

Wałbrzych, 21.06.2017 r.

RZP/65/PN/25/2017/DR/5

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa wiaduktu w ciągu ulicy Ch. De Gaulle'a w Wałbrzychu wraz z przebudową odcinków dojazdowych” realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa wiaduktu na ul. De Gaulle'a wraz z przebudową niewralgicznych skrzyżowań umożliwiających poprawę płynności ruchu drogowego na drodze krajowej nr 35 w Wałbrzychu”

W odpowiedzi na pismo z 13 czerwca 2017 r., Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015.2164 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

PYTANIA

1. Prosimy o potwierdzenie, że Opinia Geotechniczna jest dla Wykonawcy materiałem wiążącym.
2. Prosimy o informację na jakiej podstawie dobrana została grubość frezowania nawierzchni bitumicznej? Przedmiar robót podaje grubość 22cm - poz. 6 branży drogowej, natomiast w Opinii Geotechnicznej grubość nawierzchni asfaltowych to zaledwie od 3 do 8cm.
3. Prosimy o informację na jakiej podstawie dobrana została grubość rozbieranej podbudowy z kruszywa? Przedmiar robót podaje grubość 20cm - poz. 9 branży drogowej, natomiast w Opinii Geotechnicznej grubość podbudowy z kruszywa waha się między 25, a 39cm (średnio zatem 32cm).
4. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.
5. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o przekroje poprzeczne pokazujące wielkości robót ziemnych - wykop/nasyp.
6. Prosimy o podanie grubości zdjęcia warstwy humusu z poz. 5 przedmiaru robót branży drogowej.
7. Prosimy o podanie grubości rozbieranej nawierzchni z MMA z poz. 8 przedmiaru robót branży drogowej.
8. Prosimy o podanie grubości zdjęcia warstwy humusu z poz. 2 przedmiaru robót ciągu pieszo-jezdneho.
9. Prosimy o opisanie jakie elementy dróg i jakiej grubości Zamawiający przewiduje do rozbiórki w poz. 3 przedmiaru robót ciągu pieszo-rowerowego.
10. Prosimy o podanie grubości humusowania skarp w poz. 11 przedmiaru robót ciągu pieszo-rowerowego.
11. Projekt opisuje wykonanie warstwy ścieranej z SMA8, natomiast SST odnosi się do wykonanie warstwy ścieranej z SMA11. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
12. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieranej z SMA11?

13. Projekt opisuje wykonanie warstwy wiążącej z AC WMS 16, natomiast SST odnosi się do wykonania warstwy wiążącej z AC 22W. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
14. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy wiążącej z AC16W?
15. Projekt opisuje wykonanie warstwy podbudowy z AC WMS 16, natomiast SST odnosi się do wykonania warstwy podbudowy z AC 22P. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
16. Czy Zamawiający dopuści wykonanie podbudowy z AC22P?
17. Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy ścieranej ścieżki rowerowej z AC11S?
18. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy projektować w oparciu o aktualnie obowiązujące wytyczne.
19. Prosimy o uzupełnienie SST dla ciągu pieszo-rowerowego. W aktualnie zamieszczonych SST brak jest wymagań odnośnie m.in podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ czy wymagań odnośnie warstwy ścieranej z betonu asfaltowego.
20. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiar robót „03b. Formularz cenowy ciąg pieszo rowerowy” tyczą się wyłącznie wykonania chodnika + ścieżki rowerowej po południowej stronie ulicy.
21. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiar robót „03a. Formularz cenowy bez ciągu pieszo-rowerowego” tyczy się wyłącznie wykonania przebudowy jezdni chodnika po północnej stronie ulicy.
22. Prosimy o załączenie brakujących SST D.08.02.01; D.07.01.01; D.07.02.01.
23. Prosimy o potwierdzenie, że foldery Projektu Wykonawczego i STWIORB które są zdublowane są tożsame.
24. Zgodnie z zapisami umowy par.2 ust. 8 Wykonawca materiały rozbiórkowe przewiezie na składowisko Zamawiającego. Prosimy o podanie lokalizacji składowiska wraz z określeniem jakie materiały Zamawiający przyjmie na składowisko.
25. W przypadku rozbieżności pomiędzy SIWZ, projektem, przedmiarem, STWIORB prosimy o ustanowienie hierarchii ważności i kolejności interpretowania dokumentów.

ODPOWIEDZI

Pytanie 1

Odpowiedź: Opinia Geotechniczna stanowiła podstawę do opracowania Projektu Budowlanego, który jest podstawowym dokumentem opisującym przedmiot zamówienia.

Pytanie 2

Odpowiedź: Grubości frezowania zostały oszacowane na podstawie Opinii Geotechnicznej oraz dodatkowych odkrywek i doświadczeń z podobnych robót na przylegających odcinkach dróg. Przedmiar określa szacowaną ilość robót, ostateczne ilości będą potwierdzane zgodnie z ich rzeczywistym wykonaniem.

Pytanie 3

Odpowiedź: Grubości rozbieranej podbudowy zostały oszacowane na podstawie Opinii Geotechnicznej oraz dodatkowych odkrywek i doświadczeń z podobnych robót na przylegających odcinkach dróg. Przedmiar określa szacowaną ilość robót, ostateczne ilości będą potwierdzane zgodnie z ich rzeczywistym wykonaniem.

Pytanie 4

Odpowiedź: Tabela robót ziemnych, przy tego typu robotach remontowych, nie jest konieczna do wyliczenia wielkości robót ziemnych.

Pytanie 5

Odpowiedź: Załączone do projektu rysunki są wystarczające do określenia wielkości robót ziemnych.

Pytanie 6

Odpowiedź: Grubość humusu wynosi do 15 cm.

Pytanie 7

Odpowiedź: Grubość rozbieranej nawierzchni z MMA w poz. 8 przyjęto jako: 15 cm.

Pytanie 8

Odpowiedź: Grubość humusu wynosi do 15 cm.

Pytanie 9

Odpowiedź: Pozycja 3 – „Mechaniczne rozebranie istniejących chodników z mieszanek mineralno-bitumicznych” przyjęto grubość 4 cm.

Pytanie 10

Odpowiedź: Grubość warstwy humusu wynosi 10 cm.

Pytanie 11

Odpowiedź: Należy dokonać wyceny zgodnie ze wskazaniem w SST – SMA 11.

Pytanie 12

Odpowiedź: Roboty należy wykonać zgodnie z SST – SMA 11.

Pytanie 13

Odpowiedź: Należy dokonać wyceny zgodnie ze wskazaniem w SST – AC 22W.

Pytanie 14

Odpowiedź: Roboty należy wykonać zgodnie z SST - AC 22W.

Pytanie 15

Odpowiedź Należy dokonać wyceny zgodnie ze wskazaniem w SST – AC 22P.

Pytanie 16

Odpowiedź: Roboty należy wykonać zgodnie z SST - AC 22P.

Pytanie 17

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia SIWZ.

Pytanie 18

Odpowiedź: Roboty należy realizować zgodnie z przepisami i wytycznymi obowiązującymi w Dacie Odniesienia W tym przypadku zaleca się odniesienie się do wymagań określonych w załączniku do Zarządzenia Dyrektora GDDKiA nr 7 WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania Techniczne.

Pytanie 19

Odpowiedź: Wymagania dotyczące podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa wskazano w SSTWiORB D.04.05.01, wymagania odnośnie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego w SSTWiORB D.05.03.05

Pytanie 20

Odpowiedź: Potwierdzam – dotyczy chodnika i ciągu pieszo – rowerowego po stronie południowej.

Pytanie 21

Odpowiedź: Potwierdzam – dotyczy pozostałej części robót.

Pytanie 22

Odpowiedź: W załączeniu SSTWiORB

D.08.02.01a Chodnik z betonowych płyt brukowych

D.07.01.01 Oznakowanie poziome

D.07.02.01 Oznakowanie pionowe.

Pytanie 23

Odpowiedź: W katalogu Projekt Wykonawczy obowiązują foldery z numeracją od 01 do 05.
W katalogu SSTWiOR obowiązują foldery z numeracją od 01 do 04.

Pytanie 24

Odpowiedź: Lokalizacja składowisk – ul. Antka Kochanka w Wałbrzychu i „MOBRUK” ul. Górnicza w Wałbrzychu.

Materiały, które są wywożone na składowisko kwalifikowane są zgodnie z postanowieniami zarządzenia nr 625/2014 Prezydenta Miasta Wałbrzycha z dnia 27.06.2014 r. w sprawie zasad gospodarowania drewnem pozyskanym z nieruchomości stanowiących własność Miasta Wałbrzycha.

W załączeniu zarządzenie PMW nr 625/2014.

Pytanie 25

Odpowiedź: Zamawiający nie określa hierarchii ważności dokumentów.

Niniejsze pismo, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015.2164 ze zm.) stanowi zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR
Krzysztof Szećczyk