

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:346922-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Wałbrzych: System kontroli ruchu pojazdów
2017/S 169-346922**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2017/S 134-273947)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Wałbrzych – Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
ul. Matejki 1
Wałbrzych
58-300
Polska
Osoba do kontaktów: Agnieszka Plesner
Tel.: +48 746414400
E-mail: aplesner@zdkium.walbrzych.pl
Faks: +48 746414404
Kod NUTS: PL517
Adresy internetowe:
Główny adres: www.zdkium.walbrzych.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Inteligentny System Transportu w Wałbrzychu.
Numer referencyjny: RZP/65/PN/30/2017/DR/MZ/UM
- II.1.2) **Główny kod CPV**
42961300
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie oraz instalacja i uruchomienie systemu centralnego zarządzania ruchem i transportem publicznym, wraz z wybranymi elementami infrastruktury, pn. „Inteligentny system transportu w Wałbrzychu” zwany dalej Systemem /ITS. System powinien być zaprojektowany tak, aby stanowił zintegrowane i elastyczne narzędzie do realizacji założeń polityki transportowej w mieście.

Przedmiot zamówienia jest realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Ograniczenie niskiej emisji poprzez wprowadzenie zrównoważonej mobilności miejskiej i podmiejskiej polegającej na wybudowaniu centrum przesiadkowego Wałbrzych Plac na Rozdrożu oraz poprawie systemów zarządzania ruchem i energooszczędnym oświetleniu miejskim.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – [www.zdkium.walbrzych.pl /przetargi](http://www.zdkium.walbrzych.pl/przetargi).

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

01/09/2017

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 134-273947](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

VII.2) Inne dodatkowe informacje:

Warunki udziału w postępowaniu

I. Sytuacja ekonomiczna lub finansowa

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

1) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości minimum 1 000 000 PLN (jeden milion złotych),

2) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż 5 000 000 PLN (pięć milionów złotych).

Zamawiający dopuszcza łączne spełnienie warunku w przypadku Wykonawców występujących wspólnie lub przez Wykonawcę i podmiot udostępniający lub przez Wykonawców występujących wspólnie i podmiot udostępniający.

II. Zdolność techniczna lub zawodowa

II.1. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał,

a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1) jedno zamówienie obejmujące wykonanie Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym, który obejmował i integrował łącznie następujące elementy systemowe:

— Obszarowy System Sterowania Ruchem optymalizujący i nadzorujący pracę minimum 10 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zależną od warunków ruchu,

— Centrum Zarządzania Ruchem Drogowym,

— System Monitoringu Wizyjnego CCTV – z podłączeniem minimum dziesięciu kamer w ramach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną,

— System informacji parkingowej – z podłączeniem co najmniej dwóch parkingów wraz z tablicami naprowadzającymi na wolne miejsca parkingowe.

Powyższe wymagania muszą występować łącznie w jednym zamówieniu,

2) jedno zamówienie obejmujące wykonanie w ramach Systemu Sterowania Ruchem Drogowym podsystemu priorytetu dla pojazdów komunikacji miejskiej zapewniające bezpośrednią łączność radiową dla żądań priorytetu pomiędzy pojazdami a sterownikiem sygnalizacji świetlnej – z realizacją priorytetu minimum dla 20 pojazdów na 10 skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną,

- 3) jedno zamówienie obejmujące wykonanie Systemu Dynamicznej Informacji Przystankowej – z podłączeniem minimum 4 elektronicznych tablic informacji przystankowej,
- 4) jedno zamówienie obejmujące wykonanie Systemu Łączności dla potrzeb systemu zarządzania ruchem drogowym,
- 5) jedno zamówienie obejmujące wykonanie modernizacji lub budowy oświetlenia ulicznego obejmującego co najmniej:
 - montaż 20 układów sterowania oświetleniem,
 - instalację reduktorów mocy,
 - podpięcia sterowników do zdalnego systemu monitoringu i zarządzania.

Doświadczenie należy przedstawić dla każdego z punktów 1-5. Dopuszcza się, aby Wykonawca wykazał doświadczenie łącznie dla któregoś z zakresu wymagań pkt. 1 do 5.

Zamawiający dopuszcza łączne spełnienie warunku w przypadku Wykonawców występujących wspólnie lub przez Wykonawcę i podmiot udostępniający lub przez Wykonawców występujących wspólnie i podmiot udostępniający.

