogach”;
 - c) Załącznik nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- 1.11. Prawo o ruchu drogowym 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990, z późn. zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 257,02m (odcinek od hm 0+00,00 – w obrębie stadionu sportowego, do hm 2+57,02 – w obrębie skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa).

W ramach przebudowy ww. odcinka drogi wykonane zostaną następujące zasadnicze roboty budowlane:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych i robót przygotowawczych,
- przebudowa nawierzchni jezdni – ul. Ratuszowa,
- przebudowa skrzyżowania ul. Limanowskiego z ul. Ruchu Oporu,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa zjazdów publicznych,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa zatok postojowych,
- przebudowa zatoki autobusowej,
- budowa betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża, itp.,
- wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów betonowych,
- budowa nowej kanalizacji deszczowej,
- renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej,
- demontaż istniejących odcinków kanalizacji deszczowej wraz ze studzienkami,
- demontaż i przeniesienie dwóch słupów elektroenergetycznych linii napowietrznej nN 0.4kV wraz z istn. oprawami i osprzętem oraz odtworzeniem istniejących powiązań,
- demontaż i przeniesienie istniejących złącz kablowych zabudowanych przy przenoszonych słupach elektroenergetycznych.
- zabezpieczenie istniejących linii kablowych nN i SN w terenie,
- regulacja istniejących studni i pokryw studni telekomunikacyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych i budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi (np. na granicy pasa drogowego), połączenia przebudowywanych i budowanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami

na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanego układu komunikacyjnego.

Zakres robót obejmuje działki:

72/4, 91 – Biały Kamień nr 16;

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 116756D – ul. Ratuszowa w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – skumulowanie Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua Zdrój” z główną ulicą dzielnicy Biały Kamień ul. Andersa”, na odcinku od stadionu sportowego do skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa.

4. Opis stanu istniejącego – dokumentacja fotograficzna.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie, zlokalizowany jest w ciągu ul. Ratuszowej w Wałbrzychu. Ul. Ratuszowa znajduje się w zachodniej części miasta Wałbrzych w województwie dolnośląskim. Ulica (jako całość) stanowi połączenie pomiędzy ul. Piasta, a ul. Gen. W. Andersa. Odcinek objęty opracowaniem o długości 257,02 m jest drogą gminną nr 116756D jednojezdniową o szerokości około 6,50 m. Posiada on jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz częściowo obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości zmiennej 1,50-3,00 m. Istniejące oświetlenie uliczne zasilane jest linią napowietrzną.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowych,
- sieci gazowych,
- sieci energetycznych,
- sieci teletechnicznych.

*„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116756D – UL. RATUSZOWA W WAŁBRZYCHU
WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH REWITALIZACJI –
SKUMULOWANIE CENTRUM TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO „AQUA ZDRÓJ”
Z GŁÓWNĄ ULICĄ DZIELNICY BIAŁY KAMIEŃ UL. ANDERSA”
- PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

Poniższa dokumentacja fotograficzna pokazuje wybrane obiekty zlokalizowane w ciągu ul. Ratuszowej i należy ją traktować, jako materiały informacyjne.



Fotografia nr 1 – Widok w kierunku ul. Gen. W. Andersa.



Fotografia nr 2 – Widok w kierunku Centrum Turystyczno-Sportowego „Aqua-Zdrój”.

5. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem.

Odcinek ulicy Ratuszowej o łącznej długości 257,02 m będący przedmiotem opracowania, po przebudowie posiadał będzie jedną dwupasową dwukierunkową jezdnię o szerokości zasadniczej 6,00m, która wyposażona zostanie w zatoki postojowe o szerokości 3,00m. Zatoki postojowe oznaczone zostaną

znakami pionowymi D-18 oraz tabliczkami T-3a. Na całej długości ulicy po obu stronach, zaprojektowano ciągi piesze o szerokości zmiennej (w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu) od 1,50m do 3,75m. Zaprojektowane chodniki zapewnią bezpieczną komunikację pieszym poruszającym się po terenie objętym inwestycją, jednocześnie zapewniając dojście do istniejących obiektów mieszkaniowych oraz usługowych, a także przystanków autobusowych.

Istniejąca zatoka autobusowa po przebudowie (z uwagi na zmianę geometrii przedmiotowej ulicy) zlokalizowana będzie w miejscu zbliżonym do istniejącej, lewa strona ul. Ratuszowej. W obrębie zatoki należy ustawić nowy znak pionowy o symbolu D-15 wraz z tabliczką „Ratuszowa Aqua Zdrój”.

W obrębie opracowania zlokalizowane są dwa przejścia dla pieszych oznaczone znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6.

Projektowane rozwiązania w zakresie geometrii ulicy i chodników przeanalizowano w taki sposób, aby utrzymać na co najmniej dotychczasowym poziomie funkcjonalność w obrębie terenu objętego inwestycją, co jest kwestią bardzo istotną dla mieszkańców budynków i właścicieli lokali zlokalizowanych przy ulicy Ratuszowej.

Parametry techniczne:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| - jezdnia | bitumiczna, |
| - klasa drogi | L, |
| - kategoria drogi | gminna nr 116756D, |
| - kategoria ruchu | KR 3. |

Lokalizacja projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych:

- | | | | |
|--------------|--------------------|------------|-------------------|
| - hm 0+92,92 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=3,00m; l=1,74m, |
| - hm 0+98,31 | zjazd publiczny | str. lewa | s=6,00m; l=6,72m, |
| - hm 1+28,54 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=4,00m; l=5,87m, |
| - hm 1+57,26 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=3,40m; l=1,73m, |
| - hm 1+85,22 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,50m; l=5,30m, |
| - hm 2+05,47 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=5,00m; l=1,92m, |
| - hm 2+11,39 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,00m; l=4,63m, |
| - hm 2+36,10 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=6,00m; l=1,80m, |
| - hm 2+41,27 | zjazd indywidualny | str. lewa | s=3,00m; l=3,46m, |
| - hm 2+45,10 | zjazd indywidualny | str. prawa | s=4,20m; l=1,73m, |

6. Projektowana stała organizacja ruchu

Tab. 1. Projektowane oznakowanie pionowe

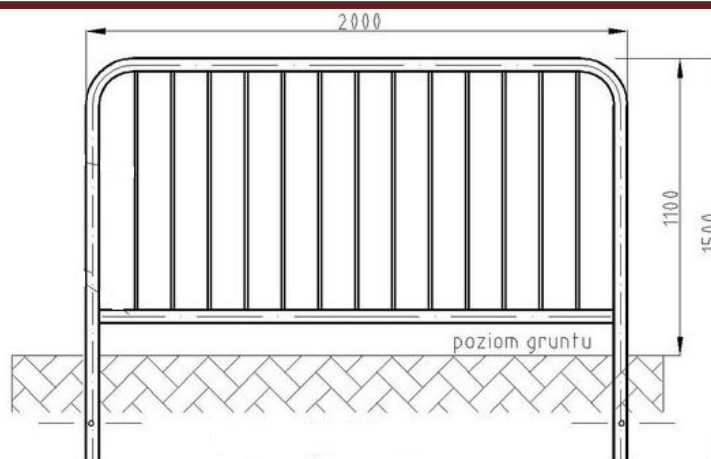
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość	J.m.
1	A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu	1	szt.
2	B-43 – strefa ograniczonej prędkości	1	szt.
3	D-3 – droga jednokierunkowa	1	szt.
4	D-6 – przejście dla pieszych	5	szt.
5	D-15 – przystanek autobusowy	1	szt.
6	D-18 – parking	4	szt.
7	T- Ratuszowa „Aqua Zdrój”	1	szt.
8	T-3a – tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego do postoju	2	szt.

Tab. 2. Projektowane oznakowanie poziome

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME		
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość
1	P-1b linia pojedyncza przerywana – krótka	190 m
	P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	13 m
2	P-4 linia podwójna ciągła	48 m
3	P-10 przejście dla pieszych	6 x 5 m
3	P-10 przejście dla pieszych	7 x 4 m
5	P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	10 m

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym poruszającym się po ciągach pieszych zaprojektowano 3 rodzaje barierek ochronnych:

- 1) Barierki ze szczelinami o wysokości 1,20m na murze oporowym – 5,33m; Zaprojektowano przęsła przykręcane – szczegół barierki szczelinowych wskazano na rys. nr 6/D Rozwinięcie murów oporowych – projekt wykonawczy branży drogowej.
- 2) Barierki U-12a ze szczelinami – 20m; Należy zastosować balustrady o długości 200 cm (odstęp pomiędzy szczelinami nie większy niż 14cm). Pomiedzy poszczególnymi przęsłami balustrady należy pozostawić prześwit ok. 10 cm. Słupki należy betonować w rurze fi 350 betonem C16/20.



- 3) Barierki U-12a rurowe – 20m. Należy zastosować balustrady o długości 100cm (2 szt.) i 200cm (9szt). Z uwagi na to, że barierki zlokalizowano po zewnętrznej stronie chodnika nie ma konieczności pozostawiania odstępu pomiędzy poszczególnymi przesłami. Słupki należy betonować w rurze fi 350 betonem C16/20.

7. Wymagania dotyczące projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe:

Rozmiar znaków „**średnie**” – dotyczy:

- znaków A-7 i B-20 które powinny mieć taką samą wielkość jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

Rozmiar znaków „**małe**” – dotyczy:

- znaków w ciągu ul. Ratuszowej z wyłączeniem znaków powyżej.

Folia II generacji.

Krawędzie znaków podwójnie gięte na całym obwodzie.

Słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3\text{mm}$ z zaślepkami (malowanych proszkowo na czarno).

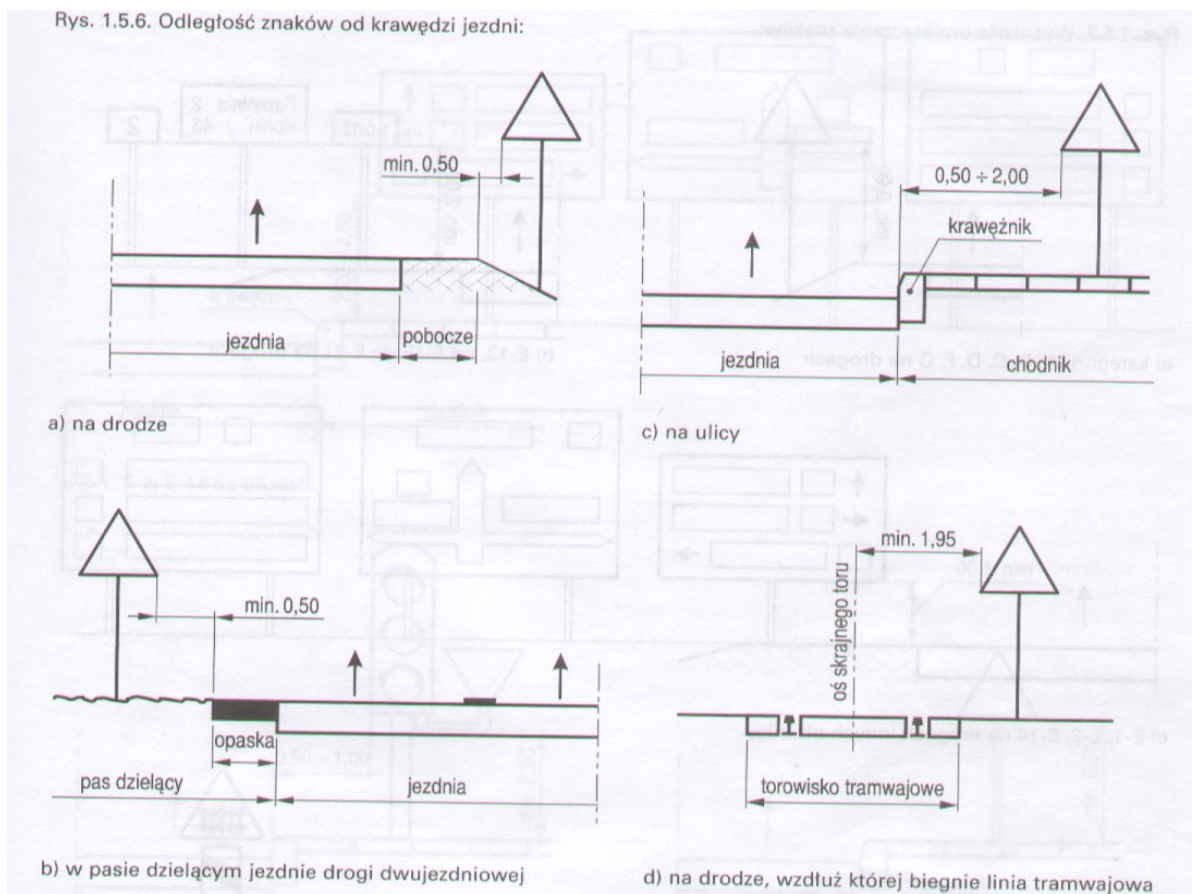
Znaki projektowane należy wykonać, zlokalizować i zamontować (**skrajnia pozioma i pionowa**), zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) W razie potrzeby wynikającej z istniejącego zagospodarowania terenu, dopusz-

