

1.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA .....	2
1.1	Nazwa obiektu budowlanego.....	2
1.2	Zamawiający.....	2
1.3	Materiały wyjściowe.....	2
2.	STAN ISTNIEJĄCY .....	2
3.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	2
4.	PRZEWIDYWANY TERMIN WDROŻENIA.....	3

## SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala
PW-06-IR-1.1	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500

### 1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

#### 1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego projektu wykonawczego jest projekt branży stałej organizacji ruchu przebudowy Placu Konstytucji 3 Maja wraz z przyległymi ulicami – droga gminna 116583D w ramach zadania pod nazwą „Przebudowa Placu Konstytucji 3 Maja w Wałbrzychu w ramach rewitalizacji – poprawa dostępności komunikacyjnej, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

#### 1.2 ZAMAWIAJĄCY

**Prezydent Miasta** reprezentowany przez

**Gminę Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta**

ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych

#### 1.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Umowa nr ZDKiUM/U-INW/52-W/2019 zawarta w dniu 26.02.2019 r. oraz umowa ZDKiUM/U-INW/153-W/2019 zawarta w dniu 01.08.2019 r. pomiędzy BBKS-Projekt Sp. z o.o. a Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu.,
- Opis przedmiotu zamówienia;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie oraz pomiary geodezyjne;

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany plac znajduje się w terenie zabudowanym. W stanie istniejącym brak ograniczeń prędkości wprowadzonych znakami B-33 (obowiązuje prędkość dopuszczalna w

teren zabudowanym). Ulice tworzące plac tworzą układ dróg jednokierunkowych. Parkowanie odbywa się na zasadach ogólnych - brak wyznaczonych miejsc postojowych.

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Organizacja ruchu została dostosowana do projektowanych rozwiązań branży drogowej.

Wprowadza się uspokojenie ruchu przez wyznaczenie parkowania ukośnego przy krawędzi jezdni oraz stosowanie łuków o minimalnych dopuszczonych przepisami parametrach. Plac oznakowany zostanie jako strefą zamieszkania (znakami D-40).

Parkowanie zostało uporządkowane przez wyznaczenie miejsc postojowych. Wyznaczone zostały dwa miejsca dla niepełnosprawnych. Ze względu na projektowaną strefę zamieszkania, przejść dla pieszych nie wyznacza się. Na wlotach na skrzyżowaniach z ul. Piłsudskiego zastosowano przejścia sugerowane.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

**Projektuje się znaki z grupy małych, folia typu 2.**

**Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe.**

Wszelkie parametry oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być zgodne z *Rozporządzeniem ws. szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami).

### 4. PRZEWIDYWANY TERMIN WDROŻENIA

Przewiduje się wdrożenie projektowanej organizacji ruchu w 2022 roku.

Opracował: