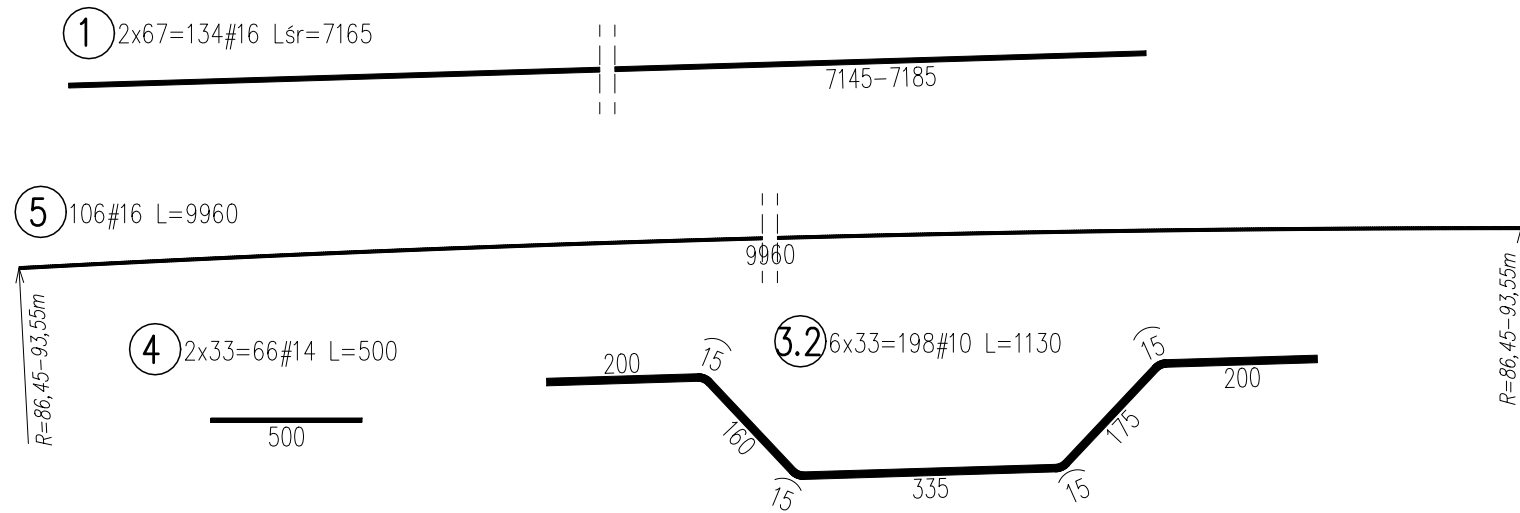
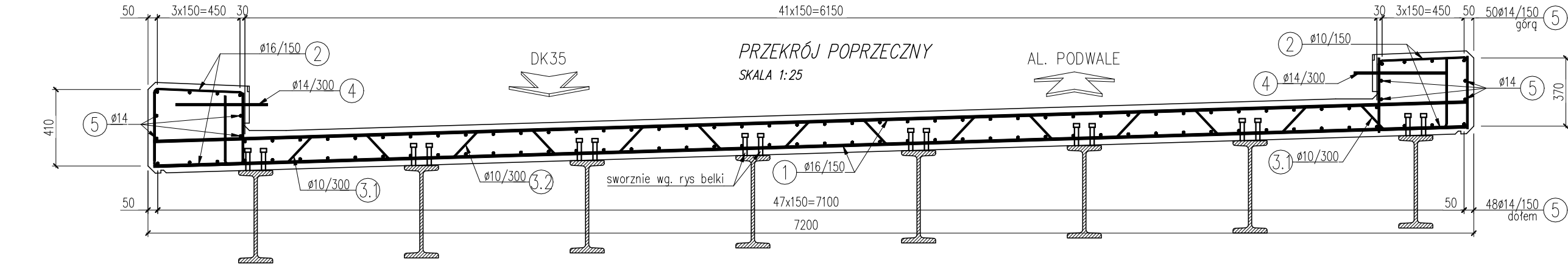
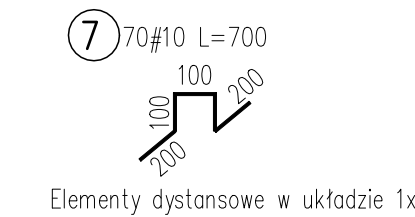


Promienie wygięć prętów zbrojeniowych wg poniższej tabeli zgodnej z PN-91/S-10042.