II.2. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże że dysponuje lub ma możliwość dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj.: osobami skierowanymi przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego,

- odpowiedzialnych za kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami:

1) Kierownikiem Projektu spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym 10 - letnie doświadczenie w samodzielnym prowadzeniu projektów w sektorze transportu,
- c) który pełnił funkcję zarządzającą lub nadzorczą przy realizacji zamówienia polegającego / zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:
 - wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,
 - wykonanie systemu parkingowego,
 - wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
 - wykonanie systemu informacji parkingowej,
- d) posiadającym doświadczenie w kierowaniu w sektorze transportu jednym projektem o minimalnej wartości 5 000 000 PLN brutto,
- e) posiadającym certyfikat PRINCE2 co najmniej na poziomie Foundation.

W przypadku warunku, o którym mowa w lit. c) Zamawiający dopuszcza, by wskazane doświadczenie dla Kierownika Projektu było spełnione przez pełnienie wymaganych funkcji zarządzających lub nadzorczych przy realizacji zamówienia polegającego na / realizacji zamówień polegających na budowie systemu ITS, obejmującego /obejmujących:

- wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,
- wykonanie systemu parkingowego,
- wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
- wykonanie systemu informacji parkingowej,

Doświadczenie należy przedstawić łącznie w ramach co najwyżej dwóch zamówień.

2) Specjalistą w zakresie projektowania ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:

- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,

- b) posiadającym uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- c) posiadającym co najmniej 5 lat doświadczenia w projektowaniu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych – doświadczenie liczone od nadania uprawnień,
- d) który zaprojektował co najmniej 5 instalacji teletechnicznych dla projektów w sektorze transportu,
- 3) Specjalistą ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- c) który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:
- budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
 - wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
 - wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
 - wykonanie systemu informacji parkingowej,
- 4) Specjalistą ds. oprogramowania spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. oprogramowania przy realizacji co najmniej jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:
- aplikacje systemu sterowania ruchem drogowym,
 - aplikacje WEB systemu informacji o ruchu,
- 5) Specjalistą ds. automatyki przemysłowej spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym doświadczenie we wdrażaniu oprogramowania związanego z układami sterowania ruchem drogowym, zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym, dla dwóch projektów o łącznej wartości minimum 5 000 000 PLN brutto,
- 6) Specjalistą ds. inżynierii ruchu drogowego spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe,
- b) posiadającym doświadczenie nie mniej niż 2 lata w projektowaniu organizacji ruchu drogowego oraz programowaniu sterowników sygnalizacji świetlnej,
- c) który wykonał 2 projekty ITS z których każdy obejmował przynajmniej 5 sygnalizacji świetlnych, lub który wykonał 1 projekt ITS obejmujący przynajmniej 10 sygnalizacji świetlnych,
- d) który posiada znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania VISSIM lub równoważnego) potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi,
- 7) Kierownikiem ds. elektrycznych spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,

- b) posiadającym uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- c) posiadającym nie mniej niż 5 lat doświadczenia w kierowaniu robotami budowlanymi i/lub pracy na stanowisku inspektora nadzoru w specjalności elektrycznej (doświadczenie liczone od dnia uzyskania uprawnień),
- 8) Kierownikiem ds. elektrycznych w zakresie projektowania spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- c) który posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych liczone od daty nadania uprawnień,
- d) który zaprojektował instalację elektryczną dla co najmniej jednego systemu sterowania i monitorowania ruchu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą,
- e) który posiada doświadczenie w projektowaniu zasilania rezerwowego,
- 9) Specjalistą ds. drogowych spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej wydanymi zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7.7.1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- c) posiadającym nie mniej niż 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu robotami budowlanymi i/lub pracy na stanowisku inspektora nadzoru w specjalności drogowej (doświadczenie liczone od dnia uzyskania uprawnień),
- 10) Specjalistą ds. systemów CCTV spełniającym poniższe wymagania:
- a) posiadającym wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiadającym nie mniej niż 5 lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu systemów monitoringu wizyjnego,
- c) który brał udział w roli projektanta systemu nadzoru wizyjnego w 3 projektach, których przedmiotem było projektowanie systemu CCTV,
- d) który opracował jeden projekt systemu nadzoru wizyjnego składającego się z minimum 15 kamer,
- 11) dwoma monterami posiadającymi uprawnienia wymagane przepisami ustawy - Prawo Energetyczne, tj. świadectwa kwalifikacji w zakresie eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych wytwarzających, przetwarzających, przesyłających i zużywających energię elektryczną w grupie 1. Wymagany okres doświadczenia należy wykazać poprzez wypisanie realizowanych zadań

