

Wałbrzych, 22.03.2017 r.

RZP/65/PN/14/2017/DR/4

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska – Świdnicka – Noworudzka – 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Walim”

W odpowiedzi na pytania z dnia 15 marca 2017 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015.2164 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

### PYTANIA

1. Na jakiej podstawie ma być realizowane zadanie budowlane polegające na dokończeniu robót związanych realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska - Świdnicka - Noworudzka - 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie gminy Walim”? Prosimy o udostępnienie stosownych zezwoleń na realizację robót budowlanych oraz kompletnych projektów w ogłoszeniu o zamówieniu publicznym na stronie internetowej.
2. Ze względu na obowiązek wykonania mapy powykonawczej proszę o udostępnienie kompletnych projektów budowlanych wszystkich branż, szkiców geodezyjnych wykonanych robót wraz z ich inwentaryzacją.
3. Ze względu na obowiązek wykonania docelowej organizacji ruchu proszę o zamieszczenie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami.
4. Zgodnie z Projektem budowlanym branży drogowej do wybudowania jest ekran akustyczny, proszę o udostępnienie projektu branżowego i zamieszczenie pozycji kosztorysowych dotyczących wykonania ekranu akustycznego w formularzu cenowym.
5. W związku z potrzebą wykonania rowu proszę o zamieszczenie badań geologicznych.
6. Ze względu na wykonanie skrzyżowania ul. Strzegomskiej z ul. Orkana, na podstawie Raportu Politechniki Wrocławskiej, która to wskazuje, iż nie należy układać warstwy MCE półkolkowo, proszę o udostępnienie projektu TOR umożliwiającego wykonania na pełnej szerokości jezdni w/w warstwy.
7. Ze względu na wymagania Zamawiającego, co do okresu gwarancji (60-84 miesiące), proszę o wskazanie jednoznacznego zakresu rzeczowego, który będzie objęty gwarancją oraz proponowanych przez Państwa warunków tejże gwarancji.
8. W związku z naprawami spękań warstwy wiążącej wykonywanych w ramach przedmiotowego zadania proszę o zamieszczenie rysunku z dokładnym zakresem napraw.
9. Czy na odcinkach, które nie zostały uwzględnione w protokole z przeglądu z lutego bieżącego roku, Zamawiający przewiduje wykonanie jakichkolwiek napraw warstwy wiążącej na jezdni?

10. Zgodnie z opracowaniem Politechniki Wrocławskiej droga jest niedowymiarowana i odpowiada kategorii ruchu KR1-KR2. W projekcie jest zakładana kategoria ruchu KR4. Opracowanie Politechniki Wrocławskiej wskazuje, iż w celu doprowadzenia do górnej granicy trwałości zmęczeniowej odpowiadającej kategorii ruchu KR4 należałoby wzmocnić na części odcinka jezdni warstwę BA o około 6cm, a na pozostałym więcej. Czy związku z powyższym należy skalkulować dołożenie warstwy BA na całym odcinku odpowiednio o 6cm i 8cm? Jeżeli tak to proszę o umieszczenie tej pozycji w kosztorysie i zgodę na zmianę światła na krawężniku drogowym w przekroju ulicznym z 12cm na 6cm i dodatkowo umieszczenie nowej pozycji kosztorysowej „regulacja krawężników na wjazdach i przejściach”.
11. Jeżeli tymczasowa organizacja ruchu nie zapewni wykonania wszystkich elementów budowy to proszę o określenie po czyjej stronie będzie zaprojektowanie nowej tymczasowej organizacji ruchu zastępczego, a co za tym idzie, w której pozycji kosztorysowej należy to uwzględnić?
12. W związku z zamknięciem ul. Strzegomskiej od skrzyżowania 11 Listopada do pętli autobusowej, proszę o określenie po czyjej stronie będzie koszt wprowadzenia zastępczej komunikacji miejskiej?
13. W celu poprawnego wykonania przedmiotowego zadania zgodnie z zamówieniem, proszę o przekazanie wszystkich wyników badań, protokołów odbioru poszczególnych warstw wraz ze szkicami geodezyjnymi wykonanych robót przez poprzedniego wykonawcę.
14. W związku z obowiązkiem przeprowadzenia badań na własny koszt w miejscach napraw, Zamawiający określił warunek badania ugięć w temp. 10-12C. Co w przypadku jeżeli temperatura będzie inna podczas badań na całym odcinku?
15. Proszę o określenie dokumentów jakie powinny być załączone do operatu kołaudacyjnego.
16. Zgodnie z umową wykonawca ma uzyskać pozwolenie na użytkowanie. Proszę o zwolnienie wykonawcy z tego obowiązku jeżeli uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie będzie możliwe z winy niezależnej od wykonawcy przedmiotowego zadania.
17. Czy inspektor nadzoru branży drogowej posiada odpowiednie doświadczenie w zakresie wykonywania mieszanek MCE?
18. Proszę o dokładne sprecyzowanie, co wchodzi w skład dokumentacji projektowej jako załącznika do umowy.
19. Zgodnie z warunkami SWIZ należy utrzymać ruch drogowy, a tymczasowa organizacja ruchu zakłada zamknięcie odcinkowe. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.
20. Jaką bazę lub podstawę cenową Zamawiający przyjmuje do wycen robót dodatkowych w przypadku braku odpowiadającej im pozycji w ofertowym formularzu cenowym?
21. Raport Politechniki Wrocławskiej określa sposób naprawy spękań poprzecznych warstwy wiążącej poprzez wyczyszczenie i zalanie masą zalewową. Zamawiający określa naprawę spękań poprzecznych w m<sup>2</sup>. Proszę o sprecyzowanie sposobu naprawy spękań poprzecznych?
22. Czy Zamawiający dopuszcza łączenie etapów TOR (czyli zamknięcie całego odcinka ul. Strzegomskiej)?
23. Czy Zamawiający posiada bieżące badania FWD wykonane po okresie zimowym (marzec 2017), które umożliwiłyby ocenę ilości prac naprawczych, które należy wykonać?
24. Czy wykonawca ma wykonać nowe badania FWD przed wykonaniem napraw warstwy wiążącej?
25. Proszę o wskazanie terminu jaki Zamawiający przewiduje do zatwierdzenia Przejściowego Świadectwa Płatności?