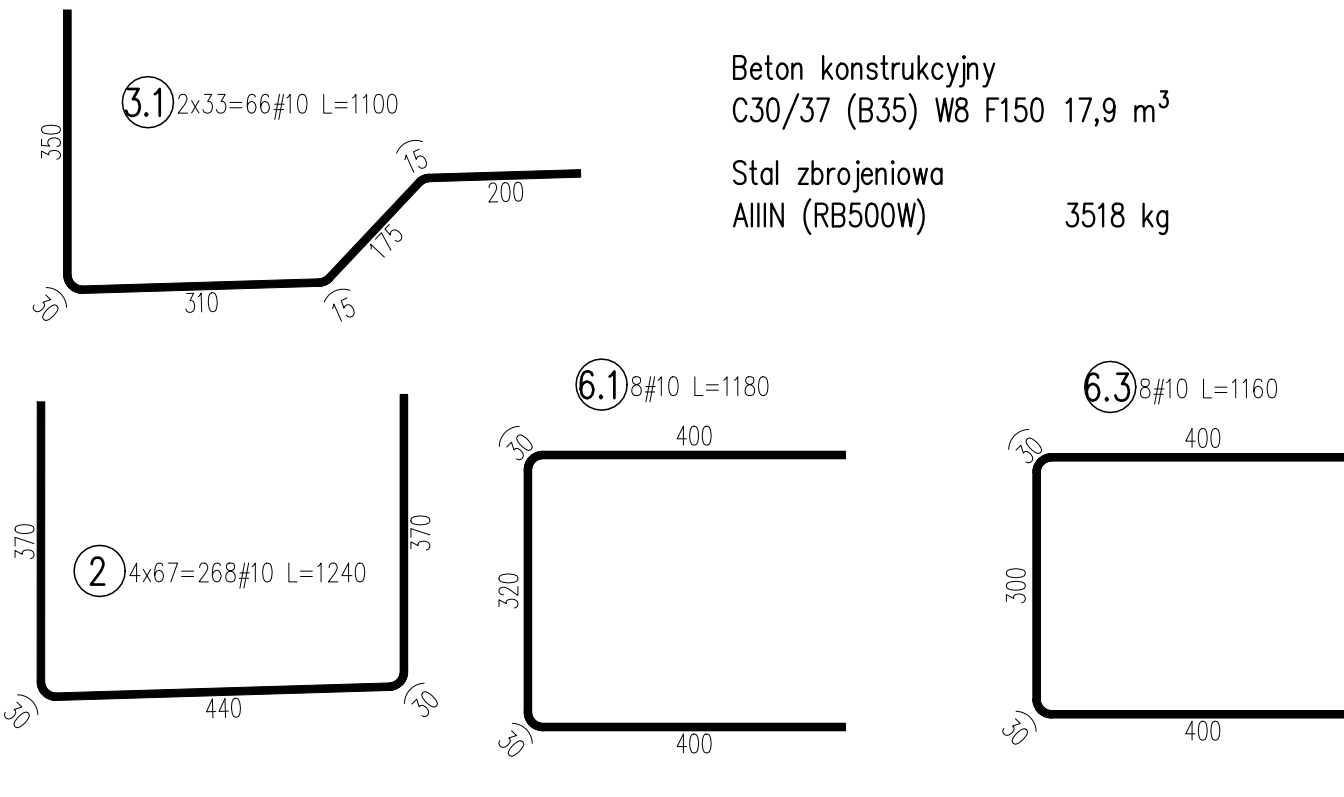
| ŚREDNICA PRĘTA [mm] | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 |
|-------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| MINIMALNA ŚREDNICA WAŁKA [mm] | 40 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 154 | 175 | 196 | 288 |
| PROMIĘN W OSI PRĘTA [mm] | 25 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 88 | 100 | 112 | 160 |