z podaniem daty rozpoczęcia i zakończenia wykonywania czynności (w przypadku, gdy Wykonawca nie poda dat w przedziale dzień-miesiąc-rok, tylko w przedziale miesiąc-rok pierwszy i ostatni miesiąc nie będą wliczane do okresu doświadczenia).

W przypadku projektów, /wdrożeń, /kierowaniu zadaniem, /nadzorowaniem zadania o parametrach określonych przez Zamawiającego należy opisać projekt /wdrozenie /zadanie.

W przypadku posiadanych uprawnień należy podać ich zakres zgodnie z wydaną decyzją /świadcstwem.

W pozostałych przypadkach należy złożyć oświadczenie o spełnieniu warunku.

Zamawiający ma wykazać 12 osób, nie dopuszcza się łączenia funkcji.

Zamawiający dopuszcza składanie przez osoby będące obywatelami państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym dokumentów potwierdzających nabycie kwalifikacji zawodowych do wykonywania działalności w budownictwie, równoznacznej wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wraz z odpowiednią decyzją o uznaniu kwalifikacji zawodowych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15.12.2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa.

W przypadku Wykonawców zagranicznych dopuszcza się równoważne kwalifikacje zdobyte w innych państwach na zasadach określonych w art. 12a ustawy z dnia 7.7.1994 r. - Prawo budowlane z uwzględnieniem postanowień ustawy z dnia 22.12.2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. 2016 r., poz. 65).

Zamawiający dopuszcza łączne spełnienie warunku w przypadku Wykonawców występujących wspólnie lub przez Wykonawcę i podmiot udostępniający lub przez Wykonawców występujących wspólnie i podmiot udostępniający.

Przesłanki wykluczenia Wykonawcy w przypadkach określonych w art. 24 ust. 1 Ustawy Z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wykluczy Wykonawców w przypadkach określonych w art. 24 ust. 1 punkty od 12 do 23 Ustawy.

Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5 Ustawy

Na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1, pkt 5, pkt 6, pkt 7 i pkt 8 Ustawy z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wyklucza Wykonawcę

1) w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15.5.2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz.U. poz. 978, z późn. zm.) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28.2.2003 r. - Prawo upadłościowe (Dz.U. z 2015 r. poz. 233, z późn. zm.),

2) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za wykroczenie przeciwko prawom pracownika lub wykroczenie przeciwko środowisku, jeżeli za jego popełnienie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności lub karę grzywny nie niższą niż 3 000 PLN,

3) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za wykroczenie, o którym mowa w pkt 2,

4) wobec którego wydano ostateczną decyzję administracyjną o naruszeniu obowiązków wynikających z przepisów prawa pracy, prawa ochrony środowiska lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym, jeżeli wymierzono tą decyzją karę pieniężną nie niższą niż 3 000 PLN,

5) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 15 Ustawy, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy:

1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy oraz, odnośnie skazania za wykroczenie na karę aresztu, w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 Ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków

o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;

2) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału

w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

3) zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

4) odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 Ustawy;

5) oświadczenia Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo - w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;

6) oświadczenia Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne;

7) oświadczenia wykonawcy o braku wydania prawomocnego wyroku sądu skazującego za wykroczenie na karę ograniczenia wolności lub grzywny w zakresie określonym przez Zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 Ustawy;

8) oświadczenia Wykonawcy o braku wydania wobec niego ostatecznej decyzji administracyjnej o naruszeniu obowiązków wynikających z przepisów prawa pracy, prawa ochrony środowiska lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym w zakresie określonym przez Zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 7 ustawy;

- 9) oświadczenia Wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12.1.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 716);
- 10) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert;
- 11) dokumentów potwierdzających, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego;
- 12) wykazu dostaw wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz które go dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy (załącznik nr 5 - wzór);
- 13) wykazu osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (załącznik nr 6 - wzór).