cza się zmianę lokalizacji znaków pionowych (do 5m od lokalizacji wskazanej w projekcie) pod warunkiem zachowania warunków określonych w rozporządzeniu jw.

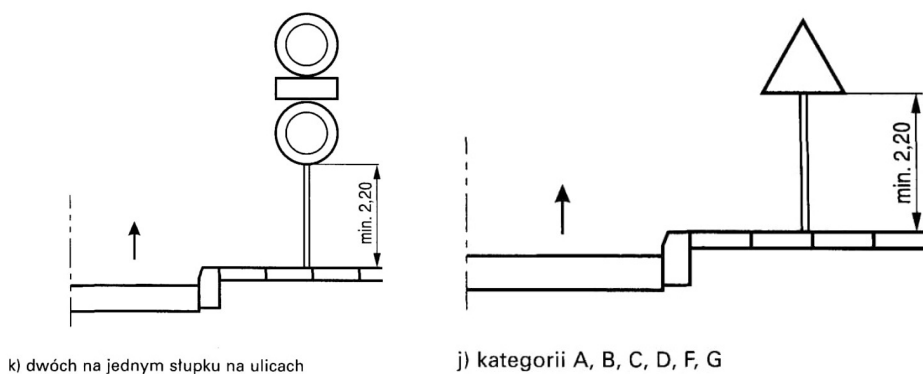
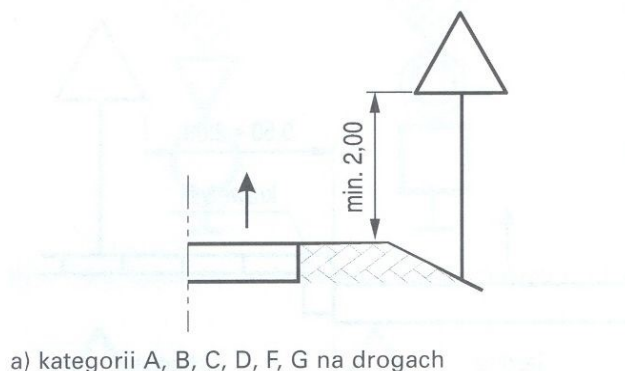
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

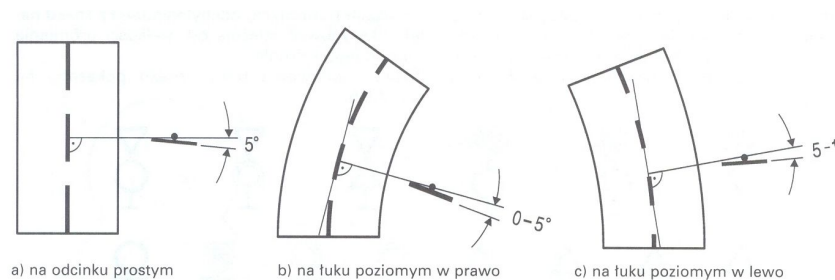
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



Wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza i min. 2,2 m na chodniku



Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31 sierpień 2020 roku.

Opracował:
mgr inż. Mariusz Olkisz