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA PŁYTY POMOSTOWEJ

Beton konstrukcyjny
C30/37 (B35) W8 F150 17,9 m³

Stal zbrojeniowa
AIIIIN (RB500W) 3518 kg



| ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ | | | | | | |
|--------------------------------|----------|---------------|---------------|--------|---------|---------|
| Nr pręta | Średnica | Długość pręta | Liczba prętów | RB500W | | |
| | [mm] | [mm] | [szt.] | #10 | #14 | #16 |
| 1 | 16 | 7165 | 134 | | | 960.11 |
| 2 | 10 | 1240 | 268 | 332.32 | | |
| 3.1 | 10 | 1100 | 66 | 72.60 | | |
| 3.2 | 10 | 1130 | 198 | 223.74 | | |
| 4 | 14 | 500 | 66 | | 33.00 | |
| 5 | 14 | 9960 | 106 | | 1055.76 | |
| 6.1 | 10 | 1180 | 8 | 9.44 | | |
| 6.2 | 10 | 920 | 84 | 77.28 | | |
| 6.3 | 10 | 1160 | 8 | 9.28 | | |
| 7 | 10 | 700 | 70 | 49.00 | | |
| Długość łączna [m]: | | | | 773.66 | 1088.76 | 960.11 |
| Masa jednostkowa [kg]: | | | | 0.888 | 1.208 | 1.579 |
| Masa stali wg średnic [kg]: | | | | 687.01 | 1315.22 | 1516.01 |
| Masa całkowita[kg]: | | | | 3 518 | | |

UWAGI:

- Wymiary prętów zostały podane w osiach prętów.
- Promienie odgięć prętów przyjmować wg PN-91/S-10042.
- W przypadku kolizji prętów z innymi prętami należy rozsunąć, dociąć, dogić i dopasować na montażu zachowując minimalną otulinę betonową
- Pręty należy łączyć na zakład równy min. 40 x ϕ pręta. .
- Minimalna otulina betonowa zgodnie z wg PN-91/S-10042.
- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Po wykonaniu rozbiórki części obiektu należy przeprowadzić niwelację i potwierdzić założenia projektowe.
- Pręt nr 1 jest zmiennej długości. Należy go docinać na budowie.
- Pręt nr 5 dopasować do krzywizny obiektu.

| | |
|---|---|
| INWESTOR / CLIENT | Zarząd Dróg i Komunikacji Miasta w Wałbrzychu ul. Matejki 1 58-300 Wałbrzych |
| PROJEKTANT / ENGINEERING CONTRACTOR | M-K PROJEKT BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG I MOSTÓW |
| Ekspertyzy i Kosztorysowanie i Nadzór Inwestorski | Śliwkowa 113 Smolec 55-080 Kąty Wrocławskie tel. +48 660 46 57 81 biuro@mk-projekt.org |

| | |
|--------------------|--|
| PROJEKT / PROJECT: | Most przez rzekę Pęcznicę, ul. Wieniawskiego w Wałbrzychu Remont obiektu mostowego przez rzekę Pęcznicę ul. Wieniawskiego w Wałbrzychu, droga gminna nr 116849D" |
|--------------------|--|

| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| FAZA PROJEKTU / DESIGN PHASE : | PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY |
| BRANŻA / BRANCH : | DROGOWO-MOSTOWA |

| | |
|---------------------------------|---|
| TREŚĆ RYSUNKU / DRAWING COVERS: | Płyta pomostowa - zbrojenie |
| Adres: | Województwo dolnośląskie, Powiat m.Wałbrzych, jednostka ewidencyjna: M.Wałbrzych, |
| Obręb ewidencyjny: | 026501_1.0001, Szczawienko Nr 1 |
| dz. ew.: | 49/2 AM-2, 78 AM-5, 109/2 AM-6 |

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY / DESIGN TEAM | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------|----------|
| funkcja | imię i nazwisko | specjalność i nr uprawnień | podpis | data |
| GŁ. PROJEKTANT | mgr inż. Maciej Kopel | w specjalności mostowej 72/D05/03 | | maj 2019 |
| PROJEKTANT | | | | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Damian Gruszkowski | ----- | | maj 2019 |

| | | | | |
|--|---|---------------------------------------|------------------------------|---------------|
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Justyna Nowicka | w specjalności mostowej 229/D05/06 | | maj 2019 |
| skala/scale | nr umowy/contr. No. 1:10, 1:25, 1:50 | nr rys./dwg No. 06 | nr proj./Proj No. 10/2019 | rew./rev 0 |
| Umowa ZDIUK/U-WB/210-W/2018 z dnia 21.12.2018 r. | | | | |