## **ODPOWIEDZI**

### Pytanie 1

Dla zakresu objętego zamówieniem umieszczono kompletną, posiadaną przez Zamawiającego, dokumentację.

Dodatkowo Zamawiający umieszcza na stronie internetowej skan decyzji Wojewody Dolnośląskiego nr 16/2015 z 8 czerwca 2015 r. i skan decyzji Wojewody Dolnośląskiego nr 25/2015 z 10 września 2015 r.

### Pytanie 2

Wykonawca ma wykonać mapę powykonawczą dla całego zadania w zakresie objętym przedmiotem niniejszego zamówienia.

### Pytanie 3

Zamawiający umieszcza na stronie internetowej docelową organizację ruchu.

Uzgodnienie zostanie przekazane wykonawcy robót budowlanych, po zawarciu umowy.

### Pytanie 4

Ekran akustyczny nie jest objęty przedmiotem zamówienia.

### Pytanie 5

Zamawiający umieszcza na stronie internetowej wyniki badań geologicznych sporządzonych przez poprzedniego wykonawcę robót budowlanych.

### Pytanie 6

Opinia Politechniki Wrocławskiej jest opinią posiłkową.

Zgodnie z rozdziałem III.1. SIWZ-IDW

„W zakresie obowiązków Wykonawcy znajduje się:

(...)

2) wykonanie i utrzymanie wprowadzonej Tymczasowej Organizacji Ruchu,

3) dokumentację tymczasowej organizacji ruchu przygotowuje i uzgadnia Zamawiający.

Zamawiający złoży wniosek o zatwierdzenie TOR. Ostateczny projekt zostanie przekazany Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa.

Wykonawca może wprowadzić własną tymczasową organizację ruchu, pod warunkiem, że nie będzie to miało wpływu na termin wykonania zamówienia.

Podczas prowadzenia TOR oraz w trakcie realizacji robót należy uwzględnić konieczność utrzymania ruchu drogowego i pieszego, dojeżdż i dojazdów do posesji, (...).”

### Pytanie 7

Gwarancją objęty jest przedmiot zamówienia.

Umowa stanowi dokument gwarancji (§ 15 ust. 11).

### Pytanie 8

Zakres napraw został określony w wykazie spękań z lutego 2017 r. Technologię wykonania robót w zakresie usunięcia wad konstrukcji drogi określa Wykonawca i przedstawia ją Zamawiającemu na piśmie (rozdział III.1. SIWZ-IDW).

Pytanie 9

Wykonawca ma usunąć wszystkie wady konstrukcji drogi określone na dzień sporządzenia „wykazu stwierdzonych spękań z lutego 2017 r.”.

Pytanie 10

Wykonawca ma wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z założeniami dokumentacji projektowej.

Pytanie 11

Przedłożony TOR jest kompletny.

Wykonawca może wprowadzić własną tymczasową organizację ruchu, pod warunkiem, że nie będzie to miało wpływu na termin wykonania zamówienia (rozdział III.1. SIWZ-IDW strona 5).

Pytanie 12

Koszty są po stronie Zamawiającego.

Pytanie 13

Dokumenty dotyczące aktualnego stanu drogi zostały zawarte w opinii Politechniki Wrocławskiej (Raport serii U nr 163/2016 i Raport serii U nr 176/2016).

Pytanie 14

Oceny warunków badań dokona jednostka badająca.

Pytanie 15

Zgodnie z Wymaganiami Ogólnymi i Szczegółowymi Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych Branży Drogowej.

Pytanie 16

Zamawiający nie zmienia SIWZ.

Pytanie 17

To nie jest przedmiotem zamówienia.

Pytanie 18

Dokumentacja umieszczona na stronie [www.zdkium.walbrzych.pl](http://www.zdkium.walbrzych.pl) – ogłoszenie o zamówieniu.

Pytanie 19

Należy utrzymać zgodnie z TOR.

Pytanie 20

Kalkulacja indywidualna, zgodnie z zapisami umowy oraz, jeżeli wystąpi taka konieczność wg cen SEKOCENBUD-u na IV kwartał 2016 r. – Dolnośląskie (poziom cen nie wyższy niż średnie ceny).

Pytanie 21

Technologie wykonania robót w zakresie usunięcia wad konstrukcji drogi określa Wykonawca i przedstawia ją Zamawiającemu na piśmie (rozdział III.1. SIWZ-IDW).

Pytanie 22

NIE

Pytanie 23  
NIE

Pytanie 24  
NIE

Pytanie 25  
Termin – 7 dni po złożeniu przez Wykonawcę kompletnego Przejściowego Świadczenia Płatności  
(termin dla Zamawiającego).

DYREKTOR  
*Krzysztof Szewczyk*